

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 46 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОСУДАРСТВАМИ РЕЗУЛЬТАТОВ
ИССЛЕДОВАНИЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМАХ**

(Представлено Колумбией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Цель настоящего рабочего документа заключается в том, чтобы обратить особое внимание на важность обновления методических указаний по проведению анализа состояния безопасности полетов в аэропортах, учитывая при этом необходимую систему показателей, и предложить государствам совместно использовать информацию об исследованиях, которые способствуют проведению анализа состояния безопасности полетов на аэродромах, тем самым предоставляя государствам возможность на единообразной основе повторить эти исследования и воспользоваться их результатами, направленными на обеспечение соответствия с SARPS.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) обратиться к ИКАО с просьбой обновить руководящие указания;
- б) разработать методику и систему показателей, которые дадут возможность достигнуть единых эксплуатационных целей в рамках оценки результатов анализа состояния безопасности полетов для случаев наличия уведомлений о различиях с SARPS или невозможности их соблюдения;
- в) предложить совместное использование государствами результатов анализа состояния безопасности полетов с целью получения сведений о передовой практике, которой могут воспользоваться государства, не располагающие возможностью проведения своих собственных исследований.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных ресурсов не требуется
<i>Справочный материал</i>	A36-WP/50, Стандарты, Рекомендуемая практика и процедуры ИКАО

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО требует от государств проводить исследования состояния безопасности полетов, однако окончательные результаты этих исследований зависят от использовавшейся методики, масштаба и конкретных целей в контексте оценки эксплуатационного риска.

1.2 Во всем мире имеются аэродромы и ВПП, характерные особенности и условия использования которых затрудняют применение SARPS и требуют разработки мер, направленных на решение имеющихся проблем на основе анализа состояния безопасности полетов, проводимого применительно к аэродромам.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Как правило, признается, что проведение оценки состояния безопасности полетов применительно к аэродромам само по себе является не целью, а скорее реакцией на сложившуюся ситуацию, когда в условиях реальной обстановки эксплуатационный риск отличается от того, который имеет место в случае соблюдения SARPS, в связи с чем ощущается повсеместная необходимость в структуре, которая предусматривает принятие мер, обеспечивающих достижение эксплуатационных целей.

2.2 Необходимость в общих эксплуатационных целях применительно к аэродромам обуславливает формулирование этих целей в поддающемся измерению и оценке виде на уровне, обеспечивающем безопасности полетов, в связи с чем система показателей для этих целей должна основываться на учете характеристик аэродрома и авиационной деятельности.

2.3 Проведение анализа состояния безопасности полетов зависит от возможностей государств в сфере научно-исследовательской деятельности, их технологического развития и экономического положения, в связи с чем обмен между государствами передовой практикой и соответствующей информацией способствует улучшению результатов применительно к аэродромам.