



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٤٦ من جدول الأعمال: مسائل أخرى مقدمة للجنة الفنية لتنظر فيها

الاستخدام المشترك بين الدول لدراسات حالات سلامة المطار
(مقدمة من كولومبيا)

الموجز التنفيذي

تهدف ورقة العمل هذه لإبراز أهمية تنقيح المبادئ التوجيهية المنهجية لإعداد دراسات السلامة، للمطارات، مع المقاييس اللازمة، وتقتراح الاستخدام المشترك بين الدول للدراسات الذي سهل إعداد حالات السلامة للمطارات، وبذلك تمكن الدول من تكرار تلك الدراسات والتقدم، بطريقة موحدة، نحو الامتثال للقواعد والتوصيات.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- الطلب من الايكاو تنقيح المبادئ التوجيهية؛
- وضع منهجية ومقاييس لإتاحة أهداف تشغيلية مشتركة في تقييم حالات السلامة للمطارات، حيث يوجد إبلاغ بالاختلافات عن القواعد والتوصيات أو عندما يكون تنفيذها غير ممكن؛
- اقتراح الاستخدام المشترك بين الدول لدراسات حالات السلامة لاكتساب المعرفة بأفضل الممارسات ولكي تتمكن من ثم إدخالها الدول التي لا تملك وسائل لإجراء دراساتها الخاصة.

الأهداف الإستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الإستراتيجي A.
الآثار المالية:	لا تطلب أي موارد إضافية.
المراجع:	A36-WP/50 ICAO Standards, recommended Practices and Procedures.

١- المقدمة

١-١ كجزء من البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، طلبت الايكاو من الدول إعداد دراسات حالات للسلامة، ولكن النتيجة النهائية لهذه الدراسات مرتبطة بمنهجيتها ونطاقها وأهدافها المحددة من حيث تقييم المخاطر التشغيلية.

٢-١ في جميع أنحاء العالم، توجد مطارات ومدارج فيها سمات أو ظروف تجعل تطبيق القواعد والتوصيات صعبا وتتطلب وضع تدابير للتخفيف، بالاستناد إلى حالات السلامة المطبقة على المطارات.

٢- المناقشة

١-٢ يعتبر عموماً أن تقييم حالات السلامة المطبقة على المطارات ليس هدفاً في حد ذاته، بل هو بالأحرى استجابة لأوضاع حيث، في مواجهة حقيقة المطارات، يختلف الخطر التشغيلي عن القواعد والتوصيات و، بالتالي، توجد حاجة عالمية لبنية تستهدف العمل لأهداف تشغيلية مشتركة.

٢-٢ الحاجة إلى أهداف تشغيلية مشتركة في تطبيق المطارات، يجب أن تضمن تحديدها بشكل قابل للقياس والتقييم، على مستوى السلامة، ولذلك يجب أن تكون مقاييسها مستندة إلى المطارات والطيران.

٣-٢ القدرات البحثية المختلفة والتطور التكنولوجي والظروف الاقتصادية عبر الدول يمكن تحقيقها فيما يتعلق بحالات السلامة المنفذة، وذلك هو السبب في أن تقاسم أفضل الممارسات والمعلومات بين الدول يساهم في تعزيز النتائج المطبقة على المطارات.

— انتهى —