



大会第37届会议
技术委员会

议程项目39：从航空情报服务（AIS）向航空情报管理（AIM）的过渡

航空情报自动化

（由沙特阿拉伯王国提交）

执行摘要	
本文件介绍了根据国际民航组织标准和建议措施并以国际航空情报交换模型（AIXM）为基础，在民用航空局进行的航空情报自动化的情况。	
战略目标:	本工作文件涉及战略目标A和D。
财务影响:	不适用。
参考文件:	附件15, 《航空情报服务》 Doc 9906号文件, 《飞行程序设计质量保证手册》

¹ 阿拉伯文文本由沙特阿拉伯提供。

1. 引言

1.1 从航空情报服务（AIS）转向航空情报管理（AIM）需要实现从基于手工操作的服务和硬拷贝向自动数据处理和数字化服务的过渡。为实现这一目标，在民用航空局/空中航行服务部门（ANS）采取的第一步骤是，在以如下各项为基础的新环境下实现航空情报自动化：

- a) 对数字形式的航空数据进行访问和存储；
- b) 数据质量要求（从精确性、正规性等方面讲）以及维护数据的完整性和安全性；
- c) 提供数字形式的数据库，包括网站和一个完整的自动航行通告系统；
- d) 提供服务，包括使用数据库中存储的数据，并从技术角度讲以最少的人工介入生成硬拷贝形式和电子形式的航空情报出版物（航空情报汇编（AIP）、航图、航空情报通告（AIC）等）；
- e) 所有这些活动都需要程序设计工具和国际航空情报交换模型（AIXM）数据库，该数据库决定着国际民航组织的数据要求。

2. 增强系统效率

2.1 国际航空情报交换模型旨在协助管理和分发数字形式的航空情报数据。发行第5版AIXM有一个主要目的，这就是使“数字航空情报通告”得以实现。在这一概念中，包括在航行通告中的传统的自由文体的情报被适合于自动化的正规格式的情报所取代。

2.2 3.3版的AIXM现被用作我们自动航空情报系统的基础。这一版只限于对“固定数据”的管理。国际民航组织对提供电子障碍物数据集提出的最新要求（附件15——《航空情报服务》的第33次修订至第36次修订）是：根据最新版本的空中航行服务程序/航空器的运行（PANS/OPS，Doc 8168号文件）采取自动数据程序和完成机场规划要求（根据欧洲条件-RTCA/ED99A欧洲民用航空电子组织）。

2.3 因此，我们编制了一项使我们的自动化系统升级的计划以便在最新版的AIXM上进行测试，进而帮助实现从航空情报服务向航空情报管理的过渡。

3. 结论

3.1 沙特阿拉伯王国支持为从航空情报服务转向航空情报管理所采用的有条不紊的过渡阶段。