



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٩ من جدول الأعمال: الانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) الى إدارة معلومات
الطيران (AIM)

أتممة معلومات الطيران

(ورقة مقدمة من المملكة العربية السعودية)

الموجز التنفيذي	
هذه الورقة عبارة عن عرض لأتممة معلومات الطيران بالهيئة العامة للطيران المدني وذلك امتثالاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي، وهي تستند على نموذج تبادل لمعلومات الطيران (AIXM).	
الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدفين الاستراتيجيين A و D.
الأثار المالية:	غير منطبقة.
المراجع:	Annex 15, <i>Aeronautical Information Services</i> Doc 9906, <i>Quality Assurance Manual for Flight Procedure Design</i>

١- تعريف

١-١ إن التغيير من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران يتطلب التحول من الخدمات القائمة على العمليات اليدوية والمطبوعات الورقية نحو التجهيز الآلي للبيانات والخدمات الرقمية. وكانت الخطوة الأولى التي تمت في الهيئة العامة للطيران المدني/ خدمات الملاحة الجوية للوصول لهذا الهدف هو التشغيل الآلي لمعلومات الطيران في بيئة جديدة تقوم على ما يلي:

- أ) الحصول على بيانات الطيران وتخزينها في شكل رقمي.
- ب) متطلبات جودة البيانات (من حيث الدقة والنظام، الخ) والحفاظ على سلامتها وأمنها؛
- ج) جعل البيانات متاحة في شكل رقمي بما في ذلك الموقع على شبكة الانترنت ونظام آلي كامل لإعلانات الطيران (NOTAM).
- د) تقديم الخدمات، بما في ذلك إنتاج مطبوعات معلومات الطيران في شكل ورقي وفي شكل الكتروني (دليل معلومات الطيران وخرائط الطيران ونشرة معلومات الطيران، الخ) باستخدام البيانات المخزنة في قاعدة البيانات وكتدخل بشري بأقل قدر ممكن من الناحية التقنية.
- هـ) تتطلب كل هذه الأنشطة أدوات البرمجة وقاعدة البيانات على نموذج تبادل معلومات الطيران الدولي (AIXM) الذي يحدد متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي للبيانات.

٢- زيادة كفاءة النظام

- ١-٢ صُمم نموذج تبادل معلومات الطيران (AIXM) ليساعد في إدارة وتوزيع بيانات معلومات الطيران التي تكون في شكل رقمي. وهناك هدف واحد رئيسي من إصدار نموذج تبادل معلومات الطيران إصدار (٥) (AIXM Version 5) وهو تمكين "إعلان الطيران الرقمي" ("digital NOTAM"). وفي هذا المفهوم، تجري الاستعاضة عن النص التقليدي الحر للمعلومة المضمنة في إعلانات الطيران بمعلومات منظمة تكون مناسبة للتشغيل الآلي.
- ٢-٢ يتم الآن استخدام الإصدار ٣-٣ من نموذج تبادل معلومات الطيران كقاعدة لنظامنا الآلي لمعلومات الطيران. ويقتصر هذا الإصدار على إدارة "بيانات ثابتة". وكان آخر متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي من أجل توفير مجموعات عوائق البيانات الالكترونية (من التعديل رقم ٣٣ إلى التعديل رقم ٣٦ على الملحق رقم ١٥ - خدمات معلومات الطيران)، إجراءات البيانات الآلية وفقا لأحدث إصدار لإجراءات خدمات الملاحة الجوية/عمليات الطائرات (PANS-OPS, Doc 8168)، واستكمال متطلبات تخطيط المطارات (وفقا للشروط الأوروبية (RTCA/ED99A EUROCAE)).
- ٣-٢ وبالتالي فقد وُضعت خطة لرفع مستوى نظامنا للتشغيل الآلي للاختبار على أحدث إصدار لنموذج تبادل معلومات الطيران ليساعد في الانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران.

٣- الخلاصة

- ١-٣ إن المملكة العربية السعودية تدعم منظمة الطيران المدني الدولي في المرحلة الانتقالية والمنهجية المستخدمة للتغيير من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران.