



**ASSEMBLÉE — 37<sup>e</sup> SESSION**

**COMMISSION TECHNIQUE**

**Point 39 : Transition des services d'information aéronautique (AIS) à la gestion de l'information aéronautique (AIM)**

**TRANSITION DU SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIS) À LA GESTION DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIM) À L'ASECNA**

[Note présentée par l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)]

**RÉSUMÉ ANALYTIQUE**

La présente note de travail décrit les dispositions prises par l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) pour la transition du Service d'Information Aéronautique (AIS) à la Gestion de l'Information Aéronautique (AIM) dans ses États membres.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique D : Efficacité — <i>Améliorer l'efficacité des activités économiques</i>
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.
<i>Références :</i>	Annexe 15 — <i>Services d'information aéronautique</i> Doc 9906 — <i>Manuel d'assurance de la qualité dans le processus de conception des procédures de vol</i>

<sup>1</sup> Les versions anglaise et française sont fournies par l'ASECNA

## 1. INTRODUCTION

1.1 L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) a la charge de gérer un espace aérien d'environ 16 millions de km<sup>2</sup> et une trentaine d'aéroports de ses États membres. A ce titre, l'Agence est chargée de fournir le service de l'information aéronautique au nom des États membres et au profit des usagers.

1.2 Depuis l'adoption du concept de gestion global du trafic aérien et l'utilisation progressive des moyens émergents de Communication, Navigation et Surveillance (CNS), les nouveaux systèmes de gestion du trafic sont de plus en plus dépendants des données aéronautiques fiables et disponibles à temps et à l'endroit voulu.

1.3 Cette exigence a conduit la communauté aéronautique internationale à adopter le concept de Gestion de l'Information Aéronautique (AIM). La Commission de la navigation a adopté, le 10 mars 2009, la feuille de route OACI pour la transition du Service d'Information Aéronautique (AIS) à la Gestion de l'Information Aéronautique (AIM).

1.4 A l'instar de la communauté aéronautique internationale, l'ASECNA se prépare progressivement pour cette transition par la mise en œuvre de plan d'actions dont les principales sont décrites ci-après.

## 2. PRINCIPAUX OBJECTIFS DE LA TRANSITION

2.1 Les principaux objectifs de la transition à l'ASECNA sont :

- 1) la mise en œuvre d'une base centralisée de données aéronautiques capables de garantir la fiabilité, l'intégrité et la disponibilité en temps réel des données ;
- 2) la compatibilité et la facilitation des échanges de données avec les autres bases de données ;
- 3) l'automatisation cohérente des principales fonctions pour la production des différents éléments du système intégré d'information aéronautique ;
- 4) la facilitation de l'interopérabilité des activités AIS avec les activités météorologiques et gestion du Plan de vol.

2.2 Pour atteindre ces objectifs, l'Agence a développé des projets dont certains sont déjà en cours de mise en œuvre. Ces projets sont inscrits dans son Plan des Services et Équipements (PSE) 2009-2013 prenant en compte les différents aspects de la transition de l'AIS à l'AIM.

## 3. PROGRAMMES DE LA TRANSITION À L'ASECNA

3.1 **Conception et réalisation de la base de données :** Cette base sera conçue conformément au « Modèle conceptuel d'information aéronautique (AICM) » et au « Modèle d'échange d'informations aéronautiques (AIXM) » retenus par l'OACI (amendement N°36 de l'Annexe 15). Deux phases de réalisation:

- **Phase 1:** Installation de la base de données statiques et automatisation des fonctions AIP et cartographiques (2010-2011). L'Agence a déjà attribué un marché pour la phase 1 notamment « la fourniture d'équipements et de système de gestion d'une base de données automatiques AIXM et l'automatisation des SIA/BNI/BIA/BDP ».
- **Phase 2 :** Installation de la base de données dynamiques et automatisation des fonctions NOTAM, PIB et Plans de vol (2011-2013).

3.2 **Échanges avec d'autres bases de données :** La base de données ASECNA sera en accord avec les standards internationaux permettant les échanges avec d'autres opérateurs et facilitant son intégration au réseau mondial (accords d'échange susceptibles d'être établis avec EUROCONTROL et AFICAD de la région AFI).

3.3 **Formation du personnel :** Des modules de formation sur la gestion des données aéronautiques seront mis en œuvre à l'École Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) afin de permettre au personnel AIS d'exploiter convenablement les nouveaux outils de l'AIM.

3.4 **Gestion qualité de l'AIM (SMQ-AIS) :** La mise en place d'un système de gestion de la qualité de l'AIM est une norme (Chap. 3.2.1 Annexe 15) et la certification ISO 9001 est recommandée (Chap. 3.2.2 Annexe 15). A cet effet, l'ASECNA s'attèle fermement à mettre en œuvre les différents outils SMQ-AIS. Les audits initiaux des structures de l'Agence se sont déjà déroulés en 2010 et l'élaboration des différents processus et procédures devra s'achever en fin d'année 2010 pour aboutir à une certification ISO 9001 en 2011.

3.5 **Mise en œuvre des données électroniques de terrains et d'obstacles (eTOD) :** Les études sont en cours sur la réalisation des travaux concernant les différentes zones spécifiées par l'OACI. Ces travaux sont inscrits au Plan des Services et d'Équipements 2009-2013.

3.6 **Maintenance et l'extension du WGS84 :** Des travaux de maintenance et d'extension du réseau WGS84 prévus au Plan des Services et d'Équipements ont débuté.

#### 4. FEUILLE DE ROUTE ASECNA POUR LA TRANSITION AIS/AIM

4.1 Les différents programmes ci-dessus décrits ont été inscrits sur le PSE 2009-2010 en fonction des exigences de la feuille de route OACI pour la transition AIS/AIM. Le système ASECNA sera assez flexible pour intégrer les éléments de la transition non pris en compte ainsi que les futurs développements dans le domaine AIM.

4.2 Cette planification a permis à l'Agence d'établir une feuille de route pour la transition de l'AIS à l'AIM (cf. Appendice A).

#### 5. SUITE À DONNER

5.1 L'Assemblée générale est invitée à prendre note de l'ASECNA pour une transition réussie de l'AIS à l'AIM.

-----

APPENDICE A

FEUILLE DE ROUTE ASECNA POUR LA TRANSITION AIS/AIM

Phases OACI	Objectifs	Phases du Plan ASECNA		
		I 2010-2011	II 2011-2013	III 2014-2018
I Consolidation	Exigence de qualité	X	X	
	Conformité AIRAC	X		
	Mise en œuvre du WGS 84	X	X	
	Données numériques de terrains et d'obstacles (eTOD)		X	
	SARPs pour les produits existant	X		X
II Numérisation	Mise en œuvre d'une base de données	X	X	
	Nouveaux produits : eAIP, GIS (Système d'Information Géographique)	X	X	
III Gestion de l'information	Nouveaux services			X
	Nouvelles données de l'ATM future			X

**NB :** les futurs développements dans le domaine AIM seront pris en compte dans le prochain plan ASECNA.

-----

## APPENDICE B

### SIGLES/ACRONYMES

AFICAD :	Base de données AIS centralisée en région AFI
AICM :	Modèle conceptuel d'information aéronautique
AIM :	Gestion de l'information aéronautique
AIP :	Publication d'information aéronautique
AIRAC :	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIS :	Service d'information aéronautique
AIXM :	Modèle d'échange d'informations aéronautiques
ATM :	Gestion du trafic aérien
BDP :	Bureau d'information aéronautique
BIA :	Bureau d'information aéronautique
BNI :	Bureau NOTAM international
eTOD :	Données électroniques de terrains et d'obstacles
EUROCONTROL :	Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne
GPI :	Initiative du Plan mondial
IM :	Gestion de l'information
IP :	Protocole d'internet
PIB :	Bulletin d'information pré vol
RNAV :	Navigation de surface
RNP :	Qualité de navigation requise
SARP :	Normes et pratiques recommandées
SIA :	Service information aéronautique
SIG :	Système d'information géographique
WGS-84 :	Système géodésique mondial – 1984