



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 39 повестки дня. Переход от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ)**

**РАЗРАБОТКА СТАНДАРТИЗИРОВАННЫХ МЕТОДОВ ВНЕДРЕНИЯ ETOD**

(Представлено Республикой Корея)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В ходе внедрения электронных данных о местности и препятствиях (eTOD) у Договаривающихся государств возникают трудности, и в этой связи необходимо разработать инструктивный материал и подготовить практические примеры методов выполнения съемки, установленных районов eTOD и базы данных eTOD, с тем чтобы помочь государствам избежать значительных затрат времени и средств, обеспечив при этом глобальную гармонизацию в рамках внедрения eTOD.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению содержание настоящего документа;
- б) согласиться с тем, что ИКАО следует разработать стандартизированные методы внедрения eTOD.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А "Безопасность полетов. <i>Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Приложение 15, <i>Службы аэронавигационной информации</i> Doc 9881, <i>Guidelines for Electronic Terrain, Obstacle and Aerodrome Mapping Information</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ряде документов ИКАО, включая Приложение 15 и документ Doc 9881, содержатся SARPS и инструктивный материал, касающиеся электронных данных о местности и препятствиях (eTOD). В некоторых случаях внедрения eTOD рядом государств выяснилось, что для составления eTOD необходима не только аэронавигационная информация, но и информация об аэропортовых средствах, географическая информация и даже понимание технической сути баз данных. В этой связи дата начала применения eTOD для района 2 была перенесена на ноябрь 2015 года.

1.2 Учитывая сложность eTOD, соответствующие ссылки, предоставляемые ИКАО, должны быть в максимально возможной степени конкретными. Только в этом случае они могут служить практическим руководством для Договаривающихся государств по сбору и управлению eTOD.

1.3 В этой связи, помимо имеющихся в настоящее время документов, ИКАО должна разработать и предоставить стандартизированные примеры методов съемки, установленных районов eTOD и базы данных eTOD.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 ИКАО провела ряд семинаров, на которых пояснялась концепция и важность eTOD, и в этой связи Договаривающиеся государства пришли к согласованному мнению относительно причины, в силу которой eTOD являются важными для аэронавигационной информации. Если управление аэронавигационной информацией (УАИ) является одним из основных средств, обеспечивающих реализацию эксплуатационной концепции ОрВД, то eTOD рассматриваются в качестве основного средства, обеспечивающего возможность осуществлять УАИ.

2.2 Понимая исключительную важность eTOD, один эксплуатант аэропорта Республики Корея в 2009 году разработал базу данных eTOD для районов 3 и 4 с учетом положений справочного материала ИКАО, основанного на результатах ряда конкретных исследований, проведенных в развивающихся странах, однако сейчас трудно подтвердить, отвечает ли в полной мере эта база данных требованиям ИКАО. Не исключено, что при разработке eTOD в других Договаривающихся государствах могут возникнуть аналогичные трудности.

2.3 Более того, даже после частичной разработки eTOD этот эксплуатант аэропорта не убедился в том, что эти данные в полной мере отвечают требованиям ИКАО. Как представляется, при разработке eTOD в других Договаривающихся государствах могут возникнуть аналогичные трудности.

## 3. ПОДГОТОВКА ПРАКТИЧЕСКИХ ПРИМЕРОВ

3.1 В целях гармонизации в международном масштабе и обеспечения экономической эффективности необходимо разработать стандартизированный метод съемки. В большинстве государств, где выполняются работы в области eTOD, для подготовки eTOD используются изображения LiDAR, SRTM или спутниковые изображения, поскольку эти методы обеспечивают соблюдение требований к качеству данных ИКАО. В зависимости от используемого метода съемки для сбора данных о местности и препятствиях результаты могут несколько отличаться.

3.2 Необходимо подготовить примеры eTOD для установленных районов 1–4. Справочный материал позволит исключить возможность расхождений при определении соответствующих районов Договаривающимися государствами при использовании ими параметров, предусмотренных Приложением 15.

3.3 Структура и язык базы данных eTOD должны быть стандартизированы, с тем чтобы в будущем обеспечивалась возможность обмена между базами данных каждого Договаривающегося государства.

3.4 Наконец, необходимо обеспечить широкое распространение информации между Договаривающимися государствами о разработке и активном применении eTOD в целях поощрения других государств принимать участие в разработке eTOD.

#### 4. **ВЫВОД**

4.1 Ожидается, что разработка стандартизированных практических примеров методов съемки, установленных районов eTOD и базы данных eTOD окажет большую помощь экспертам в области САИ с точки зрения экономии времени и средств при определении полей неавиационной информации, такой как информация об аэропортовых средствах, систем географической информации и при понимании технической сути базы данных.

4.2 Кроме того, предполагается, что эти стандартизированные примеры позволят избежать этапов "проб и ошибок", через которые, возможно, проходит каждое Договаривающееся государство при подготовке eTOD, и содействовать согласованному внедрению eTOD во всем мире.