



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٠ من جدول الأعمال: سلامة المدرج

توفير علامات إشارات ممر الخروج السريع

(ورقة مقدمة من جمهورية كوريا)

الموجز التنفيذي

تقدم ورقة العمل هذه المنافع الممكنة جنيها من توفير "علامات إشارات ممر الخروج السريع" في المدرج المزودة بممرات الخروج السريع، مع استخدام أنوار إشارات ممر الخروج السريع (RETILs).

الإجراء: تدعى الجمعية العمومية للقيام بما يلي:

(أ) الإحاطة بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) تشجيع الايكاو على النظر في إدراج "علامات إشارات ممر الخروج السريع" في الملحق ١٤ - المطارات - المجلد الأول - تصميم وتشغيل المطارات، بغية تطبيقها على المستوى العالمي.

الأهداف الإستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي D: الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران.
الآثار المالية:	لا تنطبق
المراجع:	الملحق ١٤ - المطارات

١- المقدمة

١-١ من أجل استيعاب حجم كبير للحركة وزيادة سعة المدرج إلى أقصى درجة، يتسم ممرا الخروج السريع بالأهمية في المطارات دائبة الحركة. وبالإضافة إلى إنشاء ممرات الخروج السريع، ينبغي توفير أنوار إشارات ممر الخروج السريع (RETILs) على المدرج، على نحو ما أوصت به الايكاو، لتقديم المعلومات الخاصة بالمسافة المتبقية للوصول إلى أقرب ممرات الخروج السريع

٢-١ تتسم نظم إنارة المدارج في المطارات بأهمية بالغة بالنسبة لعمليات الطائرات في الليل أو عندما تكون ظروف الرؤية غير جيدة. ويفترض أن تستخدم أنوار إشارات ممر الخروج السريع عندما يكون مدى الرؤية على المدرج دون ٣٠٠ متر كما هو وارد في الفقرة ٥-٣-١٤ من الملحق ١٤، المجلد الأول. ويعني ذلك أن أنوار إشارات ممر الخروج السريع نادرا ما تشغل عندما يكون الوقت نهارا أو تكون ظروف الرؤية المرتبطة بالطقس جيدة. كما أن أنوار إشارات ممر الخروج السريع لا تشغل إذا ما تعطلت المصابيح أو الدوائر الكهربائية. وفي هذه الحالة، لا يستطيع قائد الطائرة استخدام أنوار إشارات ممر الخروج السريع، ويصعب تحديد موقع أقرب ممرات الخروج السريع.

٢- أهمية علامات إشارات ممر الخروج السريع

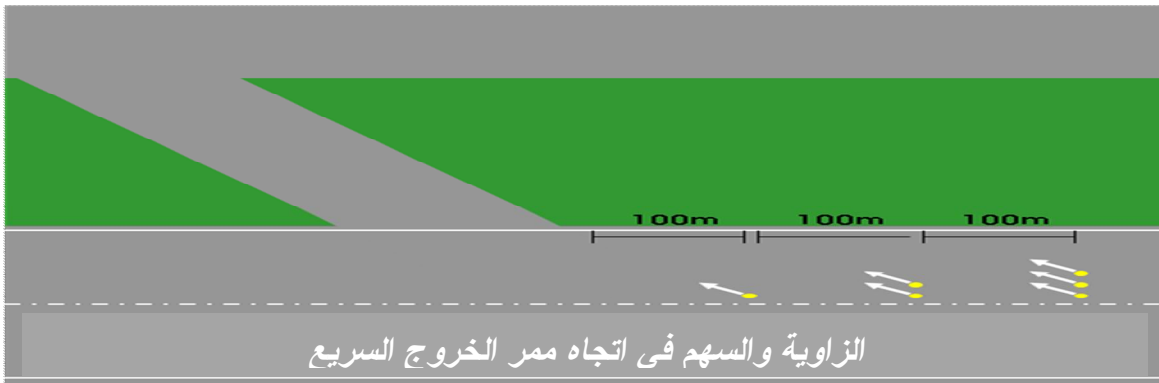
١-٢ ولإيجاد حل للمسائل الواردة في الفقرة ٢-١ أعلاه، من اللازم النظر في توفير ما يسمى "علامات إشارات ممر الخروج السريع" التي تبين موقع واتجاه ممر الخروج السريع، بالإضافة إلى أنوار إشارات ممر الخروج السريع. وستكون "علامات إشارات ممر الخروج السريع"، إذا تم توفيرها، مفيدة لقائد الطائرة في مرحلة الهبوط لضبط وتيرة التباطؤ عند اقتراب الطائرة من ممرات الخروج السريع الموجودة في المدرج.

٢-٢ ينبغي توفير "علامات إشارات ممر الخروج السريع" مع توفير أنوار هذه الإشارات لإعطاء فكرة عن المسافة المتبقية للوصول إلى أقرب ممر للخروج السريع في ظروف العمليات العادية نهارا وفي حالة تعطل أنوار إشارات ممر الخروج السريع.

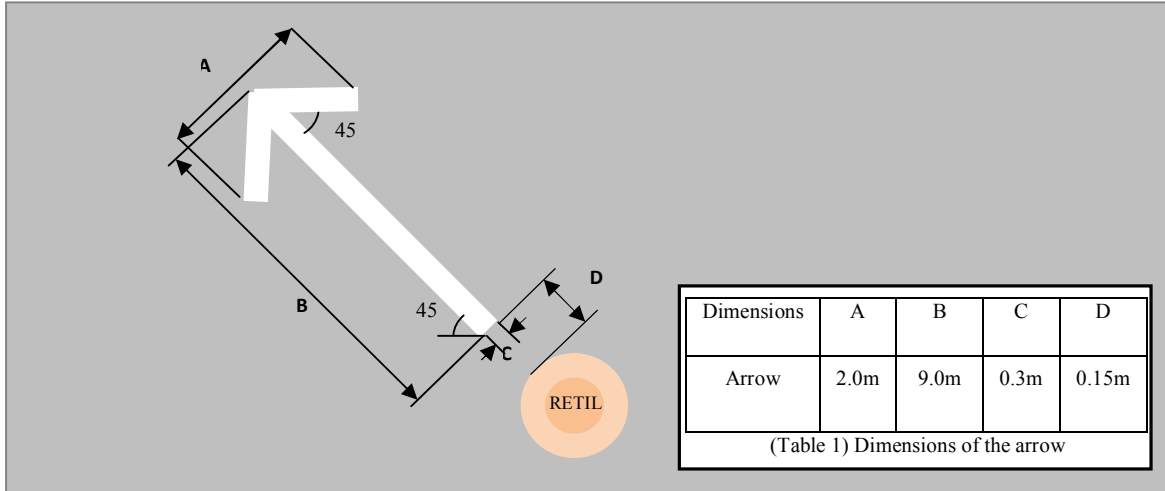
٣-٢ ينبغي أن يكون موقع "علامات إشارات ممر الخروج السريع" وهي عبارة عن أسهم ذات طلاء أبيض مصنوع من مادة عاكسة (خرز زجاجي) على مسافة ٣٠٠ متر (ثلاثة أسهم)، أو ٢٠٠ متر (٢ سهمان) و ١٠٠ متر (سهم واحد) من أقرب ممر للخروج السريع، وينبغي عرضها مباشرة بعد أنوار إشارات ممر الخروج السريع التي تقع على مسافة مترين من بعضها البعض على النحو المبين في الشكل ١.

٤-٢ غير أن أحكام الملحق ١٤، المجلد الأول، لا تنص سوى على أنوار إشارات ممر الخروج دون "علامات إشارات ممر الخروج السريع فيما يتعلق بالعمليات على ممرات الخروج السريع.

٥-٢ ينبغي أن تصف خطوط الأسهم في اتجاه ممر الخروج السريع.



الشكل ١ - مثال لعلامات إشارات ممر الخروج السريع



الشكل ٢ - أبعاد علامات إشارات ممر الخروج السريع

- ٧-٢ من المتوقع أن تفضي "علامات إشارات ممر الخروج السريع"، إذا تم توفيرها، إلى المنافع التالية:
- (أ) توفير معلومات مفيدة لقائد الطائرة عن المسافة المتبقية للوصول إلى أقرب ممر خروج سريع في ظروف العمليات العادية نهارا وفي حالة تعطل أنوار إشارات ممر الخروج السريع؛
- (ب) الحد من وقت البقاء على المدرج بغض النظر عن الزمن، إن كان نهارا أو ليلا، أو الحالة التشغيلية لأنوار إشارات ممر الخروج السريع، ومن ثم سيساعد ذلك على زيادة سعة المدرج والمطار.

٣- خلاصة

- ١-٣ نظرا إلى فوائد "علامات إشارات ممر الخروج السريع"، على النحو الوارد أعلاه، ينبغي بذل الجهود لإدراج هذه العلامات بالأبعاد المقترحة في الشكل ٢ أعلاه في الملحق ١٤، المجلد الأول، لتنفيذها على الصعيد العالمي.

— انتهى —