



АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Доклад о реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода и эволюции Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП) после 2010 года

КУБИНСКИЙ ОПЫТ

(Представлено Кубой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем информационном документе освещается накопленный Кубой опыт подготовки к осуществлению Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП) на основе всеобъемлющего системного подхода, полученные результаты по итогам такой подготовки, а также нынешняя ситуация в нашей администрации, касающаяся выполнения плана корректирующих действий.

Основываясь на данном опыте, мы полагаем, что программа УПКБП ИКАО в рамках всеобъемлющего системного подхода оказалась успешной в повышении уровня безопасности полетов и способствовала улучшению соответствующей информированности глобального авиационного сообщества.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью А Безопасность (<i>Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире</i>)
<i>Финансовые последствия</i>	Не применимо

¹ Текст документа на испанском языке представлен Кубой.

<i>Справочный материал</i>	Приложение 1, <i>Выдача свидетельств авиационному персоналу</i> Приложение 6, <i>Эксплуатация воздушных судов</i> Приложение 8, <i>Летная годность воздушных судов</i> Дос 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> Дос 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> Дос 9734, <i>Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> Дос 9735, <i>Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> <i>Резолюции ректора Института гражданской авиации Кубы</i>
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В период с 18 по 22 ноября 1996 года ИКАО провела проверку безопасности полетов, которая касалась выполнения положений Приложения 1 "*Выдача свидетельств авиационному персоналу*", Приложения 6 "*Эксплуатация воздушных судов*" и Приложения 8 "*Летная годность воздушных судов*" и осуществлялась в рамках запрошенной Кубой добровольной инспекторской проверки в порядке подготовки к проверке, которая впоследствии рассчитана проводиться практически во всех государствах – членах Организации. Это был первый опыт проведения такого рода работы на Кубе в области контроля за безопасностью полетов, и он позволил нам отработать необходимые элементы в порядке подготовки нашей администрации к обязательной проверке.

1.2 По результатам первой проверки в рамках Универсальной программы по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП), проведенной на Кубе в период с 29 ноября по 6 декабря 1999 года, был отмечен ряд недостатков, в результате чего был подготовлен план мероприятий по их устранению. С 10 по 11 декабря 2001 года группа ревизоров затем провела вторую проверку, результаты которой подтвердили удовлетворительное выполнение плана действий, разработанного в 1999 году.

2. ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКЕ В РАМКАХ УПКБП

2.1 Новый цикл проверок в рамках УПКБП ИКАО на основе всеобъемлющего системного подхода (ВСП), которые касаются Приложений 16 и 18 к *Конвенции о международной гражданской авиации* (Дос 7300), представлял большую проблему для нашей администрации, как и для многих других государств-членов, и Куба приступила к реализации организационных мер, необходимых для быстрого и эффективного выполнения соответствующей программы работ.

2.2 Назначенный национальный координатор участвовал в работе проведенного региональным бюро ИКАО в Мехико подготовительного семинара, что позволило получить необходимые документы и знания для начала подготовки всего персонала, начиная от персонала авиационной администрации и авиакомпаний, составляющих часть нашей системы гражданской авиации, и до старших руководителей в каждой области и персонала более низкого звена. Это был первый успех, достигнутый в ходе подготовительного периода, поскольку весь персонал национальных структур получил необходимые знания и ведения для подготовки системы гражданской авиации к проверке, и это касалось не только отдельных лиц, но и всей системы в целом.

2.3 Наиболее опытные специалисты сами выступили в качестве ревизоров и провели две тщательные внутренние проверки положения дел и различных компаний, используя соответствующие протоколы проверок. Такие самопроверки позволили нам выявить недостатки, которые у нас еще имеются и определить несоответствия в существующих нормативных положениях Кубы, а также необходимость подготовки новых нормативных положений, которые позволят нам выполнять национальные и международные требования. В целом, включая поправки и новые правила, работа затронула 30 кубинских авиационных нормативных положений, которые все соответствуют недавно принятому декрету-закону о гражданской авиации. Более установленные процедуры периодического пересмотра этих правил в соответствии с утвержденными ИКАО поправками к SARPS и PANS и согласно национальным потребностям.

2.4 В бюджете авиационной администрации были предусмотрены дополнительные ресурсы для приобретения средств, необходимых для проведения подготовительных к проверке работ, а также необходимой работы в ходе самой проверки и после нее, имея ввиду выполнение мероприятий по устранению недостатков, которые могут появиться.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ

3.1 С 19 по 28 февраля 2008 года Кубу посетила группа ревизоров, которые очень профессионально работали с нашими сотрудниками и посетили соответствующие предприятия и авиатранспортные компании, как это планировалось. По результатам этой проверки наше государство получило средний показатель недостатков 13,24 %, что повлекло за собой составление плана мероприятий по устранению недостатков, согласованного ИКАО и нашим государством в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании, подписанным обеими сторонами. В добавлении к настоящему информационному документу приведен рисунок, показывающий полученные на тот момент результаты в сравнении со средними результатами по всему миру, обновленные на дату подготовки настоящего информационного документа данные, полученные по 156 проверенным государствам.

3.2 Большая работа, проведенная в порядке подготовки к проверке, повысила роль нашей администрации как участника данного мероприятия и заложила основу последующей четкой коррекции нашей деятельности в области обеспечения безопасности полетов, в том числе постоянного совершенствования наших авиационных правил и функций надзора за безопасностью полетов. В настоящее время план мероприятий по устранению недостатков выполнен на 93 %, и мы предполагаем полностью выполнить его и обеспечить соответствие к декабрю 2010 года. На веб-сайте Института гражданской авиации Кубы (www.iacc.gov.cu) имеется ссылка с ограниченным доступом, где с целью информации старшего ревизора регулярно обновляются данные о выполнении плана мероприятий по устранению недостатков.

3.3 Вследствие того, что эти результаты были опубликованы ИКАО с нашего разрешения, некоторые администрации гражданской авиации ознакомились с ними и обратились к нам с просьбой о сотрудничестве в проведении подготовительных к проверке работ, на что мы дали согласие. Это сотрудничество представляет наш скромный вклад в те полезные достижения, которые получены этими государствами-членами.

4. **ВЫВОДЫ**

4.1 Основываясь на нашем опыте, мы считаем, что программа УППКБП ИКАО в рамках всеобъемлющего системного подхода оказалась успешной в повышении уровней безопасности полетов и способствовала улучшению понимания в глобальном авиационном сообществе таких работ.

ДОБАВЛЕНИЕ К ДОКУМЕНТУ

РИСУНОК, ПОКАЗЫВАЮЩИЙ РЕЗУЛЬТИРУЮЩИЕ ДАННЫЕ ПО РЕСПУБЛИКЕ КУБА, ОТНОСЯЩИЕСЯ К УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ И КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (УПШКБ) В РАМКАХ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕГО СИСТЕМНОГО ПОДХОДА

