



## الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٤٦ من جدول الأعمال: مسائل أخرى مقدمة للجنة الفنية لتتخذ فيها

رؤية الهيئة العربية للطيران المدني من منظور السلامة  
في شأن تعزيز نظام إدارة السلامة الجوية وعلاقته  
ببرنامج الدولة للسلامة

(ورقة مقدمة من الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC))

### الموجز التنفيذي

تتابع الهيئة العربية للطيران المدني باهتمام بالغ موضوع برنامج نظام إدارة السلامة الجوية وبرنامج الدولة للسلامة وتعمل على تدعيمه من خلال قرارات الجمعية العامة للهيئة ومجلسها التنفيذي في إطار دورها كمنظمة دولية داعمة للمتطلبات الدولية للطيران المدني والتوجه الدولي للايكافو في مجال السلامة الجوية. وفي هذا السياق نظمت الهيئة العربية للطيران المدني العديد من الندوات وورش العمل والمؤتمرات لفائدة الدول الأعضاء بهدف تفعيل دورها كمنظمة إقليمية تعمل وفقا لتوجيه الايكافو، الأمر الذي يسهل ربط العلاقة بين الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية لتحقيق إطار نظام إدارة السلامة لمشغلين وبرنامج الدولة للسلامة مما يقلص الفوارق بين الدول.

الإجراء: تدعى الجمعية العمومية للايكافو إلى:

أ) إصدار ملحق جديد خاص بنظم إدارة السلامة وبرنامج الدولة للسلامة؛

ب) إنشاء فريق الإجراءات لانجاز الملحق الجديد.

الأهداف الاستراتيجية:	تتعلق هذه الورقة بالهدف الاستراتيجي A.
الأثار المالية	لا ينطبق
المراجع:	لا ينطبق

## ١- مقدمة

١-١ ظلت الهيئة العربية للطيران المدني منذ تأسيسها سنة ١٩٩٦ تسعى إلى خلق وتأهيل خبراء متخصصين في مجال السلامة الجوية، كما سارعت إلى إصدار عدة أدلة تعد بمثابة مرجعية موحدة للدول العربية وهذه الأدلة تتعلق بالمطارات وتراخيصها ومفتشيها والمستثمر الجوي وبرنامج مراقبة الطائرات الأجنبية والتحقق في حوادث الطائرات كما عملت على تنظيم العديد من الندوات والدورات التدريبية وورش العمل إضافة إلى التواصل وربط علاقات بهدف النهوض بمستوى السلامة الجوية في الدول الأعضاء إلى الأفضل طبقاً للمعطيات والمقاييس الدولية.

٢-١ وقد وفرت هذه العمليات بطبيعة الحال الكثير من الجهد لبعض الدول العربية حيث ساهمت في تقليص بعض الفوارق لمستويات السلامة الجوية والرفع منها من خلال التعاون بين الهيئة وبين المنظمات الإقليمية والدولية الأخرى.

٣-١ بالنسبة للهيئة العربية للطيران المدني يعد نظام إدارة السلامة وبرنامج الدولة للسلامة أمراً مهماً للوصول إلى برنامج متطور على ضوء ما يتم التوصل إليه من نتائج التدقيق والرقابة العالمية ولمعالجة أوجه القصور مما يتعين على الدول والمنظمات الإقليمية الحد من تلك الفوارق المتعلقة بأمور السلامة الجوية كما أن إيجاد ملحق جديد يعد نقلة جيدة وتصور يلقي الضوء بصورة أوضح من خلال مشاركة تلك الدول والمشغلين والمصنعين لتفادي العديد من الكوارث والخسائر في مجال النقل الجوي.

## ٢- رؤية الهيئة العربية للطيران المدني

١-٢ تعتقد الهيئة العربية للطيران المدني أن تحقيق نهج يربط بين علاقة نظام السلامة الجوية وبرنامج سلامة الدولة في إطار ملحق جديد يسهل الكثير من الجهد لتحديد الطريقة والمنهجية ذات منظور دولي لسلامة الطيران ولتيسير الإجراءات وتطوير النظم لكل دولة بل ويساعد المنظمات الإقليمية على المتابعة الجادة والسليمة لتوحيد الإجراءات وتبسيط وتقليص الفوارق على أسس دولية سليمة من حيث المعلومات والشفافية والدقة وتطوير التشريعات وخلق الكوادر الفنية التي تنجز تلك الأعمال بكفاءة وحسن التدبير في العمليات وعلى مختلف مراحلها سواء تعلق الأمر بشركات الطيران أو المطارات أو السلطات القائمة على الإشراف.

## ٣- الاستنتاج

١-٣ ترى الهيئة العربية للطيران ضرورة إصدار ملحق يتعلق بنظام السلامة الجديد من برنامج الدولة لسلامة الطيران إذ يعتبر نهجاً جديداً يكون بمثابة وثيقة توحد تلك الأنظمة والقواعد بين الدول خدمة للسلامة الجوية ومنتشياً مع تطور الطيران المدني لتخدم المنظمات الإقليمية وتساعد على إيجاد بيئة جديدة للسلطة المشرفة على مقدمي الخدمات بأسلوب يضمن المتابعة والرصد الذي تتطلبه الأيكاو.

— انتهى —