

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 26 повестки дня. Управление безопасностью полетов и данные о безопасности полетов****ВОЗМОЖНОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ, НЕ ПОВЛЕКШИХ  
ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ, И АНАЛИЗА ОТЧЕТОВ О ПРОВЕРКАХ  
В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ  
УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ (СУБП)**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой Венесуэла))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе подчеркивается необходимость разработки при участии ИКАО глобальных программ, направленных на повышение качества расследования событий, не повлекших значительных последствий, и обработки содержащейся в отчетах о проверках информации на государственном и отраслевом уровне с целью обеспечения лиц, отвечающих за внедрение, поддержку и контроль процедур управления безопасностью полетов, средствами для проведения расследований, борьбы с любыми замеченными реальными и потенциальными неисправностями и их устранения.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) надлежащим образом принять во внимание информацию, содержащуюся в данном рабочем документе,
- б) призвать ИКАО предпринять необходимые меры для проведения экспертной оценки в отношении возможности расследования событий, не повлекших значительных последствий, и анализа ревизионных отчетов (как собственными силами отраслевых организаций, так и с помощью государственных управлений гражданской авиации), запуска обучающих программ и подготовки документов для обеспечения поддержки государства в данной области.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1. <i>Выдача свидетельств авиационному персоналу</i> Приложение 6. <i>Эксплуатация воздушных судов</i> Приложение 8. <i>Летная годность воздушных судов</i> Приложение 11. <i>Обслуживание воздушного движения</i> Приложение 13. <i>Расследование авиационных происшествий и инцидентов</i> Приложение 14. <i>Аэродромы</i> Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)</i>

<sup>1</sup> Документ на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианской Республикой Венесуэла).

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В целях правильного использования системы управления безопасностью полетов (СУБП) операторам следует применять поэтапную методологию. Согласно *Руководству по управлению безопасностью полетов (РУБП)* (Дос 9859) задачей этапа II является внедрение необходимых процедур управления безопасностью полетов и, одновременно, корректировка потенциальных недостатков в рамках существующих процедур управления безопасностью полетов.

1.2 Эти действия могут включать проведение инспекций и подготовку отчетов о проверках, анализ информации, получаемой из отчетов о происшествиях, отчетов сотрудников, а также в ходе расследования инцидентов и событий, не повлекших значительных последствий.

1.3 Для правильного проведения расследования, выявляющего реальные и потенциальные причины имевших место ситуаций, группа, проводящая расследование, должна быть способна успешно выполнять такие задачи.

1.4 Наконец, с точки зрения ответных мер получение верной и полной информации не только снижает соответствующие риски, но и отражает существующее положение в организации или государстве, что позволяет определить приоритеты, показатели и цели систем безопасности.

## 2. РАЗРАБОТКА

2.1 В рамках существующего законодательства Государственный совет по расследованию авиационных происшествий отвечает за расследование авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами и публикацию полученной в ходе расследований информации исключительно с целью предотвращения аналогичных случаев в будущем.

2.2 В рамках компонента СУБП, связанного с управлением рисками, необходим учет информации о происшествиях, имевших место в прошлом. Таким образом, в проведении расследований авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами должен быть занят персонал, имеющий соответствующую квалификацию.

2.3 С связи с тем, что существует исторически сложившийся круг полномочий Государственного совета по расследованию авиационных происшествий, ряд организаций и органов гражданской авиации не располагает персоналом, специализирующимся в этой области, а также не имеет разработанных процедур и установленных обязательств в этой сфере.

2.4 Как следствие, наблюдается нехватка квалифицированных специалистов, участие которых в расследовании событий, связанных с безопасностью, необходимо. Эту нехватку испытывают как отдельные организации, так и государство, которое несет ответственность за обеспечение безопасности, поскольку в рамках СУБП именно государство осуществляет надзор за способностью организаций проводить расследования.

### 3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Этап II внедрения СУБП (Активные процедуры) предусматривает возможность выявления существующих неисправностей и потенциальных рисков, а также сообщения о небезопасных ситуациях, имеющих место в рамках различных организаций, и о комплексах мер, необходимых для решения таких проблем.

3.2 Правильно проведенное расследование способствует успешному принятию мер по снижению рисков и предотвращению происшествий.

3.3 Возможно, исторически сложившаяся функция Совета по расследованию способствовала установлению парадигмы, в рамках которой функция расследования, согласно законодательству, находится исключительно в компетенции данного Совета. Однако факт выполнения Советом своих законодательно закрепленных функций не должен ограничивать какие-либо организации в проведении ими по мере необходимости внутренних расследований событий, инцидентов, происшествий или выявления неисправностей, а также в обработке результатов ревизионных отчетов, что входит в требования СУБП.

3.4 Венесуэла признаёт, что в данный момент профессиональная квалификация сотрудников как в пределах отдельных организаций, так и в системе контроля безопасности некоторых государств, недостаточна. ИКАО может разрешить эту проблему за счет оказания государствам помощи в форме профессионального обучения, предоставления соответствующей документации и расширения участия ряда организаций-поставщиков услуг и государственных управлений гражданской авиации в проведении расследований.