

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 46 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

**ВЕДУЩАЯ РОЛЬ ИКАО В УСИЛИЯХ ПО ГЛОБАЛЬНОМУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ  
О ВУЛКАНИЧЕСКОМ ПЕПЛЕ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ВСТРЕЧИ С НИМ**

(Представлено Генеральным секретарем)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлен обзор мер, направленных на решение вопросов, связанных с угрозой, которую представляют облака вулканического пепла (VA) для авиации, принятых ИКАО после недавнего извержения вулкана Эйяфьятлайокудль в Исландии, которое привело к крупнейшему нарушению авиационных перевозок. В документе также представлена информация о действиях, предпринятых на региональном и глобальном уровнях в рамках ведущей роли Организации в области безопасности полетов в дополнение к мерам, принятым на месте службой слежения за вулканической деятельностью на международных авиа-трассах (IAVW).

**Действия:** Ассамблее предлагается согласиться с тем, что ИКАО следует сохранить за собой ведущую роль в постоянном развитии IAVW и координации усилий, направленных на решение критических вопросов, связанных с VA, рассмотренных недавно созданной Международной целевой группой по вулканическому пеплу (IVATF).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы для осуществления деятельности, изложенной в настоящем документе, включены в предлагаемый бюджет на 2011–2013 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9691, <i>Руководство по облакам вулканического пепла, радиоактивных материалов и токсических химических веществ</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ответ на серьезные инциденты, происшедшие в 1982 году в результате попадания воздушных судов в облака вулканического пепла (VA) над Индонезией, ИКАО создала службу слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW), что стало возможным благодаря сотрудничеству государств и ряда международных организаций. В рамках IAVW был разработан ряд поправок к Приложениям и Правилам аэронавигационного обслуживания (PANS) ИКАО, направленных на улучшение представления связанной с VA информации для международной аэронавигации, а также соответствующий инструктивный материал. Важным этапом явилось введение положений, связанных с определением девяти консультативных центров по вулканическому пеплу (VAAC), предназначенных для обнаружения, отслеживания и прогнозирования перемещения облаков VA, районы ответственности которых в настоящее время обеспечивают квазиглобальную зону действия. Информация об интенсивной работе ИКАО в области вулканического пепла за последние два десятилетия, которая считалась очень успешной, что наглядно проявилось в предоставлении информации эксплуатантам в целях предотвращения попадания их воздушных судов в облака вулканического пепла в атмосфере в ходе известного события в Исландии, размещена на веб-сайте Группы по эксплуатации службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах <http://www2.icao.int/en/anb/met-aim/met/iavwopsg/>. Одна из основных проблем, повлиявших на эффективность деятельности IAVW, заключается в отсутствии определенных пороговых значений, которые представляют собой приемлемые уровни концентрации VA для безопасного выполнения полетов в загрязненном воздушном пространстве, которые признаются имеющей критическое значение информацией с момента создания IAVW. Однако, учитывая незначительный прогресс в деле решения этих вопросов за последние 20 лет, стало очевидным, что ИКАО вместе с заинтересованными сторонами необходимо приложить дополнительные усилия в этом направлении.

## 2. ИСЛАНДСКОЕ ИЗВЕРЖЕНИЕ В АПРЕЛЕ 2010 ГОДА И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ МЕРЫ, ПРИНЯТЫЕ В РЕГИОНАХ EUR/NAT

2.1 В ответ на беспрецедентное нарушение коммерческих воздушных перевозок в Европе, вызванное извержением вулкана Эйяфьятлайокудль в Исландии в апреле 2010 года, вопрос о приемлемых уровнях концентрации VA для безопасного выполнения полетов в загрязненном воздушном пространстве приобрел срочный характер, поскольку облако VA покрыло значительные районы воздушного пространства с высокой плотностью воздушного движения. В связи с этим изготовители планеров и двигателей, органы, регламентирующие безопасность полетов авиации, эксплуатанты, метеорологические ведомства и исследовательские общества ввели экспериментальные пороговые значения концентрации VA, которые позволили возобновить полеты в некоторых районах, загрязненных VA, при условии соблюдения соответствующих предупредительных мер в части технического обслуживания.

2.2 В целях рассмотрения этих экспериментальных пороговых значений ИКАО в апреле 2010 года создала Европейскую/Североатлантическую (EUR/NAT) Целевую группу по вулканическому пеплу (VATF), составленную из членов, представляющих 19 государств и 9 региональных и международных организаций, которой была поставлена задача подготовить проект поправок к планам чрезвычайных действий в регионах EUR/NAT на случай вулканического пепла. VATF регионов EUR/NAT провела два совещания (12 мая и 8–10 июня 2010 года). В результате экспериментальные пороговые значения, используемые в ходе кризиса,

были включены в *План чрезвычайных действий на случай вулканического пепла регионов EUR и NAT*. Эти пороговые значения затем были одобрены Европейской группой аэронавигационного планирования (EANPG) и Группой планирования систем в Северной Атлантике (NAT/SPG).

### **3. МЕЖДУНАРОДНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ГРУППА ИКАО ПО ВУЛКАНИЧЕСКОМУ ПЕПЛУ**

3.1 Параллельно с усилиями, предпринимаемыми в Европе, ИКАО создала Международную целевую группу по вулканическому пеплу (IVATF) с соответствующим кругом полномочий, предусматривающим разработку глобальных рамок управления факторами риска в области безопасности полетов, что позволит определить безопасные уровни концентрации VA для выполнения полетов в воздушном пространстве, загрязненном VA.

3.2 На своем 1-м совещании, проведенном в Штаб-квартире ИКАО (27–30 июня 2010 года), на котором присутствовало почти 100 представителей от государств, международных и региональных организаций и отрасли, IVATF сформировала четыре подгруппы, которые будут заниматься вопросами, связанными с летной годностью (AIR), организацией воздушного движения (OpVD), координацией слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW) и наукой (SCI) (от которых ожидается получить результаты по поставленным перед ними соответственно восемью, тремя, девятью и пятью задачам<sup>1</sup>). В целях обеспечения активного отслеживания хода выполнения этих задач, IVATF выбрала координатора программы и четырех руководителей проектов.

3.3 Следующие несколько этапов деятельности IVATF включают проведение ежеквартальных телеконференций с активным участием координатора программы и четырех руководителей проектов, которые будут предоставлять обзор достигнутого прогресса и выявлять вопросы, решение которых необходимо координировать с другими подгруппами. Важно подчеркнуть, что подход, используемый регионами EUR/NAT, основанный на применении пороговых значений концентрации пепла, находится на этапе апробации и оценки, выполняемой IVATF, и что еще слишком рано делать предположения о возможности использования такого подхода во всем мире в рамках IAVW ИКАО.

3.4 Принимая во внимание информацию, представленную в данном документе, и учитывая важное значение, которое имеет наличие в атмосфере вулканического пепла, Ассамблее предлагается согласиться с тем, что ИКАО следует сохранить за собой ведущую роль в осуществлении деятельности в интересах повышения безопасности полетов и эффективности.

— КОНЕЦ —

---

<sup>1</sup> Круг полномочий, ожидаемые результаты и доклад совещания IVATF/1 размещены на веб-сайте IVATF: <http://www2.icao.int/en/anb/met-aim/met/ivatf/default.aspx>.