



**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт повестки дня 38. Сотрудничество между гражданскими и военными органами**

**ОПЫТ КУБЫ В ОТНОШЕНИИ ГИБКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО  
ПРОСТРАНСТВА**

(Представлено Кубой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Цель настоящего документа — довести до сведения международного сообщества информацию об опыте Республики Куба в области организации сотрудничества между гражданскими и военными органами для обеспечения гибкого использования воздушного пространства и эффективной организации воздушного движения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А и D.
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо.
<i>Справочный материал</i>	Соглашение Исполнительного комитета Совета министров № 2051 от 21 марта 1987 года «О создании Единой системы организации воздушного движения (SUDCTA)». Закон № 1318 от 27 ноября 1976 года «Об организации, планировании и управлении полетами над территорией Республики Куба и в регионе полетной информации Республики Куба».

\* Оригинал данного рабочего документа был предоставлен на испанском языке.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государство — член ИКАО Республика Куба подняла вопрос о необходимости обеспечения гибкости при использовании воздушного пространства всеми пользователями в целях эффективной организации воздушного движения. В ходе решения данной задачи, 21 марта 1987 года Исполнительным комитетом Совета министров при участии Министерства революционных вооруженных сил, Министерства внутренних дел, Министерства иностранных дел, Министерства информации и связи, Министерства юстиции и Института гражданской авиации и исполнении каждым из них взаимосвязанных функций, в рамках содействия достижению социальных целей и повышению эффективности использования ресурсов государства было принято Соглашение № 2051 «О создании Единой системы организации воздушного движения (SUDCTA)».

1.2 Внедрение системы предусматривает создание Координационного комитета, который осуществляет формирование предложений на государственном уровне в целях упрощения сотрудничества и координации деятельности лиц и организаций, использующих воздушное пространство.

## 2. ПЛАНИРОВАНИЕ И КООРДИНАЦИЯ

2.1 В соответствии с положениями Закона № 1318 «Об организации, планировании и управлении полетами над территорией Республики Куба и в регионе полетной информации Республики Куба» от 27 ноября 1976 года был учрежден Совместный гражданский и военный государственный центр, осуществляющий ежедневное планирование полетов, а также военной и гражданской деятельности, и устанавливающий ограничения, пределы и запреты в отношении воздушного пространства.

2.2 Решения, принимаемые в рамках системы координации военных и гражданских пользователей воздушного пространства, призваны способствовать гибкому использованию воздушного пространства на трех координационных уровнях в целях реализации:

- a) соглашения, основанного на общих принципах;
- b) обязательных процедур, разработанных на основе общих принципов и согласованных полномочными органами первого уровня, а также
- c) общих рабочих методик и процедур, что является результатом координации на первом и втором уровнях.

2.3 В целях обеспечения непрерывного совершенствования системы организовано проведение надзорных совещаний с участием представителей указанных сторон, а также совещаний Комитета по безопасности полетов, его подкомитета и Координационной комиссии.

2.4 В соответствии с рекомендованными ИКАО новыми процедурами было принято решение о том, что представители кубинских авиакомпаний и организаций, осуществляющих диспетчерское обслуживание полетов, должны быть привлечены к координации на втором и третьем уровнях для организации процесса принятия совместных решений и повышения эффективности координации гражданских и военных пользователей воздушного пространства.

### 3. ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ И ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

3.1 Внедрение Единой системы организации воздушного движения (СУДСТА) и применение общих правил и процедур позволило получить следующие положительные результаты:

- a) в соответствии с принципом единства правил, гражданские и военные органы осуществляют сотрудничество при отслеживании полетов гражданской авиации; в результате устраняется или почти устраняется необходимость перехвата гражданских ВС в целях их опознавания;
- b) в большинстве случаев обе стороны используют одно и то же оборудование для наблюдения за состоянием систем связи и навигации, что ликвидирует необходимость дублирования оборудования и способствует рациональному использованию ресурсов страны;
- c) осуществляется совместная разработка правил и процедур, а также совместное исполнение эксплуатационных соглашений, в рамках которых стороны устанавливают разграничение функций и полномочий в отношении оборудования и осуществляют координацию деятельности. При этом регулирование и контроль осуществляются государством;
- d) проводятся регулярные заседания в целях анализа тех аспектов гибкого использования воздушного пространства, в которых имеется обоюдная заинтересованность;
- e) проводится совместный анализ тех событий в системе воздушного движения, в которых имеется обоюдная заинтересованность; стороны составляют и реализуют план исправления недочетов на основании соглашений, положения которых относятся к регулированию как гражданского, так и военного воздушного движения;
- f) организация системы координации, разделенной на три уровня и основанной на Единой системе, обеспечивает широкое использование индексов эксплуатационной надежности и единообразное применение принципов и стандартов безопасности полетов в масштабах государства;
- g) осуществляется контроль над воздушным пространством, воздушными коридорами и районами, в которых ведутся потенциально опасные виды деятельности; гражданские и военные авиационные полномочные органы совместно осуществляют финансирование постройки аэродромов, закупок оборудования наблюдения и связи, организацию аэронавигационного обслуживания; а также
- h) в учебный план военных специалистов по организации воздушного движения включен Аэронавигационный регламент Кубы, основанный на действующих стандартах, методиках и процедурах ИКАО.

#### 4. **ВЫВОДЫ**

4.1 Практическое осуществление координации и сотрудничества между гражданскими и военными органами Кубы позволило повысить эффективность и безопасность использования воздушного пространства гражданскими ВС, упростить реализацию действий по снижению количества ограничений, которые могли бы иметь отрицательные экономические последствия, и, наконец, обеспечить повышение гибкости использования воздушного пространства.

— КОНЕЦ —