



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 25: 2010 年高级别安全会议的后续工作

议程项目 27: 保护某些事故和事故征候记录

关于信息保护规定的多学科小组的职权范围

(由澳大利亚提交)

执行摘要

2010年高级别安全会议提出了建议2/4，其中建议国际民航组织组建一个多学科小组，推动保护安全数据和安全信息的工作，以期确保获得安全管理所必要的安全信息。在空中航行委员会（ANC）第185届会议期间提交给空中航行委员会的拟议职权范围的基础上，国际民航组织理事会同意了组建这一工作组。本文件的目的是为了对A37-WP/60号文件和A37-WP/66号文件所载的理事会建议给予支持，即：在制定多学科小组的职权范围时，虑及对安全信息的保护，并敦促同时虑及重要的补充原则。

行动：请大会核准该提案，即：在拟定多学科小组的职权范围时，虑及本工作文件第 2.2 段至第 2.5 段以及 A37-WP/60 号文件和 A37-WP/66 号文件概述的各项原则。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 A 和 D: 安全和效率。
财务影响:	那些属于建立和保持多学科小组的费用。
参考文件:	A37-WP/60号文件; A37-WP/66号文件; A37-WP/74号文件 Doc 9935号文件: 《2010年高级别安全会议报告》 HLSC 2010 -WP/7号文件、HLSC 2010 -WP/22号文件、HLSC 2010 -WP/30号文件、 HLSC 2010 -WP/44号文件、HLSC 2010 -WP/58号文件、HLSC 2010 -WP/66号文件、 HLSC 2010 -WP/77号文件、HLSC 2010 -WP/79号文件 HLSC 2010 -SD/6号文件 Doc 9914号文件: 《事故调查和预防专业会议(2008年)报告》 AIG/08-WP/30号文件 C-WP/13554号文件 C-DEC 190/6号决定 附件13 — 《航空器事故和事故征候调查》 第AN 12/53.1-10/56号国家级信件

1. 引言

1.1 2010年高级别安全会议（HLSC 2010）（3月29日至4月1日，蒙特利尔）的建议2/4 (a)，建议国际民航组织组建一个多学科小组，推动保护安全数据和安全信息的工作，以期确保获得安全管理所必要的安全信息。

1.2 国际民航组织理事会同意了这项建议，以及在空中航行委员会（ANC）第185届会议期间向其提交的多学科小组的拟议职权范围（C-WP/13554号文件；C-DEC 190/6号决定）。澳大利亚建议，大会应鼓励秘书处介绍并由空中航行委员会制定该工作队的职权范围，其中虑及以下第2.2段至第2.5段的事项。

2. 讨论

2.1 2010年高级别安全会议的建议2/4 c) 指出：国际民航组织在制订小组职权范围时，应当考虑到关于本项目的工作文件中所提出的想法，并应当考虑：

- 1) 保护事故和事故征候记录之外的其他支持国家安全方案和安全管理体的安全数据；
- 2) 保护某些事故和事故征候记录；和
- 3) 与安全 and 司法部门互动和公开报告文化概念。

2.2 关于上述职权范围，澳大利亚支持 A37-WP/60 号文件所载的理事会的建议，即：25/1 号决议草案将构成一个高层框架，以指导拟议的多学科工作队开展工作，处理与安全信息共享有关的法律、技术和运行的各个方面。澳大利亚也支持 A37-WP/66 号文件附录所载的 27/1 号决议草案和 27/2 号决议草案提出的与保护安全信息有关的各种概念，这些概念正被用来指导多学科小组开展审议工作。

2.3 决议草案强调了对安全信息的保护水平，应当与其来源所产生信息的性质相称的必要性。根据这一原则，澳大利亚建议，保护工作应当与拟披露信息的目的相称。

2.4 此外，建议鼓励多学科小组与其他同航空类似，具备复杂安全系统的技术专业代表保持联系，以便确定能否采取一致做法，与司法和其他相关部门进行互动。

2.5 处理这些事项将涵盖2010年高级别安全会议议题2.4（HLSC 2010 -WP/7号文件、HLSC 2010 -WP/22号文件、HLSC 2010 -WP/30号文件、HLSC 2010 -WP/44号文件、HLSC 2010 -WP/58号文件、HLSC 2010 -WP/66号文件、HLSC 2010 -WP/77号文件、HLSC 2010 -WP/79号文件）项下所提交文件中提出的关切。它还将涵盖事故调查和预防专业会议（2008年）议程项目1.7项下所提交文件中提出的对应关切，尤其涉及澳大利亚提交的文件（AIG/08-WP/30号文件）。

3. 结论

3.1 澳大利亚完全支持组建一个多学科小组，以审查信息保护的各项规定，以期确保获得安全管理所必要的安全信息。如管理多学科小组工作的职权范围明确处理了 2010 年高级别安全会议（Doc 9935 号文件），以及事故调查和预防专业会议（2008 年）（Doc 9914 号文件）提出的相关关切，实现这一目标便指日可待。

—完—