



## 大会第 37 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 17：环境保护

#### 民用航空部门的环境保护措施

(由印度提交)

执行摘要	
本资料文件说明印度为减少国内和国际航空业务的噪声和碳排放量采取的行动。文件描述管理当局、航空公司、空中航行服务提供者和机场运营人采取的各种减少噪声和碳排放量的措施。	
战略目标:	战略目标：本工作文件涉及战略目标 C：环境保护 — 将全球民用航空对环境的不利影响减至最小。
财务影响:	无需额外资源。
参考文件:	没有参考文件。

### 1. 引言

1.1 随着空中运输的增长和发展，航空环境受到全球噪声和碳排放的有害影响。国际民航组织过去几十年来一直在处理这些问题。近来强调的是通过航空环保委员会（CAEP）和国际航空与气候变化小组（GIACC）来处理这些问题。在国际民航组织总部召开了一次高级别会议，审查 GIACC 制定的行动方案，以期实现这一令人向往的目标。国际民航组织还设立了全球航空安全民航局长会议气候小组，审查第 37 届大会的关于气候变化的决议。

### 2. 全球航空安全民航局长会议的承诺

2.1 按照国际民航组织的行动方案，为了使该部门在印度实现可持续增长，全球航空安全民航局长会议已经采取必要措施，大约可分为三类：

- 减少噪声措施；
- 减少排放倡议；
- 提倡在航空部门使用生物燃料。

### 3. 减少噪声措施

#### 3.1 全球航空安全民航局长会议采取了以下行动：

- 采用持续降落模式；
- 在机场设立噪声投诉小组；
- 土地使用规划和管理问题；
- 具有一个以上跑道的机场使用混合模式作业；
- 必要时沿着跑道建造隔音壁；
- 限制在跑道使用推力反向器；
- 设置噪声监测和跟踪系统；
- 在机场四周绘制噪声等值线；
- 在机场附近标明机场区；
- 制定机场的阈值噪声限值；
- 限制航空器发动机的地面运行，等等。

### 4. 减少排放倡议

#### 4.1 全球航空安全民航局长会议采取了以下行动：

##### i. 有关航空器的技术发展

- a) 改造和更新现有航空器；
- b) 采用积极的燃料效率方法；
- c) 制订短期、中期和长期节约燃料目标；
- d) 实施最新的燃料管理战略；
- e) 规划使用生物燃料，作为化石燃料的替代燃料；
- f) 装设小翼、沟槽等等。

##### ii. 运行改进

- a) 尽量减少重负；
- b) 改进飞机载客率；
- c) 改进地面运作和驾驶员培训；
- d) 确保严格遵守维修计划；
- e) 为特定部门/航线选择特定航空器；
- f) 采用持续降落模式；
- g) 采用低功率低阻力方式。

### iii. 改进空中交通管理和基础设施的使用

- a) 改进起飞前规划；
- b) 制定节省燃料的航班起飞程序；
- c) 改进滑行和停放方法；
- d) 找出空中交通管理的瓶颈；
- e) 地面车辆使用电器/天然气/替代燃料；
- f) 使用直接供电取代地面动力装置；
- g) 改进机场的公共交通系统；
- h) 限制使用辅助动力装置和直接供电；
- i) 登机桥改装地面电源电

## 5. 提倡在航空部门使用生物燃料

5.1 全球航空安全民航局长会议正在计划在航空部门提倡使用生物燃料（插入式燃料）。全球航空安全民航局长会议设立了一个咨询小组，成员来自利益攸关者、研究机构、学术界以及航空器和发动机制造者。小组的主要目的是就如何在航空方面提倡使用生物燃料提出意见。还设立了一个部际小组，参加的有关部会包括环境和森林部、新能源和可再生能源部、外交部等等，将制订路线图，引导本国航空的可持续增长，但不会进一步增加对环境的碳排放量。

5.2 为了妥善处理这个问题，全球航空安全民航局长会议网站专门建立了一个门户网站。发布了一个关于限制使用辅助动力装置和直接供电以改进机场环境的环境通告，建议登机桥改装地面电源电，以保护这些机场当地的空气质量。又发布了其它通告，限制航空器发动机白天和夜晚的地面运行。此外，要求机场服务提供者指定一个隔离的地区供发动机地面运行。为减少二氧化碳排放，还发出另一个通告，指出有助于改进燃料效率的各种措施。

5.3 全球航空安全民航局长会议还正在制订在印度机场执行持续降落模式的程序。这个程序不仅会减少航空器进近时的噪声，而且会减少进近时燃烧的燃料，导致全面减少二氧化碳排放量。全球航空安全民航局长会议计划在德里的英迪拉甘地国际机场附近进行噪声研究，以便确定这个机场准许的噪声程度。美印航空合作项目（ACP）已计划举办官员环境问题的讲习班和研讨会。