



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 25: 2010 年高级别安全会议的后续工作

安全数据的透明度

(由美国提交)

执行摘要

2010 年 3 月国际民航组织高级别安全会议提出几项建议,内容涉及在各国之间以及与旅行公众交流安全信息的问题。美国注意到建议 2/3b) 1), 其中指示国际民航组织制定交流重大安全关切 (SSC) 的具体标准, 并采用一种方式, 让旅客能够就空中运输的安全问题作出知情的决定。美国强调这一建议的重要性, 建议尽快予以实施。又请大会为国际民航组织审议比较具体的提议, 制订程序, 以透明和容易理解的方式直接与公众交流具有重大安全关切的国家名单。

行动: 请大会审议以下行动对国际民航组织的重要性:

- a) 以适当的格式向旅行公众提供具有重大安全关切的国家的名单;
- b) 设立一个更为显著的网站地点, 清楚说明国际民航组织飞行安全信息交流网站提供的现有普遍安全监督审计计划 (USOAP) 结果的意义, 让旅行公众作出知情的旅行决定;
- c) 指示理事会审查秘书处的如下后续行动: “拟订与有关的利益攸关者交流重大安全关切的建议, 包括国际民航组织如何制订交流重大安全关切的程序, 让公众能够就空中运输系统的安全作出知情的决定, 以供理事会第 192 届会议采取行动。”

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 A (加强全球民用航空的安全)
财务影响:	不适用。
参考文件:	HLSC2010 结论和建议 2010 年高级别安全会议的报告, Doc9935 号工作文件

1. 引言

1.1 2010年3月国际民航组织高级别安全会议（HLSC）的建2/3b）1）要求：

国际民航组织应当制定与有关的利益攸关方交流重大安全关切的标准，并且评估重大安全关切的信息与一种公众交流的方式，使公众能够就航空运输安全作出知情的决定。

1.2 国际民航组织理事会第 190 届会议审议了由空中航行委员会（ANC）主席提出的一份工作文件（C-WP/13554），其中赞同上述 HLSC 的建议，请秘书长就此议题向理事会第 192 届会议提出建议。此外，C-WP/13554 号工作文件请秘书处拟订如何交流重大安全关切的建议，让公众能够就空中运输系统的安全作出知情的决定。

2. 讨论

2.1 新鉴于公众日益要求获得准确、稳定和可靠的信息，以便选择空中运输，美国认为全球航空业有责任提供及时、方便获取、清楚、简明的信息，使旅行公众对航空业具有信心。

2.2 美国认为，旅行公众有权知道，一个国家是否符合国际航空安全标准，并对往返美国的航空公司进行适当的监督。美国通过联邦航空管理局（FAA）的国际航空安全评估方案加强向公众提供信息。FAA 审查一个国家的民航当局，确定其是否符合国际民航组织的安全标准。一个国家可以被列为符合国际标准（第 1 类）或不符合国际标准（第 2 类）。这种分类都公开宣布，张贴在 FAA 的网站上。

2.3 美国同意高级别安全会议和理事会的意见，认为旅客应该充分了解已知的重大安全关切。美国提议，国际民航组织负责执行普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计工作，作为其持续监测做法方案的一部分，建立：1）交流机制，及时指出一个国家已被国际社会认为具有重大安全关切，和 2）一个更为显著的网站地点，清楚说明国际民航组织飞行安全信息交流网站提供的现有普遍安全监督审计计划（USOAP）结果的意义，让旅行公众作出知情的旅行决定。

2.4 按照 C-WP/13554 号工作文件的提议，秘书处将在 2011 年向理事会第 192 届会议提出建议。美国认为这个时机选择适当，因为该建议的意义重大，并促请秘书处尽快执行该建议。

3. 结论

3.1 美国支持建议 2/3b）1）以及空中航行委员会、理事会和秘书处随后采取的行动。

3.2 此外，美国建议对建议 2/3b）1）进行修订，具体规定国际民航组织应该制订程序，以便与旅行公众交流具有重大安全关切的国家的名单。

4. 建议

4.1 请大会审议以下行动对国际民航组织的重要性：1) 以适当的格式向旅行公众提供具有重大安全关切的国家的名单，和 2) 设立一个更为显著的网站地点，清楚说明国际民航组织飞行安全信息交流网站提供的现有普遍安全监督审计计划（USOAP）结果的意义，让旅行公众作出知情的旅行决定。

4.2 指示理事会审查秘书处的如下后续行动：“拟订与有关的利益攸关者交流重大安全关切的建议，讨论国际民航组织如何制订交流重大安全关切的程序，让公众能够就空中运输系统的安全作出知情的决定，以供理事会第 192 届会议采取行动。”

—完—