

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 46 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ПЕРСОНАЛУ СЛУЖБЫ
УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В ИНДИИ**

(Представлено Индией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе сообщается о ходе реализации в Индии Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"* по лицензированию персонала служб управления воздушным движением и о действующем механизме лицензирования персонала служб управления воздушным движением.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Требования, касающиеся выдачи свидетельств персоналу по обслуживанию воздушного движения, содержатся в Приложении 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"* к Конвенции. В п. 4.3.1 Приложения 1 содержится положение о том, что не имеющие свидетельств государственные служащие могут выполнять функции диспетчера УВД, если они отвечают требованиям, предъявляемым при выдаче свидетельств диспетчера УВД.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В историческом плане обслуживание воздушного движения в Индии обеспечивалось государственными учреждениями, т. е. Департаментом гражданской авиации, в соответствии с положениями Приложения 1 и общемировой практикой. После принятия правительством Индии закона о Национальной администрации аэропортов обслуживание воздушного движения было передано в ведение предприятия государственного сектора, т. е. Национальной администрации аэропортов Индии, которая также функционировала под прямым контролем правительства. Впоследствии, в 1994 году, эти службы были дополнительно организационно подчинены Администрации аэропортов Индии (ААИ) и в настоящее время функционируют под контролем ААИ.

2.2 Разные страны уже выдают свидетельства персоналу УВД. С учетом рекомендаций различных комиссий, назначенных правительством Индии для рассмотрения вопроса о предоставлении обслуживания воздушного движения, было принято решение ввести в Индии систему выдачи свидетельств персоналу, работающему в сфере обслуживания воздушного движения.

2.3 После принятия вышеуказанного принципиального решения в 2007 году была внесена поправка в Авиационный закон (1934). Данной поправкой, внесенной правительством в Авиационный закон (1934), вводится в действие освидетельствование персонала служб воздушного движения и сертификация средств связи, навигации и наблюдения (CNS) служб организации воздушного движения.

2.4 После принятия вышеуказанной поправки к закону были предприняты следующие дополнительные шаги:

- a) разработка порядка выдачи свидетельств диспетчера УВД согласно Авиационным правилам (1937);
- b) создание в рамках Департамента гражданской авиации/ГДГА необходимой инфраструктуры для выдачи свидетельств персоналу по обслуживанию воздушного движения;
- c) разработка необходимого разъяснительного и инструктивного материала по выдаче свидетельств;
- d) стратегия реализации.

О принятых и планируемых к реализации в этих целях мерах говорится в нижеследующих пунктах.

2.5 **Разработка правил выдачи свидетельств диспетчерам УВД**

2.5.1 В рамках Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) была создана комиссия для разработки проекта правил. В состав комиссии вошли технические эксперты из гражданских и военных организаций по обслуживанию воздушного движения, а также эксперты-юристы. За основу при формулировании проекта правил комиссия взяла Приложение 1, с тем чтобы согласовать требования к выдаче свидетельств со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО.

2.5.2 Проект правил также содержит добавления с изложением требований к различным видам свидетельств. В добавлениях также изложены процедуры выдачи свидетельств и дополнительные требования к регулированию процесса выдачи свидетельств персоналу по обслуживанию воздушного движения.

2.5.3 После окончания разработки проекта правил он был направлен на комментирование заинтересованным сторонам. Правила уже доработаны и подготовлены для утверждения и опубликования правительством.

Создание необходимой инфраструктуры и регулирующего органа

2.5.4 В канцелярии генерального директора гражданской авиации создан новый отдел под названием "Обслуживание воздушного пространства и аэронавигации". Как видно из

названия, этот отдел занимается вопросами, связанными с организацией воздушного пространства, выдачей свидетельств персоналу по обслуживанию воздушного движения, сертификацией в сфере CNS и надзором за обеспечением метеорологического обслуживания. Этот отдел уже создан, назначен его начальник, и в настоящее время осуществляется заполнение штатных должностей. На начальном этапе функционирования отдела, помимо набора штатного персонала, несколько сотрудников привлечены на условиях прикомандирования из организации – поставщика аэронавигационного обслуживания.

Подготовка инструктивного материала

2.5.5 По окончании укомплектования нового отдела необходимыми штатами будет запущен процесс разработки инструктивного материала в виде учебных программ для подготовки персонала по обслуживанию воздушного движения, процедур проведения экзаменов, утверждения учебных организаций, медицинского освидетельствования, планов проведения подготовки на рабочем месте, утверждения экзаменаторов, оценки диспетчеров УВД на уровне подразделений с целью выдачи им квалификационных отметок и т. д.

Стратегия реализации

2.5.6 Как указывалось в предыдущих пунктах, обслуживание воздушного движения в настоящее время обеспечивается персоналом, работающим в Администрации аэропортов Индии. Эта организация обеспечивает соблюдение требований к персоналу по обслуживанию воздушного движения, содержащихся в Приложении 1. Поскольку в ААИ уже работает большое количество диспетчеров УВД, предлагается внедрять систему выдачи свидетельств в два этапа:

- a) выдача свидетельств персоналу, уже работающему в системе обслуживания воздушного движения;
- b) выдача свидетельств новому персоналу, набираемому в систему после опубликования соответствующих требований.

2.5.7 Предполагается, что по завершении разработки вышеуказанной документации и процедур в Индии будет внедрен порядок выдачи свидетельств персоналу по обслуживанию воздушного движения.

2.5.8 ГДГА также проводит работу по составлению правил сертификации систем CNS. Подготовлен проект таких правил, и в настоящее время они рассылаются для представления замечаний. Затем будет осуществлен процесс разработки документации и процедур, аналогичный реализуемому в отношении выдачи свидетельств диспетчерам УВД.

2.5.9 После внедрения систем выдачи свидетельств персоналу по обслуживанию воздушного движения и сертификации средств CNS будет дополнительно расширена система надзора за обеспечением безопасности полетов в ГДГА в целях охвата этих двух дополнительных сфер деятельности.

2.6 Совещанию предлагается принять к сведению содержащуюся в настоящем документе информацию.