



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 46: 需要技术委员会审议的其它问题

根据全球导航卫星系统 (GNSS) 的发展  
进行多式联运交通管理 (MTTM) 的战略规划

(由哥伦比亚提交)

执行摘要

有些国家, 如哥伦比亚, 在战略规划中正在考虑单一的多式联运运输系统, 它将有利于所有用户和运营人, 并改善现行制度。

一种改进的全球导航卫星系统 (GNSS) 能够提供一体化的导航服务, 可用于计划中未来发展的不同模式运输, 具有更高的效率和效益。

行动: 请大会:

- a) 注意到这一信息;
- b) 提议在全球卫星导航系统 (GNSS) 导航系统发展的基础上, 拟订多式联运交通管理 (MTTM) 的全球性战略指导和规划手册;
- c) 推动国际民航组织、美国联邦航空局 (FAA)、联合国全球导航卫星系统国际委员会 (ICG) 等国际机构的一体化和协调, 以便交流经验、制订实时管理和监测多式联运交通等目标的一体化项目。应当使用全球导航卫星系统的广域增强系统提供服务, 提高运输部门的附加值。

战略目标:	本文件涉及以下战略目标: A: 安全 — 加强全球民用航空的安全; D: 效率 — 提高航空运行的效率。
财务影响:	多式联运交通管理 (MTTM) 多部门成本效益/自我维持。
参考文件:	Doc 9849 号文件, 《全球导航卫星系统 (GNSS) 手册》 (若干国家提高一体化多种运行多式联运的计划) Doc 9750 号文件, 《全球空中航行计划》

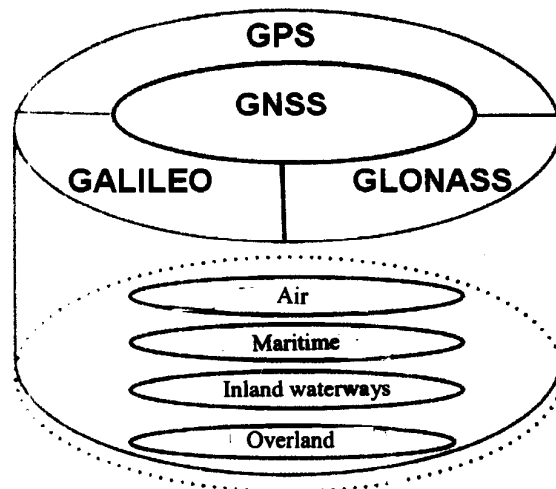
## 1. 引言

1.1 全球导航卫星系统（GNSS）正在进行重大发展。可能导致多部门多式联运交通管理（MTTM）更大的成本效益/自我维持，如果系统的发展是根据一个短期、中期和长期的全球战略计划，创建一个多式运输导航系统，切实、有效率、一体化地为全世界的多式联运用户的多种运行服务。这些发展将符合现行标准，改善空运、水运、内河航运和陆运的安全，提高自我维持的能力和成本效益，提高多式联运交通管理（MTTM）的运行能力和更良好的环境影响。

1.2 Doc 9750 号文件《全球空中航行计划》，是规划全球空中航行的绝佳指导。可以进一步改进，增加一份全球导航卫星系统的导航计划手册，以便于多种运行间的一体化多式联运。Doc 9849 号文件《全球导航卫星系统（GNSS）手册》也是如此。

1.3 图 1 中的全球导航卫星系统（GNSS）有许多选择，可进一步发展，将各种运输模式纳入全球战略规划、分析和评价，以期对用户有益。

图 1: 全球导航卫星系统（GNSS）用于一体化的多种运行多式联运



## 2. 讨论

2.1 这是为多种运行一体化多式联运用户和经营者的提案。这种系统的可行性研究应在全球进行，并在全世界以最大的努力，开发全球导航卫星系统（GNSS）的广域增强系统，如广域增强系统（WAAS）、欧洲静止地球轨道覆盖服务（EGNOS）、GPS 和地球同步轨道增强导航（GAGAN）、卫星导航增强系统（SNAS）、多功能运输基于卫星的增强系统（MSAS）、加勒比、中美、南美基于卫星的增强解决系统（SACCSA），以便这些系统可以切实协调而使所有部门得益。应该有一个一体化的多式联运监测系统，并有指导和规划手册，以满足客户和用户的需要。

### 3. 建议

3.1 使用全球导航卫星系统（GNSS）的全球导航系统，提高使用全球多式联运（空运、海运、内河航运和陆运）用户的前景，第一阶段开发覆盖面广，具有通用性的基于卫星的增强系统（SBAS）。

—完—