

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 46 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ
МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ (МТТМ) НА ОСНОВЕ
РАЗВИТИЯ ГЛОБАЛЬНЫХ НАВИГАЦИОННЫХ СПУТНИКОВЫХ СИСТЕМ (GNSS)**

(Представлено Колумбией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В процессе стратегического планирования некоторые государства, такие как Колумбия, рассматривают вопрос о создании единой мультимодальной транспортной системы, которая принесет выгоды всем пользователям и эксплуатантам и улучшит существующие системы.

Усовершенствованная система GNSS может обеспечить комплексное навигационное обслуживание, которое будет использоваться для различных видов транспорта и для планирования их дальнейшего развития в целях повышения эффективности и действенности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению эту информацию;
- b) внести предложение о разработке глобальных стратегических руководящих принципов и руководств по планированию для МТТМ на основе развития навигационных систем GNSS;
- c) содействовать интеграции и координации действий международных органов, среди которых, кроме всех прочих, ИКАО, Федеральное авиационное управление (ФАУ) и Международный комитет по глобальным навигационным спутниковым системам (ICG) Организации Объединенных Наций, в целях обмена накопленным опытом и разработки комплексных проектов с такой целью, как организации управления и мониторинга в реальном масштабе времени мультимодального транспорта. Следует использовать системы GNSS с функциональным дополнением с широкой зоной действия, чтобы обеспечить дополнительные преимущества для обслуживания сектора транспорта.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со следующими стратегическими целями: А. Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире; D. Повышать эффективность авиационной деятельности
<i>Финансовые последствия</i>	Рентабельность/самодостаточность многосекторного МТТМ
<i>Справочный материал</i>	Doc 9849, <i>Руководство по глобальной спутниковой аэронавигационной системе (GNSS)</i> (планы некоторых государств по улучшению комплексного обслуживания выполняющего смешанные перевозки мультимодального транспорта) Doc 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящее время идет процесс быстрого развития глобальных навигационных спутниковых систем (GNSS). Благодаря этому можно на более рентабельной основе организовать управление многосекторной мультимодальной транспортной системой (МТТМ)/обеспечить ее самодостаточность, но для этого такие системы должны разрабатываться на основе глобального стратегического плана, рассчитанного на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы, чтобы в итоге создать такую навигационную систему мультимодального транспорта, которая была бы эффективна, действенна, интегрирована и обеспечивала обслуживание смешанных перевозок пользователей мультимодального транспорта по всему миру. В результате такого развития повысится безопасность перевозок воздушным, морским, внутренним водным и наземным транспортом, улучшится их самообеспечение, повысится рентабельность и расширятся оперативные возможности МТТМ, а также снизится негативное воздействие на окружающую среду, а все это соответствует широко распространенным стандартам.

1.2 Документ Дос 9750 "Глобальный аэронавигационный план" служит отличным руководством для планирования аэронавигации в глобальном масштабе. Этот план можно улучшить, если дополнить его руководством по планированию навигации с использованием GNSS для обслуживания интегрированного, выполняющего смешанные перевозки мультимодального транспорта. Это также актуально и в отношении документа Дос 9849 "Руководство по глобальной спутниковой аэронавигационной системе (GNSS)".

1.3 Показанные ниже на рис. 1 варианты GNSS могут быть доработаны путем включения других видов транспорта в процесс стратегического планирования, анализа и оценки на глобальном уровне в интересах пользователей.

Рис. 1. Глобальная спутниковая аэронавигационная система GNSS для интегрированного мультимодального транспорта, выполняющего смешанные перевозки



2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Соответственно, есть предложение для пользователей и эксплуатантов интегрированного мультимодального транспорта, выполняющего смешанные перевозки. Следует изучить вопрос о жизнеспособности этой системы на глобальном уровне и предпринять максимально возможные усилия в международном масштабе для разработки систем GNSS с широкой зоной действия функционального дополнения, например WAAS, EGNOS, GAGAN, SNAS, MSAS и SACCSA, а затем эти системы эффективно скоординировать таким образом, чтобы это было выгодно для всех секторов. Кроме того, необходимо создать комплексную систему мониторинга мультимодального транспорта, определить руководящие принципы ее применения и разработать руководства по планированию, отвечающие потребностям клиентов и их пользователей.

3. РЕКОМЕНДАЦИЯ

3.1 Расширить перспективы для пользователей глобального мультимодального транспорта (воздушного, морского, внутриводного и наземного), используя для этого глобальные навигационные системы GNSS, что предполагает разработку на первом этапе систем SBAS (спутниковые системы функционального дополнения), которые имеют широкую зону действия и интероперабельны.

— КОНЕЦ —