

ASSEMBLÉE — 37^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 46 : Autres questions à examiner par la Commission technique

PLANIFICATION STRATÉGIQUE DE LA GESTION DU TRAFIC DU TRANSPORT
MULTIMODAL (MTTM) FONDÉE SUR L'ÉVOLUTION DES SYSTÈMES MONDIAUX
DE NAVIGATION PAR SATELLITE (GNSS)

(Note présentée par la Colombie)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Dans leur planification stratégique, certains États comme la Colombie envisagent d'adopter un système unifié de transport multimodal qui bénéficiera à tous les usagers et à tous les exploitants et améliorera les systèmes actuels.

Un système GNSS évolutif et amélioré pourrait répondre à la nécessité de disposer d'un service de navigation GNSS intégré et utilisable par les différents modes de transport qu'il est envisagé de développer à l'avenir, ce qui permettrait d'améliorer leur efficacité et leur rapport coût-avantages.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée :

- à prendre note des renseignements ci-après ;
- à proposer la formulation d'éléments indicatifs et de manuels de planification mondiaux concernant la MTTM, fondés sur l'évolution des systèmes de navigation GNSS ;
- à promouvoir l'intégration et la coordination des organismes internationaux tels que, parmi d'autres, l'OACI, la Federal Aviation Administration (FAA) et le Comité international sur les systèmes mondiaux de navigation par satellite (ICG) des Nations-Unies pour le partage de leur expérience et la mise en œuvre de projets intégrés comme, par exemple, la gestion et la surveillance en temps réel du trafic du transport multimodal, en utilisant les systèmes de renforcement GNSS à couverture élargie qui offriraient au secteur du transport des services à valeur ajoutée.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques : A : Sécurité — Renforcer la sécurité de l'aviation civile mondiale ; D : Efficacité — Améliorer l'efficacité des activités aéronautiques.
<i>Incidences financières :</i>	Autosuffisance et efficacité multi-sectorielle par rapport aux coûts de la MTTM.
<i>Références :</i>	Doc 9849, <i>Manuel du système mondial de navigation par satellite (GNSS)</i> (Plans établis par certains États pour améliorer le transport multimodal intégré et interopérables) Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i>

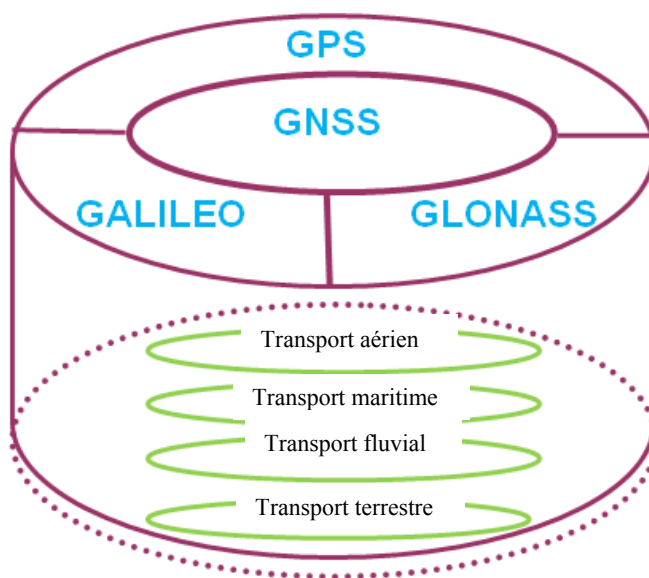
1. INTRODUCTION

1.1 Les systèmes mondiaux de navigation par satellite (GNSS) sont en pleine évolution. Elle pourrait conduire à une amélioration du rapport coût-avantages de la gestion du trafic des transports multi-sectoriels et multimodaux (MTTM) et à son autosuffisance si les systèmes sont fondés sur un plan d'action stratégique à court, moyen et long termes pour créer un système de navigation pour le transport multimodal qui soit efficace, économique par rapport à ses coûts, intégré et interopérable dont bénéficieraient tous les usagers du transport multimodal du monde. Cette évolution améliorerait la sécurité des transports aérien, maritime, fluvial et terrestre ainsi que les possibilités d'autosuffisance et d'efficacité des coûts, renforcerait la capacité opérationnelle de la MTTM et aurait une incidence plus positive sur l'environnement, conformément aux normes en vigueur.

1.2 Le Doc 9750, *Plan mondial de navigation aérienne*, est un excellent document qui guide la planification mondiale de la navigation aérienne. Il pourrait être amélioré par l'addition d'un manuel de planification de la navigation GNSS sur le transport multimodal intégré et interopérable. Cela vaut aussi pour le Doc 9849, *Manuel du système mondial de navigation par satellite (GNSS)*.

1.3 Les diverses possibilités de GNSS, représentées à la Figure 1, pourraient être encore plus développées si tous les modes de transport faisaient l'objet d'une planification stratégique, d'une analyse et d'une évaluation à l'échelle mondiale, qui bénéficieraient à tous les usagers.

Figure 1 : Système mondial de navigation GNSS pour un transport multimodal intégré et interopérable



2. ANALYSE

2.1 La présente note contient une proposition destinée aux usagers et aux utilisateurs concernant le transport multimodal intégré et interopérable. La viabilité du système devrait être étudiée au niveau mondial et tous les efforts possibles devraient être faits dans le monde entier pour développer les systèmes de renforcement GNSS à couverture élargie tels que les WAAS, EGNOS, GAGAN, SNAS, MSAS et SACCSA, pour que lesdits systèmes soient coordonnés efficacement de manière à bénéficier à tous les secteurs. Il faudrait mettre en place un système intégré de surveillance du transport multimodal et établir des éléments d'orientation et des manuels de planification qui répondraient aux besoins de ses clients et de ses usagers.

3. RECOMMANDATION

3.1 Il est recommandé de répondre aux attentes des usagers concernant le transport mondial multimodal (aérien, maritime, fluvial et terrestre) en utilisant les systèmes mondiaux de navigation faisant appel au GNSS, en envisageant que sa phase initiale consiste à développer les systèmes SBAS (systèmes de renforcement satellitaire), qui ont une vaste couverture et qui sont interopérables.