



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٤٦ من جدول الأعمال: مسائل أخرى مقدمة للجنة الفنية لتنظر فيها

التخطيط الاستراتيجي لإدارة حركة النقل المتعدد الوسائط استنادا إلى تطوير نظم
الملاحة العالمية بواسطة السوائل (الأقمار الاصطناعية)
(ورقة مقدمة من كولومبيا)

الموجز التنفيذي

تتظر بعض الدول، مثل كولومبيا، في سياق تخطيطها الاستراتيجي، في نظام وحيد متعدد الوسائط للنقل، من شأنه أن يفيد كل المستعملين والمشغلين ويحسن النظم الراهنة. ويمكن لنظام محسن من نظم الملاحة العالمية بواسطة السوائل أن يوفر خدمة ملاحية متكاملة ويجوز أن يستخدم لمختلف وسائط النقل المزمع تطويرها في المستقبل، طلبا لمزيد من الكفاءة والفعالية.

الإجراء: تدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

- أ) الاحاطة علما بهذه المعلومات؛
- ب) واقتراح وضع أدلة للتوجيه والتخطيط الاستراتيجي على النطاق العالمي لإدارة حركة النقل المتعدد الوسائط المستندة إلى تطوير نظام الملاحة العالمية بواسطة السوائل؛
- ج) وتشجيع التكامل والتنسيق بين الهيئات الدولية؛ مثل الايكاو، والادارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة، واللجنة الدولية المعنية بنظم الملاحة العالمية بواسطة السوائل التابعة للأمم المتحدة، بين هيئات أخرى، الغرض تشارك الخبرات، ووضع مشاريع متكاملة الأهداف مثل إدارة ورصد حركة النقل المتعدد الوسائط في الوقت الحقيقي. وينبغي أن تستخدم شبكات تعزيز التغطية المتسعة النطاق في نظم الملاحة العالمية بواسطة السوائل، بغية تقديم خدمات ذات قيمة مضافة لقطاع النقل.

الأهداف الاستراتيجية:	تتعلق هذه الورقة هذه بالأهداف الاستراتيجية التالية: A: السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني الدولي؛ D: الكفاءة - تعزيز كفاءة تشغيل الطيران.
الأثار المالية	فعالية التكاليف/القابلية للاستدامة الذاتية لإدارة حركة النقل المتعدد الوسائط.
المراجع:	Doc 9849, <i>Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual</i> (plans by some States for improved integrated, inter-operational multi-modal transport) (خطط بعض الدول لتحسين تكامل النقل المتعدد الوسائط المشتركة التشغيل) Doc 9750, <i>Global Air Navigation Plan</i>

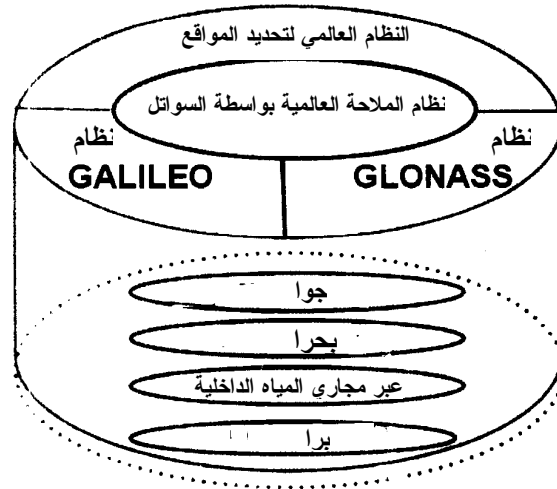
١- مقدمة

١-١ تمر نظم الملاحة العالمية بواسطة السوائل بمرحلة تطوير رئيسية. وهذا يمكن أن يؤدي إلى مزيد من فعالية التكاليف/القابلية للاستدامة الذاتية بالنسبة إلى إدارة حركة النقل المتعدد الوسائط والمتعدد القطاعات إذا تم تطوير النظم على أساس خطة استراتيجية عالمية للأجل القصير والمتوسط والطويل بغية إيجاد نظام ملاحة للنقل المتعدد الوسائط يتسم بالفعالية والكفاءة والتكامل والتشغيل المشترك لكل مستعملي النقل المتعدد الوسائط في أرجاء العالم. ومثل هذه التطورات سوف تسفر عن تحسين سلامة النقل الجوي، والبحري، والبري، وعبر مجاري المياه الداخلية، وعن زيادة القدرات على الاستدامة الذاتية، وفعالية التكاليف، ومزيد من القدرة التشغيلية لإدارة حركة النقل المتعدد الوسائط، وعن تأثير بيئي أكثر إيجابية، طبقاً للمعايير السائدة.

٢-١ والوثيقة رقم Global Air Navigational Plan Doc 9750 (خطة الملاحة الجوية العالمية) هي دليل ممتاز للتخطيط العالمي للملاحة الجوية. ويمكن زيادة تحسينها بإضافة دليل لتخطيط الملاحة عن طريق نظام الملاحة بواسطة السوائل للنقل المتعدد الوسائط المتكامل والمشارك التشغيل. وينطبق هذا أيضاً على دليل نظام الملاحة العالمية بواسطة السوائل (Doc 9849).

٣-١ ويمكن زيادة تطوير الخيارات المتعلقة بنظام الملاحة العالمية بواسطة السوائل المبينة في الشكل ١ إذا أُدرجت مختلف وسائط النقل في التخطيط الاستراتيجي والتحليل والتقييم على المستوى العالمي، لما فيه فائدة المستعملين.

الشكل ١ - نظام الملاحة العالمي بواسطة السوائل للنقل المتعدد الوسائط المتكامل والمشارك التشغيل



٢- المناقشة

١-٢ تتضمن هذه الورقة اقتراحا مقديا لمستعملي ومشغلي النقل المتعدد الوسائط المتكامل والمشترك التشغيل. وينبغي أن تُدرس قابلية النظام للنجاح على المستوى العالمي، وأن تُبدل قسارى الجهود على نطاق عالمي لتطوير شبكات تعزيز التغطية المتسعة النطاق في نظام الملاحة العالمية بواسطة السوائل مثل شبكات تعزيز التغطية المتسعة النطاق WAAS، والخدمة الأوروبية لسوائل الملاحة الثابتة بالنسبة إلى الأرض EGNOS، ونظام الملاحة المعزز بسوائل تحديد المواقع العالمية والسوائل الثابتة بالنسبة إلى الأرض GAGAN، ونظام SNAS، ونظام تعزيز السوائل المستخدمة في النقل المتعدد الوظائف MSAS، ومشروع التعزيز الساتلي للبحر الكاريبي وأمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية SACCSA، بحيث يمكن لهذه النظم أن تكون منسقة بشكل فعال يفيد كل القطاعات. وينبغي أن يكون هناك نظام رصد متكامل للنقل المتعدد الوسائط، مع أدلة للتوجيه والتخطيط تفي بحاجات الزبائن والمستعملين.

٣- التوصية

١-٣ العمل على تحسين الاحتمالات لمستعملي النقل المتعدد الوسائط (جوا، وبحرا، وعبر مجاري المياه الداخلية، وبراً) باستخدام شبكات الملاحة العالمية في نظام الملاحة العالمي بواسطة السوائل على أن تتطوي المرحلة الأولى على تطوير نظم التعزيز الساتلي التي تكون ذات تغطية واسعة وقابلة للتشغيل المشترك.

- انتهى -