

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 40 повестки дня. Электронные средства в области безопасности полетов

УЛУЧШЕНИЕ ДОСТУПА К ДАННЫМ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Данные о безопасности полетов имеются в различных форматах и на различных платформах, что затрудняет государствам и международному авиационному сообществу доступ к таким данным и их эффективное использование. ИКАО выступила с новой инициативой упрощения доступа государств к требуемым данным о безопасности полетов в целях реализации региональных и глобальных стратегий в области авиации. Эта новая инициатива делает основной акцент на требованиях к безопасности полетов, предусматривает улучшение доступа к данным о безопасности полетов и модернизацию технологии сбора данных и обмена ими.

Настоящий документ содержит подробные данные о стратегии и действиях ИКАО по обеспечению доступа к данным о безопасности полетов, а также о разработке электронных средств в области безопасности полетов, включая информационную систему ИКАО о воздушных судах, международный реестр сертификатов эксплуатанта, электронную систему писем государствам и электронную систему представления уведомлений о различиях (EFOD).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;
- b) призвать государства поддержать новые стратегии ИКАО и представлять требуемые данные о безопасности полетов своевременным и достоверным образом с использованием электронных средств ИКАО в области безопасности полетов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А "Безопасность полетов" и Е "Эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы для деятельности, указанной в настоящем документе, включены в предложенный бюджет на 2011–2013 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9902, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2009 года) Дос 9935, Доклад Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года Письмо государствам AN 1/1-10/32

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Безопасное и упорядоченное развитие авиации требует объективных и согласованных стратегий, которые должны основываться на точных и достоверных данных. В целях удовлетворения потребностей в таких данных ИКАО осуществляет сбор данных по безопасности полетов и аэронавигационному планированию, которые в дальнейшем именуется данными по безопасности полетов, и предоставляет их международному авиационному сообществу с помощью многочисленных документов, баз данных и веб-сайтов.

1.2 Данные о безопасности полетов, имеющиеся в различных форматах и на различных платформах, в сочетании с возрастающей сложностью и объемами авиационной деятельности затрудняют проведение соответствующей работы государствами и заинтересованными сторонами.

1.3 Стремясь предоставлять более качественное обслуживание международному авиационному сообществу, ИКАО приступила к разработке ряда электронных средств в области безопасности полетов и созданию рамок для бесшовного электронного сопряжения.

1.4 В рамках этой инициативы ИКАО разработала стратегии высокого уровня, о которых говорится ниже, для улучшения доступа к данным о безопасности полетов и модернизации технологии сбора данных и обмена ими при более активном использовании информационно-связных технологий. Это должно помочь государствам и международному авиационному сообществу при реализации таких региональных и глобальных авиационных стратегий, как Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП).

2. СТРАТЕГИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ

2.1 **Консолидация данных ИКАО с меньшим количеством систем баз данных.** Данные будут представляться в электронном формате и сводиться в системах баз данных таким образом, чтобы авиационные данные, представляемые государствами, были достаточно гибкими для "бесшовного" доступа в диалоговом режиме. В настоящее время данные о безопасности полетов и системы баз данных сгруппированы по трем основным категориям: Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS), производство полетов воздушных судов и географическая привязка.

2.2 **Связь государств с электронными данными о безопасности полетов.** Технология обновления данных о безопасности полетов будет упрощена и автоматизирована, благодаря чему государства получат прямой доступ к данным в электронном формате для своевременных консультаций и/или обновления. Это также позволит государствам отслеживать прохождение запросов на обновленную информацию, если требуется подтверждение и/или утверждение со стороны ИКАО, включая региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG).

2.3 **Поощрение ясности и актуальности данных.** Эта стратегия будет реализовываться в рамках двух основных инициатив. Первая предусматривает создание информационной панели с данными о конкретном государстве при условии регистрации на конкретном веб-сайте, через который государство может контролировать уровень точности и актуальности данных. Вторая инициатива предусматривает разработку и предоставление государствам учебных пакетов для пользователей, в которых подчеркивается важность актуальных данных.

3. РУКОВОДЯЩИЕ ПРИНЦИПЫ

3.1 Для обеспечения эффективной и беспрепятственной реализации новой инициативы по улучшению услуг в сфере представления данных о безопасности полетов ИКАО в своей работе будет руководствоваться принципами, которые изложены ниже.

3.1.1 **Возможность увязки с целями и приоритетами в области безопасности полетов в региональных и глобальных планах.** Все информационные службы и продукты ИКАО, разрабатываемые или совершенствуемые в рамках этой инициативы, будут рассчитаны на удовлетворение определенных потребностей региональных и глобальных планов, включая ГПБП/ГАНП, и будут компоноваться в надлежащем контексте упрощения использования собранных данных о безопасности полетов государствами и глобальными и региональными директивными органами, включая региональные группы по авиационной безопасности (RASG) и группы PIRG.

3.1.2 **Бесшовный переход.** На протяжении процесса внедрения будет сделано все возможное для сведения к минимуму возможных сбоев в работе любых существующих систем. Государства и другие органы будут заблаговременно (за 6 мес) информироваться о любых планах изменения существующих процессов сбора данных. Осуществление плана будет начато только после того, как все пользователи заявят о своем согласии с заменой.

3.1.3 **Охват данных и доступ к ним.** Сбор, обмен и доступ к данным будут осуществляться только при наличии мандата и в соответствии с существующей политикой ИКАО. При возникновении потребностей в сборе и обмене дополнительными данными ИКАО будет испрашивать согласия государств, заинтересованных сторон и соответствующих руководящих органов.

4. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ НАБОР СРЕДСТВ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

4.1 В течение определенного времени ИКАО занимается разработкой ряда электронных средств в области безопасности полетов, включая информационную систему ИКАО о воздушных судах, международный реестр сертификатов эксплуатанта (СЭ), электронную систему писем государствам и электронную систему представления уведомлений о различиях (EFOD). Они будут объединены в рамках новой инициативы, включающей описанные ниже три комплекта электронных средств.

4.1.1 **SMART (средства для управления и представления данных о SARPS)** представляет собой набор инструментов для разработки и изменения SARPS, состоящий из трех компонентов: электронные консультации в формате письма государствам (см. письмо государствам AN 1/1-10/32), организация поправок к Приложениям и представление уведомлений о различиях в электронном формате. Ожидается, что все компоненты SMART вступят в действие в полном объеме в 2011 году, однако систему электронного представления уведомлений о различиях государства смогут использовать в отношении поправок, которые начнут применяться уже в ноябре 2010 года.

4.1.2 **OASIS (онлайновая информационная служба о безопасности полетов воздушных судов)** представляет собой набор средств, предназначенных для сбора и обмена данными о безопасности полетов применительно к воздушным судам и эксплуатантам. Система информации о воздушных судах ИКАО, соответствующая положениям статьи 21 Чикагской конвенции, проходит испытания и будет готова к официальному вводу в действие в третьем квартале 2010 года. Такие компоненты OASIS будут формироваться на основе информационной системы ИКАО о воздушных судах для обеспечения того, чтобы информация, требуемая по каждому компоненту OASIS, могла вводиться только один раз и после этого использоваться многократно. Предполагается, что все компоненты OASIS будут введены в действие в 2011 году.

4.1.3 **Средства, связанные с GIS**, интегрируют существующие данные географической привязки на единой платформе, которая накладывает множественные уровни данных о безопасности полетов, в том числе об авиационных происшествиях и инцидентах, результатах проверок в области безопасности полетов, потенциальных источниках опасности в данном регионе (например, связанных с метеорологией, превышением и экономическим ростом). Создан прототип системы, который будет доработан и готов для использования государствами в 2011 году. На основе прототипа будут созданы вспомогательные средства для ознакомления и/или обновления данных и таблиц, связанных с аэронавигационным планом (АНП).

Таблица 1. Первоначальный комплект электронных средств в области безопасности полетов

Средство	Функция и/или имеющаяся информация	Выгоды
SMART	Электронные письма государствам – консультации	– Обмен мнениями об изменении новых SARPS и PANS
	Организация Приложений	– Организация и издание поправок к Приложениям
	Электронное представление уведомлений о различиях	– Простой доступ в реальном времени к глобальным данным о соблюдении SARPS и/или различиях с ними
OASIS	Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб (Doc 8585)	– Простой доступ к данным о безопасности полетов применительно к воздушным судам и авиаэксплуатантам
	Условные обозначения типов воздушных судов (Doc 8643)	– Ввод, изменение и подтверждение данных в источнике
	Информационная система ИКАО о воздушных судах	
	Реестр сертификатов эксплуатанта	
Средства, связанные с GIS	Комплексная подборка данных о безопасности полетов и возможных опасностях с географической привязкой	– Повышение осведомленности о глобальном и региональном уровнях безопасности полетов
	Аэронавигационные планы	– Доступ в реальном времени к данным гарантированного качества с географической привязкой
	Указатели местоположения (Doc 7910)	

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 Важность данных о безопасности полетов для обеспечения реализации глобальных и региональных авиационных стратегий уже давно признана международным авиационным сообществом, однако виды и формы использования данных постоянно меняются по мере возникновения новых требований и стратегий.

5.2 Стремясь повысить качество обслуживания международного авиационного сообщества, ИКАО выступила с инициативой консолидации и упорядочения данных о безопасности полетов в целях обеспечения их актуальности и доступности для всех государств ИКАО.

5.3 Предлагается, чтобы государства поддержали новые стратегии ИКАО и предоставляли данные о безопасности полетов своевременным и достоверным образом с использованием разработанных ИКАО электронных средств в области безопасности полетов, которые будут и впредь совершенствоваться и расширяться с учетом растущих потребностей в данных различных типов.

— КОНЕЦ —