



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 25 повестки дня. Деятельность по итогам Конференции высокого уровня по безопасности полетов (2010)**

**ПРИНЦИПЫ КОДЕКСА ПОВЕДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ  
О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Конференция высокого уровня по безопасности полетов 2010 года (HLSC 2010) внесла рекомендации по обеспечению прозрачности и эффективности обмена информацией о безопасности полетов в рамках системы международной гражданской авиации. Конференция также признала, что такая информация не должна использоваться в ненадлежащих целях, включая получение экономических преимуществ. В этой связи Конференция рекомендовала ИКАО разработать кодекс поведения, обеспечивающий последовательное и беспристрастное использование информации о безопасности полетов.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять содержащуюся в добавлении резолюцию о принципах кодекса поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Финансовые последствия</i>	Финансирование этой деятельности должно осуществляться за счет совместного использования средств, потенциально сэкономленных за счет повышения производительности и эффективности в рамках Секретариата, и добровольных взносов в фонд SAFE
<i>Справочный материал</i>	Дос 9935, Доклад Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Существует множество видов информации, которой можно обмениваться в целях повышения безопасности полетов. К такой информации относятся, в частности, отчеты о соблюдении государствами международных Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), которые согласно предложению Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC) 2010 года должны быть ясными и составляться легко понятным языком, с тем чтобы пассажиры могли принимать обоснованные решения.

1.2 Кроме того, внедрение систем управления безопасностью полетов (СУБП) и государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) в будущем создаст дополнительные источники информации, которая будет использоваться для дальнейшего повышения безопасности полетов. Такая информация, собранная государствами, авиационной отраслью и авиационными организациями, включает в себя донесения о возникших или замеченных опасностях в рамках системы международных воздушных перевозок и соответствующие стратегии снижения риска. Обмен такой информацией будет способствовать активизации международных усилий в сфере безопасности полетов благодаря группированию и интеграции данных, обогащая таким образом процесс анализа состояния безопасности полетов.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Хотя наличие более обширной информации о безопасности полетов дает значительные выгоды, в связи с ней возникает необходимость снижения возможности ненадлежащего использования информации о безопасности полетов. Именно поэтому Конференция HLSC 2010 рекомендовала ИКАО разработать кодекс поведения, содержащий рекомендации для государств-членов, авиационной отрасли и авиационных организаций по надлежащему, беспристрастному и последовательному использованию информации о безопасности полетов исключительно в интересах повышения уровня безопасности полетов, а не в ненадлежащих целях, включая получение экономических преимуществ.

2.2 В проекте резолюции Ассамблеи содержится ряд принципов высокого уровня, касающихся кодекса поведения, основанных на действующей политике содействия транспарентности и обмену различными видами информации о безопасности полетов с обеспечением использования такой информации исключительно в целях повышения безопасности полетов. Принципы, содержащиеся в резолюции, базируются на принципах, установленных несколькими резолюциями Ассамблеи (А36-2, А36-3, А36-7, А36-9 и А36-10), Декларацией Конференции HLSC 2010 и Декларацией Конференции генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов (DGCA/06). Они также определяют рамки высокого уровня, направляющие деятельность многодисциплинарной целевой группы, предложенной Конференцией HLSC 2010, которая будет рассматривать правовые, технические и эксплуатационные аспекты, связанные с обменом информацией о безопасности полетов.

## 3. ВЫВОДЫ

3.1 В связи с продолжающимся внедрением СУБП и ГосПБП, а также международных систем надзора за состоянием безопасности полетов, число различных источников собираемой информации, связанной с безопасностью полетов, будет постоянно расширяться. Такая

информация может иметь важное значение для повышения уровня безопасности полетов и оказания помощи пассажирам в принятии обоснованных решений относительно безопасности перевозок. Выгоды, получаемые от этих источников информации, будут зависеть от повышения прозрачности на основе взаимного доверия и обмена информацией о безопасности полетов, располагаемой различными организациями. В этой связи соответствующий кодекс поведения имеет исключительно важное значение для обеспечения использования такой информации исключительно в целях повышения уровня безопасности полетов.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 37-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

#### **Резолюция 25/1. Принципы кодекса поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что государства-члены несут как коллективную, так и индивидуальную ответственность за обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации,

*принимая во внимание,* что Конвенция и Приложения к ней составляют правовые и эксплуатационные рамки, на основе которых государства-члены могут строить систему обеспечения безопасности полетов гражданской авиации, базирующуюся на взаимном доверии и признании и требующую, чтобы все государства-члены выполняли свои обязательства по внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и адекватному осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов,

*напоминая,* что взаимное доверие между государствами, а также уверенность общественности в безопасности воздушных перевозок зависят от доступа к адекватной информации, касающейся внедрения международных SARPS,

*напоминая,* что прозрачность и обмен такой информацией являются основными принципами безопасной авиатранспортной системы и что одна из целей обмена информацией заключается в обеспечении последовательного, основанного на фактах и прозрачного реагирования на проблемы безопасности полетов на уровне государств и на глобальном уровне,

*признавая,* что располагаемая отдельными государствами, авиационной отраслью и авиационными организациям информация о безопасности полетов, касающаяся существования эксплуатационных опасностей, может давать ясное представление о существующих и возникающих рисках и предоставлять возможность для своевременного вмешательства в целях повышения уровня безопасности полетов, если осуществляется обмен такой информацией и по ней предпринимаются коллективные действия,

*признавая* необходимость разработки принципов конфиденциальности и прозрачности в целях обеспечения надлежащего, беспристрастного и последовательного использования информации о безопасности полетов исключительно в целях повышения уровня безопасности полетов, а не в ненадлежащих целях, включая получение экономических преимуществ,

*учитывая,* что использование такой информации в целях, не связанных с безопасностью полетов, может препятствовать предоставлению такой информации с негативными последствиями для безопасности полетов,

1. *порукает* Совету разработать кодекс поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования на основе принципов, которые, в числе прочих, включают следующее:

- a) государства-члены будут собирать и обмениваться актуальной и надлежащей информацией о безопасности полетов в целях эффективного выполнения своих индивидуальных и коллективных обязанностей по обеспечению безопасности полетов международной гражданской авиации;
- b) государства-члены будут использовать информацию о безопасности полетов в целях оказания содействия обеспечению выполняемых под их контролем операций в полном соответствии с действующими SARPS и другими правилами;
- c) государства-члены, авиационная отрасль и авиационные организации будут обеспечивать, чтобы совместная информация о безопасности полетов использовалась надлежащим, беспристрастным и последовательным образом исключительно в целях повышения уровня безопасности полетов;
- d) государства-члены будут проявлять осторожность при раскрытии информации, учитывая в равной степени необходимость обеспечения прозрачности и возможность того, что раскрытие информации может воспрепятствовать предоставлению такой информации в будущем;
- e) государства-члены, получающие информацию о безопасности полетов от другого государства, будут давать согласие на обеспечение уровня конфиденциальности и применение принципов раскрытия информации, аналогичных используемым государством, подготовившим такую информацию.