



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 31: Plan de ejecución regional integral para la seguridad operacional de la aviación en África

**AVANCES EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES
DE LA REUNIÓN REGIONAL ESPECIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA
ÁFRICA-OCÉANO ÍNDICO**

(Nota presentada por el Consejo de la OACI)

RESUMEN

La Reunión regional especial de navegación aérea África-Océano Índico (SP AFI/08 RAN), que se celebró en Durban, Sudáfrica, del 24-29 de noviembre de 2008, fue la primera en la que se abordaron cuestiones que no están directamente relacionadas con el plan regional de navegación aérea. La reunión concentró su labor en el examen de temas de seguridad operacional y la marcha del Programa de Ejecución Integral AFI (ACIP).

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota de las iniciativas que se están llevando a cabo en los Estados, la Secretaría y el Grupo regional AFI de planificación y ejecución (APIRG) en relación con el cumplimiento de las recomendaciones de la reunión SP AFI/08 RAN;
- b) encargar a la Secretaría que analice, en coordinación con los Estados, el plan de acción y determine las necesidades de recursos que los Estados requieren para su ejecución;
- c) pedir al Consejo que determine fuentes de financiación para los Estados a fin de que ejecuten el plan de acción; y
- d) aliente a las partes interesadas a que apoyen a los Estados para que apliquen las recomendaciones de la reunión SP AFI/08 RAN.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y D.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Los recursos para llevar a cabo las actividades indicadas en la presente nota se han incluido en el presupuesto propuesto para 2011 a 2013.
<i>Referencias:</i>	Informe de la Reunión SP AFI/08 RAN (Doc 9930)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La Reunión Regional Especial de Navegación Aérea África-Océano Índico (SP AFI/08 RAN), celebrada en Durban, Sudáfrica, del 24 al 29 de noviembre de 2008, se consideró especial por cuanto no sólo se limitó a abordar cuestiones directamente relacionadas con el plan regional de navegación aérea sino también se concentró en el tratamiento de temas de seguridad operacional y la marcha del Programa de ejecución integral AFI (ACIP). La reunión se dividió en dos comités separados, un Comité de Seguridad operacional y un Comité de Eficiencia. Conviene señalar que muchas de las recomendaciones del Comité de Eficiencia se vinculan con la seguridad operacional porque, además de la eficiencia, este Comité examinó la seguridad operacional de la navegación aérea, mientras que el Comité de Seguridad operacional se dedicó a analizar temas fundamentalmente vinculados con la seguridad operacional en vuelo, y también porque no es posible analizar las mejoras de eficiencia sin considerar al mismo tiempo la repercusión de esas mejoras en la seguridad operacional.

1.2 Si bien la Reunión SP AFI/08 RAN no fijó prioridades para el cumplimiento de sus recomendaciones, el Consejo observó que el enfoque basado en la performance y las metodologías para medir los avances que se adoptaron en la reunión constituían un parámetro de referencia que las partes interesadas en la región podían utilizar al establecer el orden de prioridades para las actividades a su cargo. Se señaló a la atención del Consejo que las fichas de marco de performance (PFF) son un instrumento de gestión efectivo para la ejecución de diversas recomendaciones. Además, el Consejo pidió que la Comisión de Navegación Aérea presentara un informe sobre los avances en la ejecución de las recomendaciones de la Reunión SP AFI/08 RAN para examinarlo y elevarlo al 37º período de sesiones de la Asamblea. Cabe señalar que el seguimiento permanente a todas las recomendaciones relacionadas con la eficiencia estará a cargo del Grupo regional AFI de planificación y ejecución mientras que muchas cuestiones relacionadas con la seguridad de los vuelos estarán a cargo del Grupo regional de seguridad operacional de la aviación (RASG-AFI) recientemente constituido y del ACIP. En el Apéndice de la presente nota figura un plan de acción en el que se indica lo siguiente:

- a) el estado de avance de la aplicación de las recomendaciones de la reunión SP AFI/08 RAN por los Estados, la Secretaría y el APIRG;
- b) fechas específicas previstas para el cumplimiento de cada recomendación;
- c) categorización de las recomendaciones en términos de proyectos de corto plazo (2010-2011), mediano plazo (2010-2015) y largo plazo (aplicación sobre una base continua);
- d) retos a los que se enfrentan en la aplicación de las recomendaciones; y
- e) identificación del responsable de cada recomendación.

2. CONCLUSIÓN

2.1 La Reunión SP AFI/08 RAN propuso una serie de importantes iniciativas dirigidas a reforzar la seguridad operacional y la eficiencia en la Región AFI. La reunión formuló principios fundamentales que podrían tener efectos a mediano y largo plazos en la cultura de la seguridad operacional de los Estados que integran la Región AFI. La reunión no se detuvo a considerar los recursos que serían necesarios para el seguimiento de las recomendaciones, sino que más bien concentró su atención en las necesidades más imperiosas de la región en materia de seguridad operacional y eficiencia. Sin embargo, algunas de las recomendaciones suponen la introducción de programas integrales de trabajo que pueden significar importantes esfuerzos financieros para los Estados. El Consejo considera que

debería procurarse encontrar fuentes de financiación. En este sentido, es preciso trazar una clara distinción entre los fondos que necesitará la OACI para los proyectos del ACIP y los fondos que se requerirán para que los Estados, ya sea individualmente o agrupados con el apoyo de donantes, puedan ejecutar esos proyectos. En lo relativo a la seguridad operacional, el ACIP, las oficinas regionales y la Sede están llamados a aportar recursos. A este respecto, es esencial contar con el apoyo de la comunidad mundial para lograr la aplicación satisfactoria de todas las recomendaciones que conducirían a una mejor seguridad operacional de la aviación en la Región AFI. En el ínterin, el Consejo supervisará la aplicación de las recomendaciones mediante los informes que presenten el APIRG y el RASG-AFI.

APÉNDICE

PLAN DE ACCIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LAS RECOMENDACIONES DE LA REUNIÓN SP AFI/08 RAN

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
3/1	Participación de la OACI en la ejecución de proyectos de aviación civil Proyecto de largo plazo	La OACI continuará participando en proyectos vinculados con la aviación civil nacional/regional a través de su Dirección de Cooperación técnica (TCB). En varios Estados se han iniciado nuevos proyectos para tratar cuestiones de seguridad operacional, especialmente en relación con la ejecución de los Planes de acción para la rectificación de deficiencias detectadas en el marco del USOAP. Las iniciativas se llevan a cabo sobre una base continua.	Proyectos armonizados e integrados de aviación civil nacional/regional para ayudar a los Estados a cumplir los SARPS de la OACI	Falta de financiación; falta de conocimiento de las prioridades de la aviación en los más altos niveles en muchos Estados; y falta de voluntad política para apoyar los proyectos de aviación	Estados ROs TCB	Aplicación sobre una base continua
3/2	Puesta en práctica del Programa ACIP Proyecto de largo plazo	El ACIP ha establecido vías de contacto con todos los Estados de la Región AFI. El ACIP informa de sus actividades por medios directos (correo-e, cartas, etc.) y a través de su sitio web. Además, las actividades y programas del ACIP se dan a publicidad en los medios de comunicación de la aviación africana y el sitio web principal de la OACI.	Refuerzo de la seguridad operacional de la aviación	Limitaciones en la tecnología disponible en los Estados y entre las partes interesadas	Estados ACIP ROs	Aplicación sobre una base continua
3/3	Enfoque basado en la performance y medición de resultados Proyecto de corto plazo	En abril de 2010, los subgrupos APIRG emprendieron la tarea de profundizar los objetivos de performance formulados en la reunión SP AFI/08 RAN en la que se trataron cuestiones de ATM, AIS/MAP, SAR y CNS. En el marco del mecanismo SIP (proyectos de ejecución especiales), en diciembre de 2010 se realizará un seminario práctico regional sobre el marco de performance para desarrollar los medios regionales que permitan acometer la planificación de los sistemas de navegación aérea utilizando fichas de marco de performance (PFF).	Planificación regional de la navegación aérea y ejecución basada en la performance	Necesidad de recursos para ayudar a los Estados en la comprensión y aplicación del concepto	ROs Sede de la OACI	2011 2010

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
4/1	Cumplimiento de los elementos críticos para la seguridad operacional Proyecto de largo plazo	Los ocho elementos críticos se examinan durante el análisis de carencias con los Estados. Hasta la fecha se han examinado más del 90% de los Estados. Además, los elementos fueron objeto de examen por medio del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP).	Instauración de un marco de reglamentación de la aviación civil bien organizado con un sistema integral de seguridad operacional para la aviación civil	Asistencia a los Estados obstaculizada por limitaciones de recursos en las ROs	Estados ROs	Aplicación sobre una base continua
4/2	Mejora de la vigilancia Proyecto de corto a mediano plazo	Se brindó apoyo a los Estados que integran el Grupo del Acuerdo de Banjul (BAG) en el establecimiento de una Organización regional de vigilancia de la seguridad operacional (BAGASOO), que entró en funciones el 1 de mayo de 2010. Se elaboró un marco de organización regional para los Estados miembros de la Unión Económica y Monetaria del África Occidental (UEMOA) y Mauritania (febrero de 2010), y se prevé que el mismo esté listo para entrar en funciones en diciembre de 2010. Se terminó una ronda de consultas con los Estados de la Comunidad Económica y Monetaria de África Central (CEMAC) y Santo Tomé y Príncipe (febrero de 2010). Se llegó a un acuerdo con los Estados que integran la Comunidad del África Oriental (CAO) para la prestación de asistencia a la Oficina de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación Civil (CASSOA) tendiente a reforzar su eficacia como Organización Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) para los Estados de la CAO. La Oficina ESAF de la OACI está participando activamente en prestar orientación y asistencia a la CASSOA a este respecto. Se llevó a cabo un seminario práctico de dos semanas de duración sobre la elaboración de textos de orientación armonizados en la Oficina ESAF dirigido por el Especialista regional en	Instauración de un sistema de reglamentación para la vigilancia	Obstáculos en algunas comunidades económicas regionales (REC)	Estados ACIP ROs TCB	BAGASOO lista para entrar en funciones a partir del 3 de mayo de 2010. Firma del acuerdo marco entre la UEMOA y Mauritania programada en 2010. El inicio de la ronda de consultas con los Estados de la CEMAC y Santo Tomé y Príncipe está previsto en 2010 Se ha finalizado la elaboración de textos

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		<p>seguridad de vuelo de la ESAF en coordinación con el Grupo de trabajo técnico de CASSOA. Además, ESAF está trabajando activamente para el establecimiento de un Centro regional de medicina aeronáutica bajo la égida de la CASSOA para los Estados asociados de la CAO. Se ha finalizado un análisis de carencias en la Comunidad del África Meridional para el Desarrollo (SADC), y se ha previsto celebrar una reunión con los Directores Generales en el cuarto trimestre de 2010 a fin de definir los proyectos prioritarios.</p> <p>Los equipos de seguridad operacional de la Oficina Regional se encargan de dar seguimiento en relación con el apoyo técnico que se presta a las RSOO y COSCAP para asegurar la sostenibilidad de los logros alcanzados.</p>				<p>de orientación para CASSOA</p> <p>Se ha finalizado el estudio de factibilidad para el establecimiento del Centro regional de medicina aeronáutica y se presentará a la Junta de la CASSOA, para su aprobación, en el tercer trimestre de 2010.</p> <p>Finalización del apoyo a la CASSOA previsto para diciembre de 2010</p>
4/3	<p>Programas estatales de seguridad operacional</p> <p>Proyecto de mediano plazo</p>	<p>Se brindaron cursos de formación sobre programas estatales de seguridad operacional (SSP) a todos los Estados de la Región AFI; se elaboraron programas regionales de seguridad operacional como parte del establecimiento de las RSOO, y se brindaron cursos sobre la gestión integrada de la seguridad operacional (ISM) a los Estados para dotarlos de un instrumento útil en la elaboración de sus SSP.</p>	<p>Se han establecido los SSP y ha mejorado la seguridad operacional.</p>	<p>Seguimiento limitado por parte de los Estados para ejecutar los programas propuestos</p>	<p>Estados ACIP ROs</p>	<p>Se prevé que todas las regiones AFI cuenten con un programa regional de seguridad operacional para fines de 2010;</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		Los equipos de seguridad operacional de las Oficinas regionales están encargados de dar seguimiento a la ejecución de los programas estatales de seguridad operacional.				Todos los Estados deberían haber elaborado sus SSP para julio de 2012.
4/4	Implantación del sistema ADREP / ECCAIRS Proyecto de largo plazo	El ACIP realizó en 2009 dos cursos de formación sobre el Sistema de Notificación de Incidentes de Aviación (ECCAIRS) para el Centro de Coordinación Europeo. El personal técnico en ECCAIRS realizó un curso para usuarios en Lusaka, Zambia, del 17 al 27 de mayo al cual asistieron participantes de de Zambia, Angola, Zimbabwe, Botswana, Kenya, Uganda y Mauricio. Los Equipos de seguridad operacional de las oficinas regionales se encargan de dar seguimiento a los cursos del ECCAIRS.	Establecimiento de una Base de datos regional de seguridad operacional y acceso a los datos de seguridad operacional	Continuar impulsando una cultura de notificación adecuada; falta de seguimiento por parte de los Estados y partes interesadas	Estados ACIP ROs	Aplicación sobre una base continua
4/5	Establecimiento de organismos regionales de investigación de accidentes Proyecto de corto a mediano plazo	Como parte del apoyo brindado para el establecimiento de RSOO, el ACIP también diseñó los marcos orgánico, jurídico y financiero para el establecimiento de organismos regionales de investigación de accidentes (ORAA). Los Estados miembros del BAG han establecido la ORAA (que entrará en funciones en septiembre de 2010); se elaboró un acuerdo marco entre los Estados de la UEMOA y Mauritania para el establecimiento de un organismo similar que será firmado al nivel que corresponda. El inicio de las consultas con los Estados que integran la Comunidad del África Oriental (CAO) se llevó a cabo en abril de 2010, y entre los Estados miembros de la CEMAC y en Santo Tomé y Príncipe se llevó a cabo en julio de 2010. El proceso para el establecimiento de una	Eficacia e independencia en la investigación de incidentes	Obstáculos en algunos REC	Estados ACIP ROs TCB	Septiembre 2010 (BAG) Diciembre 2010 (UEMOA) Marzo 2011 (CEMAC) Julio 2011 (CAO) Septiembre 2011 (SADC) Dictado de cursos en forma continua

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		<p>ORAA en los Estados de la SADC se lanzará una vez que los Directores Generales hayan definido las prioridades luego de finalizarse el análisis de carencias.</p> <p>Se impartieron dos cursos de formación en AIG (en inglés y en Francia) en 2010.</p>				
4/6	<p>Investigación de incidentes en los servicios de tránsito aéreo, e informes circunstanciados a todos los interesados</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>Las oficinas regionales presentaron a los Estados el informe del Grupo de Análisis de Incidentes en los Servicios de Tránsito Aéreo (AIAG) y subrayaron la necesidad de que se haga el seguimiento e investigación de los incidentes y se proporcionen datos suficientes sobre los mismos.</p> <p>El Grupo Táctico (TAG), que empezó a funcionar en julio de 2009 en paralelo con las reuniones del AIAG, instó a los Estados y a los explotadores aéreos a investigar las denuncias de malas condiciones (UCR) (lo que incluye los incidentes ATS) e informar sobre los resultados. Estos dos mecanismos seguirán funcionando.</p> <p>La reunión TAG/2 se llevó a cabo el 23 y 24 de abril de 2010. Véanse también las observaciones relacionadas con la Recomendación 6/7.</p>	<p>Investigación eficaz e independiente de los incidentes</p> <p>Intercambio de información relacionada con la seguridad operacional</p>	<p>Falta de seguimiento por los Estados y partes interesadas. En algunos casos, los Estados están demorando para aceptar las misiones de asistencia</p>	TAG Estados	Aplicación sobre una base continua
4/7	<p>Notificación de incidentes en los servicios de tránsito aéreo</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>El mecanismo TAG se ha utilizado con éxito para el seguimiento de las notificaciones de incidentes recibidas principalmente por medios electrónicos.</p> <p>En la reunión ATS/AIS/SAR SG/11 que se llevó a cabo en abril del 2000 se analizó el uso del formato para la notificación de incidentes que figura en el Apéndice 4 del Doc 4444 y trabajaron para que sea de más fácil utilización.</p>	<p>Alentar a los explotadores aéreos a notificar los incidentes, para que se arraigue una cultura de justicia.</p> <p>Notificación más regular, especialmente por los controladores de tránsito aéreo y la tripulación de vuelo.</p>	<p>Falta de seguimiento por los Estados y partes interesadas. En algunos casos, los Estados están demorando para aceptar las misiones de asistencia</p>	ATS/AIS/ SAR SG Explotadores aéreos IATA	Aplicación sobre una base continua

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
4/8	Programa de Apoyo para la Implantación y Desarrollo (ISD) Proyecto de largo plazo	Se puso en conocimiento de los Estados que el ISD puede proporcionar asistencia para la rectificación de las deficiencias en la vigilancia de la seguridad operacional y para promover asociaciones.	Asistencia a los Estados en la corrección de las deficiencias en la vigilancia de la seguridad operacional	Falta de financiación sostenible	Sede OACI	Aplicación sobre una base continua
4/9	Programas COSCAP en África Proyecto de corto a mediano plazo	Las oficinas regionales mantienen una vigilancia constante de los COSCAP establecidos. Se están transformando los COSCAP en RSOO con la ayuda del ACIP. Véase la Rec. 4/2	Establecimiento de organismos de seguridad operacional que refuercen los sistemas de seguridad operacional de la aviación de los Estados	Falta de financiación sostenible para algunos COSCAP que probablemente continuará siendo el caso para las RSOO	TCB ROs ACIP	2011
5/1	Metodología de planificación regional de la seguridad operacional Proyecto de mediano plazo	En marzo de 2010 se efectuaron análisis de carencias en relación con 46 Estados; en el tercer trimestre de 2010 se finalizarán los análisis de los Estados restantes; se determinaron los niveles de evolución, se definieron los proyectos prioritarios y se elaboraron planes de acción. Se está prestando apoyo en todas las áreas.	Planificación integrada y armonizada de la seguridad operacional	Véanse las Recs. 4/2 y 4/9	ACIP ROs Estados	Finalización del análisis de carencias; 2011. Todos los planes de acción se finalizarán y se iniciarán las actividades; 2012 – segunda ronda de análisis de carencias para medir los avances

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
5/2	Compromiso de cooperación de los gobiernos y la industria Proyecto de largo plazo	La reunión SP AFI/08 RAN cristalizó el reconocimiento de la necesidad de colaboración de parte de los Estados y la industria para dar respuesta a los problemas de seguridad operacional. Para aumentar aún más la coordinación con la industria, se ha establecido el RASG-AFI.	Coordinación constante con todas las partes interesadas	Cooperación limitada entre Gobierno e industria	OACI Estados Partes interesadas	Aplicación sobre una base continua
5/3	Capacidad de vigilancia de la seguridad operacional Proyecto de corto plazo	En la mayoría de los casos, los análisis de carencias muestran que los Estados no están en condiciones de establecer y mantener un sistema efectivo y duradero de vigilancia de la seguridad operacional, y por ello la mayoría de los Estados han convenido en el establecimiento de una RSOO como actividad prioritaria. El ACIP está dando activo apoyo para el establecimiento de las RSOO y ORAA (véase la Rec. 4/2 más arriba)	Participación de los Estados en las RSOO	Necesidad de ayudar a los Estados a resolver las inquietudes significativas en materia de seguridad operacional para implantar el enfoque de probabilidad de aproximación inmediata (CAP) de modo oportuno. Podría ayudarse a algunos Estados a poner en práctica sus iniciativas ofreciéndoles asignaciones de corto plazo en espera de que se establezcan las RSOO y los proyectos de la TCB A este respecto, las oficinas regionales están limitadas por la escasez de personal	Estados ACIP ROs	Igual a la indicada en la Rec. 4/2 más arriba

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
5/4	Creación de grupos regionales de seguridad operacional Proyecto de corto plazo	En mayo de 2010, el Consejo estableció grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG).	Fortalecimiento de la seguridad operacional de la aviación civil	Ninguno	ROs Estados Industria	Finalizado
5/5	Programa de cooperación técnica de la OACI para la Región AFI Proyecto de largo plazo	TCB está diseñando procedimientos que permitan evaluar la satisfacción de los clientes con los proyectos de cooperación técnica y detectar los aspectos que deban mejorarse.	Ejecución eficiente y satisfactoria de los proyectos de la OACI	En la reunión DGCA/3, en noviembre de 2009, se expresó inquietud sobre la calidad de los consultores seleccionados por la TCB para los diversos proyectos en curso en la región y se solicitó a la OACI que mejorara el proceso de selección para asegurar que los candidatos seleccionados tuvieran las cualificaciones y competencias necesarias	TCB ROs	Aplicación sobre una base continua
5/6	Apoyo a los Estados en relación con el cumplimiento de sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional Proyecto de largo plazo	Se brinda apoyo en forma constante durante las misiones de la OACI. En la reunión DGCA/3, celebrada en 2009, los Estados acordaron presentar un informe trimestral sobre las medidas emprendidas para rectificar las deficiencias detectadas. Las dos oficinas regionales enviaron comunicaciones a los Estados alentándolos a notificar todo avance.	Mayor efectividad de la vigilancia de la seguridad operacional que ejercen las AAC Se espera recibir información de los Estados	Respuesta limitada a las comunicaciones a los Estados; se alienta a los Estados que envíen sus respuestas lo antes posible	ROs Estados	Aplicación sobre una base continua

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
5/7	Diseño e implantación de una herramienta de notificación regional de incidentes de seguridad operacional Proyecto de mediano plazo	<p>ACIP ha brindado formación sobre el ECCAIRS y continuará haciéndolo (véase el punto 4/4 más arriba) Como parte de la formación se alentó a los Estados a instalar la herramienta ECCAIRS/ADREP.</p> <p>Se han realizado seminarios prácticos sobre el ECCAIRS en Luanda/Angola, Lusaka/Zambia y Harare/Zimbabwe los cuales han sido bien acogidos por todos los Estados participantes.</p> <p>Además, la Oficina ESAF realizará, para fines de 2010, dos cursos de instrucción sobre el sistema de notificación del ECCAIRS, uno en Nairobi, Kenya y otro en Dubai sobre una base de recuperación de costos dirigidos a los operadores WFP y bajo los auspicios del WFP.</p>	Base de datos regional de seguridad operacional y acceso a los datos	Alentar aún más la cultura de notificación y asegurar el seguimiento para implantar y utilizar los sistemas	Estados ACIP ROs	La herramienta de notificación se implantará en los Estados AFI para el 31 de diciembre de 2012
5/8	Estrategias de formación en seguridad operacional para África Proyecto de corto plazo	<p>La Primera Conferencia Panafricana de Coordinación de la Formación fue organizada por la CAFAC. En febrero de 2009. En mayo de 2009 se llevó a cabo en Johannesburgo, Sudáfrica, una reunión de seguimiento para crear el Grupo de Trabajo de Expertos Africanos en Formación (TEWG), fijar sus atribuciones y las medidas que deben adoptarse para definir el plan rector. La segunda conferencia se llevó a cabo en junio de 2010.</p> <p>El TEWG, con servicios de secretaría facilitados por el ACIP, realizó tres reuniones; sus recomendaciones con la definición del plan rector para la armonización de la formación en la Región AFI se presentaron en la Segunda Conferencia Panafricana de Coordinación de la Formación (El Cairo, 22-24 de junio de 2010).</p> <p>El ACIP, con la colaboración de SITA, hizo una encuesta sobre necesidades de formación y en enero</p>	Disponibilidad de personal debidamente calificado y capacitado	Falta de compromiso de Estados y partes interesadas para aplicar esta recomendación	Estados ACIP ROs	Diciembre de 2010

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		de 2010 se finalizaron los análisis de recursos. En mayo de 2010 empezó a funcionar la base de datos. Los resultados de la encuesta y del análisis de carencias, junto con las recomendaciones del TWEG, se han presentado a la Segunda Conferencia Panamericana de Coordinación de la Formación, como se indica más arriba.				
5/9	Coordinación y armonización de la asistencia Proyecto de largo plazo	La información sobre la asistencia que se brinda a los Estados se pide por conducto de las reuniones de los grupos regionales y subregionales.	Programa de asistencia técnica coordinado para la rectificación de las deficiencias de seguridad operacional.	Falta de disponibilidad de información sobre los programas propuestos y en curso	ROs ACIP	Aplicación sobre una base continua
5/10	Programa de trabajo del ACIP Proyecto de mediano a largo plazo	El programa de trabajo del ACIP que se adoptó en la reunión SP AFI/08 RAN está en proceso de ejecución y toda modificación se comunica a los Estados y se publica en el sitio web del ACIP.	Adopción del programa de trabajo del ACIP	Véase la Rec. 3/2	ACIP	Las actividades del ACIP se transferirán a las RO para enero de 2011. Las actividades se prolongarán hasta diciembre
5/11	Análisis de carencias Proyecto de mediano plazo	Los resultados del análisis de carencias son objeto de un primer examen que realiza el mismo equipo de análisis a nivel del Estado; un segundo examen a nivel regional con los Directores Generales de Aviación Civil y servirá para definir los proyectos prioritarios. En lo que concierne a los Estados, estos exámenes han llevado a los equipos de seguridad operacional de las oficinas regionales (ROST) a establecer misiones de apoyo y, a nivel regional, a elaborar los marcos orgánico, jurídico y financiero para la constitución de RSOO y ORAA. Se definieron proyectos regionales prioritarios para el BAG (octubre de 2008), la UEMOA (marzo de 2009), la CAO (agosto de 2009) y la CEMAC (febrero de 2010). Se ha programado una reunión de examen entre la SADC y los	Ejecución completa de los proyectos regionales prioritarios	Obstáculos y seguimiento insatisfactorio de las decisiones por parte de los Estados	ACIP ROs Estados	Estados del BAG, diciembre 2010 Estados de la UEMOA y Mauritania, julio 2011 Estados de la CEMAC y Santo Tomé y Príncipe, diciembre 2011

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		Estados que no pertenecen a ninguna estructura de cooperación regional para el tercer trimestre de 2010.				Estados de la CAO, julio 2011 SADC y otros a partir de enero 2012
5/12	Proyectos prioritarios Proyecto de largo plazo	<p>En el sitio web del ACIP se han publicado los resultados de los análisis de carencias con información sobre las medidas que es necesario adoptar. Se alienta a los Estados a corregir las deficiencias detectadas y también a acercarse a los donantes para colaborar en la ejecución de proyectos prioritarios.</p> <p>La OACI, por su parte, envió comunicaciones a los Estados y a los donantes con la firma del Secretario General pidiéndoles que colaboraran en la ejecución de los proyectos prioritarios. Lamentablemente, la respuesta de los donantes, los Estados y demás partes interesadas no fue significativa.</p> <p>Se alienta a los Estados de la Región AFI a cooperar unos con otros para la ejecución de los proyectos prioritarios.</p>	Ejecución completa de los proyectos regionales prioritarios	Falta de financiamiento	Estados Industria Donantes	Aplicación sobre una base continua
5/13	Seguimiento y control permanente de los proyectos de ejecución para garantizar la sostenibilidad de los resultados Proyecto de mediano a largo plazo	En enero de 2009 se establecieron los equipos de seguridad operacional de la Oficina regional (ROST) en las dos oficinas regionales con sede en África (Dakar y Nairobi). A los Subdirectores regionales de ambas oficinas se les encargó la dirección de las actividades de estos equipos (elementos del área de atención 2 del ACIP). Se han determinado los Estados que necesitan asistencia específica del ROST y el programa de apoyo se inició en abril del 2010.	Efectivo seguimiento de los proyectos de seguridad operacional	Aunque se han establecido los ROST en las Oficinas ECAF y WACAF, los recursos técnicos disponibles en las RO podrían no ser adecuados para apoyar los Estados	ROs ACIP	Aplicación sobre una base continua y supervisados bianualmente. Se prevé que el objetivo de la implantación se alcanzará para diciembre de 2015

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
5/14	Constitución de equipos complementarios de seguridad operacional Proyecto de mediano a largo plazo	Los Estados del BAG han conformado un equipo regional de seguridad operacional de la aviación (BAGRAST), que se reunió por primera vez en mayo de 2009. Se conformarán otros equipos regionales de seguridad operacional como parte de la creación de las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO).	Programa de trabajo bien coordinado para la rectificación de las deficiencias de seguridad operacional	Necesidad de financiación sostenible para los programas propuestos; y compromiso por parte de los Estados en algunas REC	ACIP ROs Estados COSCAP Grupo regional de seguridad operacional	Diciembre de 2012
6/1	Marco de performance regional Corto plazo	La reunión ATS/SAR/AIS SG/10 realizada en mayo de 2009 encomendó al Equipo especial de navegación basada en la performance (PBN) la tarea de finalizar la elaboración del objetivo de performance regional, con indicación de responsables y plazos. Para diciembre de 2010 se ha programado realizar, dentro del mecanismo SIP, un seminario práctico sobre marco de performance regional cuyo objetivo es desarrollar las capacidades regionales para planificar el sistema de navegación aérea mediante el uso de las fichas de marco de performance (PFF). La ATS/AIS/SAR SG/11 ha actualizado los PFF conexos. La CNS SGI/3 también llevó a cabo trabajos adicionales sobre los objetivos de performance a nivel regional correspondientes al campo de los CNS. Estas PFF serán examinadas en la reunión APIRG/17.	Adopción del marco de performance para la planificación de la navegación aérea y su puesta en práctica	Falta de conocimiento del enfoque basado en la performance Fondos limitados para realizar seminarios prácticos	ROs APIRG y órganos subordinados	2010
6/2	Marco de performance nacional Proyecto de corto plazo	Los Estados de la Región AFI recibirán más orientación en el seminario práctico de la OACI previsto para diciembre de 2010.	Marco de performance nacional para los sistemas de navegación aérea	Falta de conocimiento del concepto de enfoque basado en la performance	ROs Estados	2011

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
6/3	Reestructuración del plan regional de navegación aérea Proyecto de mediano plazo	La OACI trabaja en la elaboración de eANP que asegurarán la armonización con el Plan Mundial de Navegación Aérea.	eANP regionales armonizados	Necesidad de crear conciencia sobre este concepto en los Estados; y disponibilidad de fondos para su implantación	Sede OACI	2013
6/4	Reorganización del APIRG Proyecto de corto plazo	Para facilitar la coordinación y reducir la duplicación de las tareas, la Secretaría y el subgrupo ATS/AIS/SAR han comenzado a consolidar las actividades. La iniciativa comprende la inmediata convocatoria a reuniones conjuntas, la programación de actividades en forma consecutiva y la formulación de propuestas para la fusión de algunos órganos subordinados del APIRG. Se espera también que la consolidación ayude a concientizar a los funcionarios públicos y permita un uso más eficiente de los escasos fondos disponibles para viajes. Por primera vez, se convocaron la ATS/AIS SAR S G y CNS Secretario General en la misma semana y en salas adyacentes a fin de mejorar la coordinación. Los dos grupos celebraron una sesión conjunta que tuvo resultados efectivos.	Reorganización del APIRG para reforzar el marco de performance regional	Ninguno	ROs APIRG y sus órganos subordinados	2010
6/5	Implantación del nuevo formulario OACI de plan de vuelo Proyecto de mediano plazo	Las oficinas regionales están realizando encuestas para determinar cuántos Estados utilizan ya o prevén utilizar sistemas automatizados de tratamiento de los planes de vuelo, y establecer también en qué estado se encuentra el proceso para la adopción del nuevo formulario de plan de vuelo. Se ha constituido un equipo especial que se encargue de los problemas que puedan surgir en la transición al	Implantación del nuevo formulario de plan de vuelo	Falta de conocimiento del concepto basado en la performance Respuesta limitada por parte de los Estados a la encuesta realizada por la oficina regional	ROs APIRG Estados	Noviembre 2012 Actualización por parte de los Estados y más orientación sobre el FPL en la reunión APIRG/17

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		nuevo plan de vuelo. El equipo especial ha sido oficialmente adoptado por el APIRG. El equipo especial para la transición del plan de vuelo AFI (FPLT TF) se reunirá antes de finalizar 2010. También se ha actualizado el PFF pertinente y se ha presentado al APIRG.		Fondos limitados para realizar seminarios prácticos		
6/6	Metodología de evaluación de la seguridad operacional Proyecto de corto plazo	En la APIRG /17 se adoptó una metodología de evaluación de la seguridad operacional.	Adopción de metodología de evaluación de la seguridad operacional	Fondos limitados para proporcionar orientación y realizar seminarios prácticos	ROs APIRG Estados	2010
6/7	Creación de un Grupo Táctico (TAG) Proyecto de corto plazo	<p>El TAG celebró su primera reunión en mayo de 2009 para examinar sus atribuciones y programa de trabajo. Las teleconferencias han tenido bastante éxito y se realizan cada dos semanas. Estas reuniones han sido posibles gracias a los servicios de teleconferencias por Internet que permiten reemplazar a menor costo las reuniones presenciales. Así, el TAG ha podido reaccionar rápidamente frente a las denuncias de malas condiciones (UCR).</p> <p>El TAG se encontró inicialmente con una cantidad abrumadora de UCR, pero su número se ha ido reduciendo gradualmente. Con todo, queda aún gran cantidad de trabajo por hacer, y el TAG debe superar grandes obstáculos, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) renuencia de los Estados a responder a los pedidos de información sobre UCR; b) falta de recursos propios para el mecanismo TAG; c) designación de un contacto en cada Estado que actúe como enlace con el TAG. 	Resolución de las UCR	<p>Apoyo limitado de los Estados al mecanismo TAG</p> <p>Falta de respuesta por parte de los Estados a las preguntas que les formula el TAG</p> <p>Pocos Estados están comprometidos a investigar las UCR</p> <p>Los Estados no asignan prioridades con respecto a los problemas de seguridad operacional</p> <p>Falta de notificación de incidentes por parte</p>	ROs APIRG TAG	<p>Primer informe del TAG a la reunión APIRG/17 en 2010</p> <p>En 2010 se volverá a formatear el formulario de notificación electrónica de incidentes para uso de la tripulación /ATC</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		<p>Si bien la mayoría de los Estados responden a los pedidos de información del TAG, los dos o tres Estados más renuentes son los que acumulan el mayor número de UCR. Para el TAG este problema tiene carácter prioritario.</p> <p>Se celebró la segunda reunión anual TAG (TAG/2) el 23-24 de abril de 2010. Se determinó la necesidad de ampliar el alcance a los estratos por debajo de RVSM (es decir por debajo del FL290) considerando las tendencias determinadas por el Grupo de Análisis de incidentes ATS (AIAG).</p> <p>La reunión ATS/AIS/SAR SG/11 tomó nota de que un factor que contribuye a las limitadas respuestas de los Estados es el uso de formatos oficiosos para la notificación de incidentes. El Subgrupo convino en apoyar a las RO para que el formulario de notificación de incidentes que figura en el Apéndice 4 del Doc 4444 fuese de más fácil utilización para la tripulación y los ATC. La RO ESAF coordinará el proyecto.</p>		de los Estados, proveedores de servicios de navegación aérea, explotadores de aeronaves		
6/8	<p>Actividades de vigilancia y seguimiento de la separación vertical mínima reducida (RVSM)</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>Las oficinas regionales coordinaron con la Agencia Regional Africana de Supervisión (ARMA) en el seguimiento de los requisitos de esta recomendación, en especial la recopilación de datos, la homologación de aeronaves para RVSM y la designación de directores para los programas nacionales de RVSM. Ya se homologaron más del 90% de aeronaves aptas para RVSM. Por tratarse de una tarea continua, se prevén ulteriores avances.</p> <p>Se conformó el Grupo de Análisis ARMA.</p>	Seguridad operacional y eficiencia en las maniobras RVSM	<p>Renuencia por parte de los Estados para proporcionar datos sobre seguridad operacional</p> <p>Apoyo limitado de los Estados a la ARMA</p>	ROs APIRG ARMA Estados	<p>Aplicación sobre una base continua</p> <p>Actualización en la reunión APIRG/17</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		<p>El proceso posterior de los casos de seguridad operacional (POSC) se llevó a cabo en el último trimestre de 2009. Los preparativos de noviembre desembocaron en conversaciones sobre el POSC y sesiones de intercambio de ideas con participantes del TAG desde principios de diciembre de 2009 hasta fines de enero de 2010. El proceso fue dirigido por el ARMA, con la facilitación de consultores provenientes de ALTRAN.</p> <p>Se finalizó el POSC RVSM y éste fue examinado por la reunión ATS/AIS/SAR SG/11 en abril de 2010.</p>				
6/9	<p>Objetivos de performance para la Navegación Basada en la Performance (PBN)</p> <p>Proyecto de corto plazo</p>	<p>La reunión conjunta de los equipos especiales PBN y GNSS actualizó los objetivos de performance y éstos fueron respaldados por la reunión ATS/AIS/SAR SG/11 en abril de 2010.</p>	<p>Planificación y ejecución regional de la navegación aérea basada en la performance</p>	<p>Falta de comprensión del concepto y renuencia para ir más allá de los sistemas de rutas ATS tradicionales</p> <p>Los Estados no están participando en los seminarios PBN y/o están enviando participantes inadecuados</p> <p>Fondos limitados para seminarios, etc.</p> <p>Falta de capacitación</p>	<p>ROs APIRG y Estados</p>	<p>2011</p> <p>Actualización de las PFF en la reunión APIRG/17</p>
6/10	<p>Apoyo para el establecimiento de una Oficina OACI de procedimientos</p>	<p>De los avances en la implantación mundial del PBN, y en particular el establecimiento de la Oficina de procedimientos de vuelo (FPO) en la Región APAC, ha surgido información y experiencias que indican que</p>	<p>Establecimiento de la FPO AFI</p>	<p>Recursos limitados en el programa PBN</p>	<p>Sede OACI</p>	<p>2011</p> <p>En vista de que la FPO APAC</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
	de vuelo para África Proyecto de corto plazo	<p>debería establecerse una FPO a la vez. En consecuencia, la reunión conjunta de los equipos especiales PBN y GNSS (8-10 de septiembre de 2009) sugirió que la OACI postergara el envío de una comunicación invitando a los Estados a formular propuestas para constituir y acoger la sede de la FPO de la Región AFI.</p> <p>La reunión AFI ATS/AIS/SAR SG/11 que se llevó a cabo del 26 al 30 de mayo opinó firmemente que no debería dilatarse más el FPO AFI y debería enviarse de inmediato una comunicación a los Estados interesados invitándolos a proponer ser anfitrión y apoyar el FPO. Por consiguiente, se envió la comunicación en junio de 2010.</p>				<p>recién ha sido establecida, se ha solicitado a la Secretaría que acelere el establecimiento de una FPO similar para Región AFI.</p> <p>La implantación será guiada por la experiencia adquirida en el establecimiento de la FPO APAC</p>
6/11	Implantación del WGS-84 y eTOD Proyecto de largo plazo	<p>La 5ª reunión del Equipo Especial AFI AIS/MAP celebrada en Dakar en mayo de 2009 continuó con las medidas de complementarias y proporcionó orientación y estrategias a los Estados para la implantación del sistema geodésico mundial-1984 (WGS-84), eTOD y la eliminación de deficiencias AIS/MAP.</p> <p>El 3º Congreso Regional AIM puso énfasis en la hoja de ruta para la transición en la Región AFI del AIS al AIM.</p>	Implantación del WGS-84 y eTOD	<p>Limitado acceso del personal AIS/MAP a conocimientos y pericias pertinentes</p> <p>Limitados fondos disponibles para los Estados para facilitar la implantación</p> <p>Falta de coordinación entre los FIR en la implantación del WGS-84</p>	ROs APIRG Estados	<p>Aplicación sobre una base continua</p> <p>Actualización en la reunión APIRG/17</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
6/12	Implantación completa de la zona de rutas RNAV aleatorias del océano Atlántico (AORRA) Proyecto de corto plazo	Ya se implantaron totalmente las Fases II (2009) y III (2010).	Implantación de las AORRA	Ninguno	ROs APIRG Estados	Finalizado
6/13	Publicación de procedimientos de aproximación RNP basados en el GNSS Proyecto de corto plazo	Las RO y el Equipo Especial PBN tomaron la iniciativa de alentar a los Estados a poner en práctica los procedimientos de aproximación basados en el GNSS.	Procedimientos de aproximación RNP basados en el GNSS	Se facilitarán fondos para prestar orientación práctica a los Estados Falta de confianza en la navegación basada en GNSS	ROs APIRG Estados	2010 Actualización en la reunión APIRG/17
6/14	Asistencia de la OACI en asuntos jurídicos y de reglamentación vinculados con la implantación de procedimientos de aproximación GNSS Proyecto de corto plazo	En una reunión conjunta de los Equipos Especiales PBN y GNSS se hará una encuesta para evaluar el estado de avance en la implantación en cada Estado, para poder definir el alcance del proyecto.	Orientación en cuestiones de reglamentación para los procedimientos de aproximación basados en GNSS	Falta de fondos para prestar orientación práctica a los Estados	Sede OACI	2010 Actualización en la reunión APIRG/17

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
6/15	Promover la adopción de SIGMET y QMS en la Región AFI Proyecto de largo plazo	Se ha adoptado el objetivo de actuación MET: Promover la adopción de SIGMET y de los sistemas de gestión de la calidad (QMS) en la Región AFI.	Adopción de SIGMET y QMS	Fondos limitados para su implantación	ROs Estados	Aplicación sobre una base continua Actualización en la reunión APIRG/17
6/16	Apoyo técnico y financiero para la implantación de sistemas de gestión de la calidad en la Región AFI Proyecto de mediano plazo	La OACI, en colaboración con otros donantes, determinará posibles fuentes de apoyo técnico y financiero para que los Estados puedan implantar sistemas de gestión de la calidad (QMS) en el área de la meteorología aeronáutica.	Servicios de meteorología aeronáutica efectivos y eficientes	Falta de entusiasmo por parte de los donantes para proporcionar apoyo financiero y técnico a los Estados	Sede OACI ROs	2012 Actualización en la reunión APIRG/17
6/17	Implantación de alertas y pronósticos de área terminal, suministro de WAFS y optimización del intercambio de datos OPMET, y formación del personal de meteorología Proyecto de mediano plazo	Se adoptó el objetivo de actuación MET: Promover la implantación de alertas y pronósticos de área terminal, emisión de pronósticos generados por el sistema mundial de pronósticos de área (WAFS), y optimización del intercambio de datos OPMET en la Región AFI.	Servicios de meteorología aeronáutica efectivos y eficientes	Falta de personal capacitado como consecuencia de un presupuesto insuficiente a nivel de Estado	ROs Estados	Aplicación sobre una base continua Actualización en la reunión APIRG/17

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
6/18	Seguimiento de la Conclusión 16/07 de AFISNET Proyecto de corto plazo	<p>17ª Reunión de Coordinación AFISNET (SNMC/17) se celebró en Monrovia, Liberia, 23-25 de junio de 2009 y se examinaron las conclusiones pendientes de la SNMC/16;</p> <p>Se conformó un equipo técnico conjunto para la evaluación y reingeniería de AFISNET (Conclusión 17/02);</p> <p>Se elaboró la lista de Estados participantes en AFISNET que han de ser evaluados; y</p> <p>Se designó a la Autoridad de Aviación Civil de Ghana, el FIR Roberts y la ASECNA como jefes de los tres equipos que realizarán la evaluación del 16 de agosto al 15 de octubre;</p> <p>Se envió a los Estados y a las organizaciones internacionales una comunicación de seguimiento WACAF SR 3/76-0743, fechada el 15 de octubre de 2009;</p> <p>En la comunicación WACAF SR 3/76-0032, fechada el 20 de enero de 2010, se hacía referencia a la Conclusión 02 de la SNMC/17, y se pedía la designación de expertos y jefes de equipo y que se suministran los informes de evaluación con que se cuenta;</p> <p>El 16 de marzo de 2010 se terminó de conformar la lista de expertos para realizar la tarea; y</p> <p>En abril de 2010 se realizó una reunión de coordinación de WACAF donde los jefes de equipo adoptaron la planificación para la evaluación in situ.</p>	Modernización de AFISNET	Falta de financiamiento	WACAF Estados	2010 Actualización en la reunión APIRG/17

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
6/19	Planificación, implantación y explotación de redes de microestaciones (VSAT) en la Región AFI Proyecto de corto plazo	Se informó a todos los grupos que gestionan redes VSAT sobre la necesidad de armonizar las redes de comunicaciones: SADC, 6-7 de abril de 2009; NAFISAT, 22-23 de abril; y AFISNET, 13-15 de junio de 2009. En la SAT/14 se estableció que en la SNMC debía conformarse un comité de gestión CAFSAT, similar al SNMC que se conformó para AFISNET (Con. SAT14TF1/01). En la SAT/15 (19-21 de mayo de 2010) se examinó la ejecución de esta conclusión.	Red integrada de comunicación en la Región AFI	Falta de fondos para apoyar el desarrollo de este programa	RO Estados/ ANSP que utilicen el servicio VSAT	2011 Actualización en la reunión APIRG/17
6/20	Mejora de las comunicaciones aire-tierra en alta frecuencia (HF) en la Región AFI mediante el uso de pronósticos de propagación ionosférica Proyecto de corto plazo	La Sección CNS de la Sede de la OACI está diseñando un programa de administración de las frecuencias	Asignación eficiente de las frecuencias y refuerzo de la confiabilidad de las comunicaciones aire-tierra	Ninguno	Sede OACI	2010 Seminario práctico SIP en septiembre 2010 Actualización en la reunión APIRG/17
6/21	Espectro de radiofrecuencias Proyecto de corto a mediano plazo	Los Estados de la Región AFI están actualizando el listado de COM para completar la base de datos de radiofrecuencias; La Sede de la OACI organizó un seminario práctico así como la primera reunión AFIFMG, en Dakar del 28 de septiembre al 2 de octubre de 2009;	Apoyo de los Estados y otras organizaciones a la postura que la OACI mantendrá en la WRC	Se necesitan fondos para celebrar la reunión ACP-GF en AFI a fin de coordinar la postura de los Estados Falta de fondos para	Sede OACI RO Estados	2012 Actualización en la reunión APIRG/17

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		<p>Se informó a los Estados y otras organizaciones internacionales sobre la postura de la OACI, pidiéndoles su apoyo; y</p> <p>Se realizará una reunión de coordinación regional para delinear una postura común antes de la celebración de la WRC-2011.</p>		que las RO asistan a la ATU		
6/22	<p>Establecimiento de arreglos relativos a los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) subregionales</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>Se ha creado un equipo especial SAR cuyo objetivo de establecer arreglos conjuntos relativos a los servicios SAR, incluidos el diseño de una ficha de marco de performance.</p> <p>En febrero de 2010, la Comunidad del África Oriental abordó la cuestión de la <i>Adopción de un marco para la ejecución del Acuerdo del África Oriental sobre Búsqueda y Salvamento (SAR)</i>.</p> <p>En junio de 2010 se realizó en Niamey un seminario sobre los SAR y la coordinación civil-militar a efectos de concientizar a los Estados sobre los servicios SAR y las responsabilidades que les competen.</p> <p>Los EAU patrocinarán un seminario sobre SAR en 2010 y apoyan el establecimiento de un Centro Conjunto para la Coordinación de los Servicios de Salvamento en los Estados de la SADC.</p> <p>El equipo especial de integración de servicios SAR en AFI (ASSI TF) establecido por la ATS/AIS/SAR SG/11 re reunirá en 2010.</p> <p>Los EAR financiaron un proyecto SAR regional en África meridional en mayo de 2010 realizado por un experto SAR de los EAU.</p>	Arreglos para la coordinación conjunta de los servicios SAR	<p>Falta de participación de los Estados en los foros SAR de la OACI</p> <p>Falta de organizaciones SAR claramente establecidas en los Estados</p> <p>Falta de una clara asignación de responsabilidades en el suministro de SAR</p> <p>Falta de capacitación en la esfera SAR</p>	ROs Estados APIRG	<p>Aplicación sobre una base continua</p> <p>Equipo especial establecido</p> <p>Actualización en la reunión APIRG/17</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
6/23	Implantación de sistemas de certificación de aeródromos y de gestión de la seguridad operacional de los aeródromos (SMS) Proyecto de corto plazo	Se realizó en Casablanca (2009) un seminario práctico sobre certificación de aeródromos; un segundo seminario se realizará en colaboración con la FAA en Kampala (abril de 2010). Se han realizado distintas actividades de formación en SSP/SMS que se continúan a través del ACIP. Las actividades incluyeron la formación de formadores para que continúen el trabajo de formación con los Estados. El ACIP presta asistencia para impulsar la implantación de SMS en los Estados de la CAO. Se prevé analizar los problemas de implantación en la reunión del Subgrupo de Explotación de Aeródromos del APIRG (AOP/SG/8), prevista para junio de 2010. Los resultados se presentarán en la reunión APIRG/17.	Formación de los responsables de SSP/SMS. Instrucción adecuada de los entrenadores para que continúen la tarea de formación. Determinación de problemas actuales y previsibles	Capacidad de recursos humanos limitada en los Estados	ACIP RO Estados	2010 Actualización en la reunión APIRG/17
6/24	Modificación de la composición del Grupo de Planificación y Ejecución Regional África-Océano Índico (APIRG) Proyecto de corto plazo	En la reunión APIRG/17 de agosto de 2010 se enmendaron las atribuciones del APIRG.	Revisión de las atribuciones del APIRG		APIRG	2010
6/25	Corrección de las deficiencias de navegación aérea en la Región AFI	La RO ha previsto actividades de refuerzo de los recursos humanos e informáticos para mejorar la interacción con los Estados. Entre otras medidas, se diseñarán sitios web interactivos que incluirán una base de datos de deficiencias regionales.	Reducción de las deficiencias	Recursos limitados para corregir deficiencias	ROs APIRG Estados	Aplicación sobre una base continua

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
	Proyecto de largo plazo	<p>Se han previsto misiones a determinados Estados que presentan deficiencias específicas señaladas como alta prioridad en la reunión especial AFI RAN, el TAG y en el marco del APIRG.</p> <p>Los objetivos de performance regional propuestos en la reunión especial AFI RAN y dirigidos específicamente a la corrección de las deficiencias se examinarán y actualizarán en la reunión APIRG/17.</p>		<p>Falta de una determinación apropiada de prioridades para asignar recursos necesarios</p> <p>Falta de compromiso para resolver deficiencias</p>		<p>Actualización en la reunión APIRG/17</p> <p>Examen y actualización de la lista de deficiencias antes de finalizar 2010</p>
6/26	<p>Enfoque colaborativo en la planificación de los sistemas de gestión del tránsito aéreo (ATM) con atención al medio ambiente</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>Las RO mantendrán la relación con los Estados mediante el envío de comunicaciones donde se promueva la adopción de este enfoque.</p> <p>El APIRG creará un subgrupo encargado de medir los beneficios ambientales de las mejoras de ATM; se informará al PIRG y al subgrupo de la necesidad de atender al cuidado del medio ambiente en la planificación de la implantación de sistemas de navegación aérea.</p> <p>Por consiguiente, en la reunión ATS/AIS/SAR SG/11 se actualizaron las PFF</p>	Adopción del enfoque colaborativo en la toma de decisiones sobre el concepto operacional de ATM	Disponibilidad de fondos limitada en los Estados	ROs APIRG Estados	<p>Aplicación sobre una base continua</p> <p>Actualización en la reunión APIRG/17</p>
6/27	<p>Planificación de la preparación para pandemias en el sector de la aviación</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>Se alentó a los Estados a participar en el proyecto CAPSCA.</p> <p>En 2009 se llevaron a cabo evaluaciones de los planes de preparación de medidas de alistamiento para pandemias en dos aeropuertos en Nigeria (Abuja, Lagos) y dos aeropuertos en Sudáfrica (Cape Town y Johannesburgo). En junio de 2010 se llevó a cabo una evaluación más en Kenya. Se prevé una evaluación adicional para Mozambique.</p>	Mejorar la capacidad en la planificación de la preparación para la prevención de la propagación de enfermedades transmisibles en el transporte aéreo	Falta de conocimiento de la función y responsabilidad de las autoridades de aviación civil y partes interesadas en la planificación de la preparación para pandemias	OACI Estados	<p>Aplicación sobre una base continua</p> <p>Actualización en la reunión APIRG/17</p>

Reunión SP AFI/08 RAN Rec./Tarea		Medidas tomadas/previstas	Resultado	Retos	Responsables	Fecha prevista de finalización
Núm.	Título					
		<p>Se estableció un Equipo regional de medicina aeronáutica (RAMT) cuyas atribuciones incluyen la coordinación y armonización de la planificación de la preparación para pandemias entre las partes interesadas.</p> <p>Se llevó a cabo un seminario práctico sobre preparación para pandemias en Nairobi, Kenya, en junio de 2010.</p>				
6/28	<p>Ejecución de un proyecto de cooperación técnica de la OACI relativo al sistema de ATM mundial</p> <p>Proyecto de largo plazo</p>	<p>Se alentó a los Estados a sumarse al proyecto de cooperación técnica de la OACI para la implantación del plan de navegación aérea basado en la performance.</p> <p>Se ha desarrollado un proyecto para prestar asistencia a los Estados en la implantación PBN y el proyecto se presentará a la reunión APIRG/17.</p>	<p>Proyecto regional para ayudar a los Estados en la implantación de sistemas de navegación aérea basados en la performance</p>	<p>Necesidad de sensibilizar a los Estados para que comprendan y ejecuten el programa</p>	<p>OACI Estados</p>	<p>Aplicación sobre una base continua</p> <p>Actualización en la reunión APIRG/17</p>