



## الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٣١ من جدول الأعمال: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

التقدم المحرز في تنفيذ توصيات الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية  
لأفريقيا والمحيط الهندي

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

#### الموجز التنفيذي

هذا الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي (SP AFI/08 RAN)، الذي عقد في ديربان، جنوب أفريقيا، في الفترة من ٢٤ إلى ٢٩/١١/٢٠٠٨، كان أول اجتماع يتناول مسائل لا تتعلق مباشرة بخطة الملاحة الجوية الإقليمية. وركز أساسا على مسائل السلامة وعلى رصد التقدم المحرز في برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- الإحاطة علما بالجهود الجارية التي تبذلها الدول والأمانة العامة والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي في تنفيذ توصيات الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي.
- توجيه الأمانة العامة بالقيام، بالتنسيق مع الدول، بتحليل خطة العمل وتحديد الموارد المطلوبة للدول من أجل تنفيذها.
- الطلب من المجلس تحديد مصادر تمويل للدول من أجل تنفيذ خطة العمل.
- تشجيع أصحاب المصلحة على دعم الدول لتنفيذ توصيات الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدفين الاستراتيجيين A و D.
الأثار المالية:	الموارد اللازمة للأنشطة المشار إليها في هذه الورقة مدرجة في الميزانية المقترحة للفترة من عام ٢٠١١ إلى عام ٢٠١٣.
المراجع:	تقرير الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي (الوثيقة 9930 Doc)

## -١- المقدمة

١-١ الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي الذي عقد في ديربان، جنوب أفريقيا، في الفترة من ٢٤ إلى ٢٩/١١/٢٠٠٨ كان يعتبر خاصا لأنه لم يتناول المسائل المتعلقة بخطة الملاحة الجوية الإقليمية فحسب بل ركز أيضا على مسائل السلامة وعلى رصد التقدم المحرز في برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي. وقسم الاجتماع إلى لجتين منفصلتين للسلامة والكفاءة. ومن الجدير بالملاحظة أن العديد من توصيات اللجنة المعنية بالكفاءة كانت تتعلق بالسلامة، نظرا لأن هذه اللجنة، بالإضافة إلى الكفاءة، تناولت أيضا سلامة الملاحة الجوية، في حين أن اللجنة المعنية بالسلامة تناولت مسائل تتصل أساسا بالسلامة الجوية. فضلا عن ذلك، لا يمكن تناول تحسينات الكفاءة دون النظر في سلامة مثل هذه التحسينات في الوقت ذاته.

٢-١ في حين أن الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي لم يبين أولوية لمعالجة أو استكمال كل توصية، لاحظ المجلس أن النهج القائم على الأداء ومنهجيات قياس التقدم التي اعتمدها الاجتماع ستوفر أساسا لأصحاب المصلحة في الإقليم لاستخدامه عند تحديد أولويات الأنشطة في مجال اهتمامهم. وأحيط المجلس علما بأن نماذج إطار الأداء هي وسيلة إدارة فعالة لتنفيذ التوصيات المختلفة. وكذلك، طلب المجلس أن تقدم لجنة الملاحة الجوية تقريرا عن التقدم المحرز في تنفيذ توصيات الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي لينظر فيها ويقدمها إلى الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية. ومن الجدير بالملاحظة أن متابعة جميع التوصيات بشأن الكفاءة ستتولاها بصورة مستمرة المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي في حين أن العديد من مسائل سلامة الطيران ستتولها المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران - أفريقيا (RASG-AFI) المنشأة حديثا وبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي. ويحتوي التذييل لورقة العمل هذه على خطة عمل تبيّن ما يلي:

- (أ) الحالة الراهنة لتنفيذ الدول والأمانة العامة والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي لتوصيات الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي.
- (ب) التواريخ المستهدفة المحددة للتنفيذ فيما يتعلق بكل توصية.
- (ج) تحديد فئات التوصيات من حيث أنها مشاريع قصيرة الأجل (٢٠١٠-٢٠١١) أو متوسطة الأجل (٢٠١٠-٢٠١٥) أو طويلة الأجل (مستمرة).
- (د) التحديات التي تواجه في تنفيذ التوصيات.
- (هـ) المساهمة المحددة لكل توصية.

## -٢- الاستنتاج

١-٢ يهدف عدد من المبادرات الهامة التي أعدها الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي إلى تحسين السلامة والكفاءة داخل إقليم أفريقيا والمحيط الهندي. وقد حدد الاجتماع المبادئ الأساسية التي يمكن أن يكون لها تأثير على المدى من المتوسط إلى الطويل على ثقافة السلامة لدول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي. ولم يتناول الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي بصورة محددة الموارد المطلوبة لمتابعة التوصيات. وبدلا من ذلك، ركز على احتياجات السلامة والكفاءة البالغة الأهمية للإقليم. غير أن بعض التوصيات تدعو لبرامج عمل شاملة قد تتطلب جهدا كبيرا تبذله الدول له أثر مالي تبغي. وينصح المجلس بأنه ينبغي بذل الجهود لتحديد مصادر التمويل.

وفي هذا الصدد، ينبغي التمييز بوضوح بين الأموال التي تحتاج إليها الايكاو من أجل المشاريع المتعلقة ببرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي وبين الأموال المطلوبة لتنفيذ هذه المشاريع من جانب الدول أو مجموعات الدول بدعم من الجهات المانحة. وفي مجال السلامة، يدعى برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي والمكاتب الإقليمية والمقر لتوفير الموارد. وفي هذا الصدد، فإن الدعم من المجتمع العالمي ضروري لنجاح تنفيذ جميع التوصيات التي ستؤدي إلى تحسين سلامة الطيران في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي. وفي هذه الأثناء، سيواصل المجلس الرصد بنشاط لتنفيذ التوصيات من خلال تقارير المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي والمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران — أفريقيا والمحيط الهندي.

---

التذييل

خطة العمل لتنفيذ توصيات الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الرقم	الاسم
التنفيذ بصورة مستمرة	الدول المكاتب الإقليمية إدارة التعاون الفني	الإفتقار إلى التمويل، والإفتقار للوعي بأولويات الطيران على مستوى عال في معظم الدول، والإفتقار للإرادة السياسية لدعم مشاريع الطيران	مشاريع طيران مدني وطنية/إقليمية منسقة ومتكاملة لمساعدة الدول في تحقيق الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو	ستواصل الايكاو مشاركتها في مشاريع الطيران المدني الوطنية/الإقليمية عن طريق إدارة التعاون الفني. وقد بدئت مع عدد من الدول مشاريع جديدة تتناول مسائل السلامة، وخاصة فيما يتعلق بتنفيذ خطط العمل التصحيحية للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. ويتم الاضطلاع بالمبادرات بصورة مستمرة.	اشترك الايكاو في تنفيذ مشاريع الطيران المدني مشروع طويل الأجل	١/٣
التنفيذ بصورة مستمرة	الدول برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية	حدود التكنولوجيا المتوفرة في الدول وفيما بين أصحاب المصلحة	تعزيز سلامة الطيران	أنشأ برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي وصلات اتصال بجميع الدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي. ويقوم البرنامج المذكور بإيصال برنامج أنشطته باستخدام الاتصال المباشر (رسائل البريد الإلكتروني، الخطابات، الخ) وعن طريق موقع برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الانترنت. ويتم أيضا نشر أنشطة وبرامج برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي في وسائط إعلام الطيران الأفريقية وموقع الايكاو الرئيسي على الانترنت.	تنفيذ برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع طويل الأجل	٢/٣
٢٠١١	المكاتب الإقليمية	الموارد المطلوبة لمساعدة الدول على فهم الفكرة وتنفيذها	تخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية الإقليمية القائمان على الأداء	في أبريل عام ٢٠١٠ اضطلعت الفرق الفرعية للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي بمزيد من الأعمال للنهوض بأهداف الأداء التي وضعها الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي والمتعلقة بمجالات إدارة الحركة الجوية وخدمات معلومات الطيران/خرائط الطيران والبحث والافناذ والاتصالات والملاحة والاستطلاع. في إطار آلية مشروع التنفيذ الخاص، ستعقد حلقة عمل إيطارية للأداء الإقليمي في ديسمبر عام ٢٠١٠ بهدف النهوض بقدرة إقليمية على الاضطلاع بتخطيط نظم الملاحة الجوية باستخدام نماذج إطار الأداء.	النهج والقياس القائمان على الأداء مشروع قصير الأجل	٣/٣
٢٠١٠	مقر الايكاو					

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
التنفيذ بصورة مستمرة	الدول المكاتب الإقليمية	المساعدة للدول تعوقها حدود في الموارد بالمكاتب الإقليمية	إطار تقني حسن التنظيم للطيران المدني مع نظام شامل لسلامة الطيران المدني	تتم معالجة العناصر الثمانية بالغة الأهمية خلال تحليل الثغرات مع الدول. وشملت حتى اليوم الدول بنسبة تتجاوز ٩٠٪. وبالإضافة إلى ذلك، تمت معالجة هذه العناصر عن طريق البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.	تنفيذ العناصر بالغة الأهمية للسلامة مشروع طويل الأجل	١/٤
سندخل المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة لمجموعة اتفاق بانجول مرحلة التشغيل اعتباراً من ٢٠١٠/٥/٣ ومن المقرر التوقيع على الاتفاق الإطاري للاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا في سنة ٢٠١٠. من المتوقع بدء المشاورة مع دول الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وبرينسيبي في سنة ٢٠١٠. تم استكمال المواد الإرشادية المنسقة من أجل وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني. تم استكمال دراسة الجدوى بشأن إنشاء	الدول برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية إدارة التعاون الفني	الاختناقات في بعض الجماعات الاقتصادية الإقليمية	يوجد نظام تقني للمراقبة	تم تقديم الدعم إلى الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بانجول لإنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة، دخلت مرحلة التشغيل إعتباراً من ٢٠١٠/٥/١، وتم وضع إطار منظمة إقليمية للدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا (فبراير ٢٠١٠) ومن المتوقع أن تدخل مرحلة التشغيل بحلول شهر ديسمبر ٢٠١٠، وأكملت مشاورة مع دول الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساو تومي وبرينسيبي (فبراير ٢٠١٠) وتم التوصل إلى اتفاق مع الدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا بشأن تقديم الدعم إلى وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني لتعزيز فعاليتها كمنظمة إقليمية لمراقبة السلامة للدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا. ويعمل مكتب الإيكاو لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي بنشاط على تقديم الإرشاد والمساعدة إلى وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني. وبالإضافة إلى ذلك، يواصل مكتب شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي بنشاط إنشاء مركز إقليمي لطب الطيران تحت إشراف وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني من أجل الدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا. وتم إكمال تحليل للثغرات لدول الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي ومن المقرر أن يعقد في الربع الرابع من سنة ٢٠١٠ اجتماع مع المديرين العاملين لتحديد المشروعات ذات الأولوية.	تحسين المراقبة مشروع من قصير إلى متوسط الأجل	٢/٤

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
مركز اقليمي لطب الطيران وستقدم الى مجلس ادارة وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني للموافقة عليها في الربع الثالث من عام ٢٠١٠. سيستكمل دعم وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني بحلول شهر ديسمبر ٢٠١٠						
من المتوقع أن يكون لدى إقليم أفريقيا والمحيط الهندي برنامج إقليمي للسلامة بحلول نهاية عام ٢٠١٠. من المتوقع أن تكون جميع الدول قد وضعت برامجها لسلامة الدولة بحلول شهر يوليو ٢٠١٢	الدول برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية	المتابعة المحدودة من جانب الدول لتنفيذ البرامج المقترحة	وضع برامج سلامة الدولة وتحسين السلامة	تم توفير دورات تدريبية في مجال برنامج سلامة الدولة لجميع الدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي، ووضعت برامج للسلامة الإقليمية كجزء من إنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة، وتم توفير دورات في مجال إدارة السلامة المتكاملة للدول كوسيلة تستخدم في وضع برامجها لسلامة الدولة. تتولى الفرق المعنية بالسلامة بالمكاتب الإقليمية المسؤولية عن متابعة تنفيذ برامج سلامة الدولة.	برنامج سلامة الدولة مشروع متوسط الأجل	٣/٤
التنفيذ بصورة مستمرة	الدول برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية	المزيد من ثقافة الإبلاغ الملائمة، الافتقار للمتابعة من جانب الدول وأصحاب المصلحة	إنشاء قاعدة بيانات السلامة الإقليمية والاطلاع على بيانات السلامة	نظم برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي دورتين بشأن نظام الإبلاغ عن وقائع الطيران لمركز التنسيق الأوروبي في عام ٢٠٠٩. نفذ الموظفون الفنيون لنظام الإبلاغ عن وقائع الطيران دورة للمنتفعين النهائيين في لوساكا زامبيا من ١٧ الى ٢٧ مايو حضرها مشاركون من زامبيا وأنغولا وزمبابوي وبوتسوانا وكينيا وأوغندا وموريشيوس. تتولى فرق السلامة الجوية بالمكاتب الإقليمية المسؤولية عن متابعة تنفيذ دورات نظام الإبلاغ عن وقائع الطيران.	تنفيذ نظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع/مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع مشروع طويل الأجل	٤/٤

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
سبتمبر ٢٠١٠ (مجموعة اتفاق بانجول) ديسمبر ٢٠١٠ (الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا) مارس ٢٠١١ (الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا) يوليو ٢٠١١ (جماعة شرق أفريقيا) سبتمبر ٢٠١١ (الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي)	الدول برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية إدارة التعاون الفني	الاختناقات في بعض الجماعات الاقتصادية الإقليمية	التحقيق الفعال والمستقل في الوقائع والحوادث	كجزء من الدعم المقدم لإنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة، وضع برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي أيضا أطرا تنظيمية وقانونية ومالية لإنشاء وكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث. أنشأت الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بانجول وكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث (ستدخل مرحلة التشغيل اعتبارا من شهر سبتمبر ٢٠١٠)، وتم وضع اتفاق إطاري لإنشاء وكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث في الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا وسيتم التوقيع عليه على المستوى الملانم. التشاور مع الدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا الذي يؤدي إلى إنشاء وكالة للتحقيق في الحوادث لجماعة شرق أفريقيا أجري في شهر أبريل ٢٠١٠ وللدول الأعضاء في الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساو تومي وبرينسيبي، أجري في شهر يوليو ٢٠١٠. أما عمليات إنشاء وكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث في دول الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي فستعقب تحديد الأولويات من جانب المديرين العامين عند استكمال تحليل الثغرات. نفذت دورتان تدريبيتان (بالانجليزية وبالفرنسية) في مجال التحقيق في الحوادث في عام ٢٠١٠.	إنشاء منظمات إقليمية للتحقيق في الحوادث مشروع من قصير الى متوسط الأجل	٥/٤
التنفيذ بصورة مستمرة	فريق العمل التكتيكي الدول	الافتقار للمتابعة من جانب الدول وأصحاب المصلحة. وفي بعض الحالات، تتأخر الدول في قبول بعثات المساعدة	التحقيق الفعال والمستقل في الوقائع تداول معلومات السلامة	أرسلت المكاتب الإقليمية الى الدول تقرير الفريق المعني بتحليل وقائع خدمات الحركة الجوية لعام ٢٠٠٩ وحثت على إجراءات متابعة الوقائع والتحقيق فيها وكذلك على التعقيب. بالإضافة إلى اجتماعات الفريق المعني بتحليل وقائع خدمات الحركة الجوية، أنشئ في شهر يوليو ٢٠٠٩ فريق العمل التكتيكي وطلب من الدول وشركات الطيران التحقيق في التقارير عن الأحوال غير المرضية (الشاملة لوقائع خدمات الحركة الجوية) وتقديم تعقيباتها. ومن المقرر مواصلة الاليتين. انعقد الاجتماع الثاني لفريق العمل التكتيكي في ٢٣ و٢٤/٤/٢٠١٠. أنظر أيضا الملاحظات على التوصية ٧/٦.	التحقيق في وقائع خدمات الحركة الجوية وتقديم تعقيبات شاملة إلى الأطراف المعنية مشروع طويل الأجل	٦/٤

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
التنفيذ بصورة مستمرة	المجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحوث والابتعاذ مشغلو شركات الطيران/اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا)	الإفتقار للمتابعة من جانب الدول وأصحاب المصلحة. وفي بعض الحالات، تتأخر الدول في قبول بعثات المساعدة	تنفيذ الثقافة العادلة عن طريق تشجيع مشغلي شركات الطيران على الإبلاغ عن الوقائع الإبلاغ بمزيد من الاننظام، وخاصة من جانب مراقبي الحركة الجوية وطاقم قيادة الطائرة	استخدمت آلية فريق العمل التكنيكي بفعالية لمتابعة التقارير عن الوقائع التي وردت عن طريق الإبلاغ الالكتروني في معظم الحالات. قام الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحوث والابتعاذ الذي عُقد في شهر أبريل ٢٠١٠ باستعراض استعمال شكل الايكاو النموذجي للإبلاغ عن الوقائع في المرفق ٤ بالوثيقة Doc 4444 وتعهد بجعله أسهل استخداما.	الإبلاغ عن وقائع خدمات الحركة الجوية مشروع طويل الأجل	٧/٤
التنفيذ بصورة مستمرة	مقر الايكاو	الإفتقار للتمويل المستدام	مساعدة الدول على معالجة ثغرات مراقبة السلامة	أحيطت الدول علما بإمكان مساعدة دعم التنفيذ والتنمية على تصحيح ثغرات مراقبة السلامة وتعزيز إنشاء الشراكات.	برنامج دعم التنفيذ والتنمية مشروع طويل الأجل	٨/٤
٢٠١١	إدارة التعاون الفني المكاتب الإقليمية برنامج التنفيذ شامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	الإفتقار للتمويل المستدام لبعض برامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران الذي من المحتمل أن يستمر بالنسبة للمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة	إنشاء منظمات للسلامة لدعم نظم سلامة الطيران المدني للدول	تقوم المكاتب الإقليمية بصورة مستمرة برصد البرامج القائمة للتنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران. ويتم تحقيق تحويل برامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران الى منظمات إقليمية لمراقبة السلامة بمساعدة برنامج التنفيذ شامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي. أنظر التوصية ٢/٤.	برامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في أفريقيا مشروع قصير الى متوسط الأجل	٩/٤



التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
إكمال تحليل الثغرات ٢٠١١ – ستوضع جميع خطط العمل في صورتها النهائية وستبدأ الأنشطة ٢٠١٢ – سيتم الاضطلاع بالجولة الثانية لتحليل الثغرات لتقييم التقدم المحرز	برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الاقليمية الدول	أنظر التوصيتين ٢/٤ و ٩/٤	تخطيط السلامة المتكامل والمنسق	أجريت تحليلات للثغرات بالنسبة الى ٤٦ دولة في شهر مارس ٢٠١٠، وستستكمل في الدول المتبقية بحلول الربع الثالث من سنة ٢٠١٠؛ وتم تحديد مستويات النضج وتقرير المشروعات ذات الأولوية ووضع خطط العمل. ويتم تقديم الدعم على جميع المستويات.	منهجية تخطيط السلامة الإقليمية مشروع متوسط الأجل	١/٥
التنفيذ بصورة مستمرة	الايكاو الدول أصحاب المصلحة	التعاون المحدود بين الحكومة والصناعة	التنسيق المتسق مع جميع أصحاب المصلحة	عقد الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي بروح الحاجة إلى التعاون بين الدول والصناعة لمعالجة مسائل السلامة. للمزيد من تعزيز التنسيق مع الصناعة، أنشئت المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران – أفريقيا والمحيط الهندي.	الالتزام بالتعاون بين الحكومة والصناعة مشروع طويل الأجل	٢/٥
نفس ما ورد في التوصية ٢/٤ أعلاه	الدول برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الاقليمية	ثمة حاجة لمساعدة الدول في معالجة شواغل السلامة الهامة لتنفيذ احتمال التقارب عن كثب الذي أقره تدقيق مراقبة السلامة في الوقت المناسب. يمكن مساعدة بعض الدول في جهود التنفيذ عن طريق إتاحة التكاليف بالعمل لفترات قصيرة ريثما يتم انشاء المنظمات الاقليمية	مشاركة الدول في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة	في معظم الحالات، تبين تحليلات الثغرات أن الدول ليست في وضع يمكنها من وضع والإبقاء على نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة، وافقت معظم الدول على إنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة بوصفه أحد الإجراءات ذات الأولوية. ويقوم برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي بنشاط بدعم إنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة والوكالات الإقليمية للتحقيق في الحوادث (انظر التوصية ٢/٤ أعلاه).	القدرة على مراقبة السلامة مشروع قصير الأجل	٣/٥

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
		لمراقبة السلامة ومشاريع إدارة التعاون الفني. وفي هذا الصدد يعوق المكاتب الإقليمية النقص في عدد الموظفين.				
تم استكمال	المكاتب الإقليمية الدول الصناعة	لا توجد	تعزيز بيئة سلامة الطيران المدني	أنشأ المجلس، في مايو ٢٠١٠، مجموعات إقليمية لسلامة الطيران.	إنشاء مجموعات إقليمية لسلامة الطيران مشروع قصير الأجل	٤/٥
التنفيذ بصورة مستمرة	إدارة التعاون الفني المكاتب الإقليمية	أعرب الاجتماع الثالث لرؤساء الطيران المدني، الذي عقد في نوفمبر ٢٠٠٩، عن قلقه إزاء نوعية الخبراء الاستشاريين الذين تختارهم إدارة التعاون الفني للمشاريع الجارية المختلفة في الإقليم وطلب من الأيكاو تحسين عملية الاختيار لضمان أن المرشحين الذين يتم اختيارهم لديهم المؤهلات والخبرة المطلوبة.	تنفيذ مشاريع الأيكاو بكفاءة وبصورة مرضية	تقوم إدارة التعاون الفني بوضع إجراءات لتقييم رضا الزبائن عن مشاريع التعاون الفني وتحديد المجالات التي تحتاج إلى تحسينات.	برنامج الأيكاو للتعاون الفني لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع طويل الأجل	٥/٥

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
التنفيذ بصورة مستمرة	المكاتب الإقليمية الدول	الاستجابة المحدودة لكتب المنظمة، تُشجع الدول على زيادة ارسال الردود في أقرب وقت ممكن.	قيام هيئات الطيران المدني بالمراقبة المعززة للسلامة يتوقع التعقيب من الدول	يتم تقديم الدعم المستمر خلال بعثات الايكافو خلال الاجتماع الثالث لرؤساء الطيران المدني في نوفمبر ٢٠٠٩، جرت الموافقة على أن تقدم الدول تقريرا ربع سنوي عن الاجراءات المتخذة لتصحیح الثغرات المحددة. وأصدر المكتبان الاقليميان كتابا للمنظمة لتشجيع الدول على تقديم تقارير عن التقدم المحرز.	دعم الدول فيما يتعلق بمسؤولياتها عن المراقبة مشروع طويل الأجل	٦/٥
سيتم تنفيذ وسيلة الإبلاغ في جميع دول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي بحلول ٢٠١٢/١٢/٣١	الدول برنامج التنفيذ الشامل لاقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الاقليمية	ثقافة الإبلاغ الأكثر ملاءمة، وضمان متابعة تنفيذ واستخدام النظم.	قاعدة بيانات السلامة الإقليمية والاطلاع على بيانات السلامة	تم توفير التدريب بشأن مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع وسياصل برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي توفيره (انظر ٤/٤ أعلاه). وشجعت الدول على تنفيذ وسيلة مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع/ نظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع كجزء من التدريب الذي يتم توفيره. نظمت حلقات عمل بشأن مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع في لواندا/أنغولا ولوساكا/زامبيا وهراري/زمبابوي وحظيت حلقات العمل هذه بترحيب جميع الدول المشاركة. بالإضافة الى ذلك، سينظم مكتب شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي، بحلول نهاية عام ٢٠١٠، دورتين تدريبيتين على نظام ابلاغ مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع، احدهما في نيروبي، كينيا، والأخرى في دبي على أساس استرداد التكاليف لمشغلي برنامج الأغذية العالمي الذين يرعاهم برنامج الأغذية العالمي.	إعداد وتنفيذ وسيلة إقليمية للإبلاغ عن السلامة مشروع متوسط الأجل	٧/٥
ديسمبر ٢٠١٠	الدول برنامج التنفيذ الشامل لاقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الاقليمية	الافتقار لالتزام الدول وأصحاب المصلحة بتنفيذ التوصية	قوة عمل مدربة ومؤهلة بصورة ملائمة	نظمت اللجنة الأفريقية للطيران المدني مؤتمر عموم أفريقيا الأول لتنسيق التدريب في شهر فبراير ٢٠٠٩. وعقد اجتماع متابعة في شهر مايو ٢٠٠٩ في جوهانسبرج، جنوب أفريقيا، لإنشاء الفريق العامل لخبراء التدريب الأفريقيين ولتحديد اختصاصاته والإجراءات التي ينبغي اتخاذها لتحديد الخطة الرئيسية. وعقد مؤتمر عموم أفريقيا الثاني لتنسيق التدريب في شهر يونيو ٢٠١٠. قام الفريق العامل لخبراء التدريب الأفريقيين، مع تقديم برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي الدعم في مجال السكرتارية، بعقد ثلاثة اجتماعات وقدمت توصياته التي تحدد الخطة الرئيسية لتنسيق التدريب في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي إلى مؤتمر عموم أفريقيا الثاني لتنسيق التدريب (القاهرة، من ٢٢ إلى ٢٤/٦/٢٠١٠).	استراتيجيات التدريب لسلامة الطيران في أفريقيا مشروع قصير الأجل	٨/٥

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
				أجرى برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، بمساعدة من الشركة الدولية لاتصالات الطيران، استقصاء بشأن احتياجات التدريب واستكملت تحليلات الموارد يناير ٢٠١٠. وتوافرت قاعدة البيانات في شهر مايو ٢٠١٠. وقُدِّمت نتائج الاستقصاء وتحليل الثغرات وتوصيات الفريق العامل لخبراء التدريب الأفريقيين إلى مؤتمر عموم أفريقيا الثاني لتنسيق التدريب حسب ما ورد بيانه أعلاه.		
التنفيذ بصورة مستمرة	المكاتب الإقليمية برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	الافتقار لتوافر المعلومات عن البرامج المقترحة والجارية	برنامج مساعدة فنية منسق في سبيل معالجة ثغرات سلامة الطيران	تطلب المعلومات عن المساعدة المقدمة إلى الدول عن طريق اجتماعات المجموعات الإقليمية ودون الإقليمية.	تنسيق ومواءمة المساعدة المقدمة مشروع طويل الأجل	٩/٥
من المقرر نقل أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي إلى المكاتب الإقليمية بحلول شهر يناير ٢٠١١. وستكون الأنشطة مستمرة حتى شهر ديسمبر ٢٠١٥.	برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	أنظر التوصية ٢/٣	اعتماد برنامج عمل برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	ينم حاليا تنفيذ برنامج عمل برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي الذي اعتمده الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي وتبلغ أي تغييرات للدول وتنتشر بموقع برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الانترنت.	برنامج عمل برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع من متوسط الى طويل الأجل	١٠/٥
دول مجموعة اتفاق بانجول، ديسمبر ٢٠١٠ دول الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا، يوليو ٢٠١١ دول الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساو تومي وبرينسيبي،	برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية الدول	الاختناقات وضعف متابعة القرارات من جانب الدول	التنفيذ الكامل للمشاريع ذات الأولوية على المستوى الإقليمي.	نتائج تحليل الثغرات تستعرض أولا على مستوى الدولة من جانب الفريق الذي أجرى تحليل الثغرات وفي وقت لاحق على المستوى الإقليمي مع رؤساء الطيران المدني وسوف تستخدم لتحديد أولوية المشاريع. وأدت مثل هذه الاستعراضات، على مستوى الدولة، إلى وضع مهمة للدعم من جانب الفرق المعنية بالسلامة في المكاتب الإقليمية، وعلى المستوى الإقليمي، إلى إعداد أطر تنظيمية وقانونية ومالية لإنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة ووكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث. وتم تحديد المشاريع ذات الأولوية على المستوى الإقليمي: مجموعة اتفاق بانجول (أكتوبر ٢٠٠٨) والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (مارس ٢٠٠٩) وجماعة شرق أفريقيا (أغسطس ٢٠٠٩) والجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا	تحليل الثغرات مشروع متوسط الأجل	١١/٥

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
ديسمبر ٢٠١١ الدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا، يوليو ٢٠١١ الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي ودول أخرى بعد يناير ٢٠١٢				(فبراير ٢٠١٠). ومن المقرر عقد اجتماع استعراض من أجل الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي والدول غير المنتمية إلى إطار للتعاون الإقليمي في الربع الثالث من عام ٢٠١٠.		
التنفيذ بصورة مستمرة	الدول الصناعة الجهات المانحة	الافتقار للتمويل	التنفيذ الكامل للمشاريع ذات الأولوية على المستوى الإقليمي	تم عرض نتائج تحليل الثغرات، بما في ذلك المعلومات عن الإجراءات المطلوبة، بموقع برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الانترنت. وتشجع الدول على سد الثغرات المحددة وكذلك على الاتصال بالجهات المانحة للمساعدة في تنفيذ المشاريع ذات الأولوية. وعلى مستوى الايكاو، أرسل الأمين العام كتابا إلى الدول والجهات المانحة طالبا منها دعم تنفيذ المشاريع ذات الأولوية. غير أن استجابة الجهات المانحة والدول وأصحاب المصلحة لم تكن كبيرة. تشجع دول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على التعاون فيما بينها لتنفيذ المشاريع ذات الأولوية.	المشاريع ذات الأولوية مشروع طويل الأجل	١٢/٥
التنفيذ بصورة مستمرة ويتم رصده مرتين في السنة. يُحقق هدف التنفيذ تماما بحلول شهر ديسمبر ٢٠١٥	المكاتب الإقليمية برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	على الرغم من إنشاء فريقين معنيين بالسلامة في مكتب شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي وفي مكتب غرب ووسط أفريقيا، فإن الموارد الفنية المتوافرة في المكاتب الإقليمية قد لا تكون كافية لدعم الدول.	رصد مشاريع السلامة بكفاءة	أنشئ، في شهر يناير ٢٠٠٩، فريقان معنيان بالسلامة في المكاتب الإقليمية الأفريقيين (داكار ونيروبي). وتم تكليف نائب المديرين الإقليميين في هذين المكاتبين بقيادة الأنشطة المتعلقة بالفريقين المعنيين بالسلامة في المكاتب الإقليمية (عناصر مجال التركيز رقم ٢ لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي). وحددت الدول التي تتطلب مساعدة معينة من جانب الفريق المعني بالسلامة في المكتب الإقليمي وبُدى اعتبارا من أبريل ٢٠١٠ برنامج لإجراءات الدعم.	المتابعة والرصد المستمر لاستدامة مشاريع التنفيذ مشروع من متوسط إلى طويل الأجل	١٣/٥

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
ديسمبر ٢٠١٢	برنامج التنفيذ الشامل لاقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الاقليمية الدول برامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران الفريق الإقليمي لسلامة الطيران	الحاجة الى تمويل مستدام للبرامج المقترحة، والتزام الدول في بعض الجماعات الاقتصادية الاقليمية.	برنامج عمل حسن التنسيق لمعالجة ثغرات السلامة	أنشأت الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بانجول الفريق الإقليمي لسلامة الطيران لمجموعة اتفاق بانجول الذي عقد اجتماعه الأول في مايو ٢٠٠٩. وسوف تنشأ فرق إقليمية أخرى للسلامة كجزء من إنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة.	إنشاء فرق سلامة تكميلية مشروع متوسط الأجل	١٤/٥
٢٠١٠	المكاتب الاقليمية والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي والهيئات الفرعية	الافتقار للوعي بالنهج القائم على الأداء. الأموال المحدودة لعقد حلقات العمل	اعتماد إطار الأداء لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية.	قام الاجتماع العاشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/ خدمات معلومات الطيران/ البحث والإنقاذ في مايو ٢٠٠٩ بتكليف فرقة العمل المعنية بالملاحة القائمة على الأداء بوضع هدف الأداء الإقليمي في صورته النهائية بما في ذلك إسناد المسؤوليات والجدول الزمني. في إطار آلية مشروع التنفيذ الخاص، من المقرر أن تعقد في ديسمبر من عام ٢٠١٠ حلقة عمل بشأن إطار الأداء الإقليمي لاكتساب قدرة إقليمية على الاضطلاع بالتخطيط لنظم الملاحة الجوية باستخدام نماذج إطار الأداء. قام الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانتقاذ بتحديث نماذج اطار الأداء المتعلقة بها. وأنجز الاجتماع الثالث للمجموعة الفرعية المعنية بالاتصالات والملاحة والاستطلاع المزيد من العمل أيضا بشأن أهداف الأداء الاقليمية المتصلة بمجال الاتصالات والملاحة والاستطلاع. سيتم استعراض نماذج إطار الأداء هذه في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي.	إطار الأداء الإقليمي مشروع قصير الأجل	١/٦
٢٠١١	المكاتب الاقليمية الدول	الافتقار للوعي بمفهوم النهج القائم على الأداء	إطار الأداء الوطني لنظم الملاحة الجوية	ستتلقى دول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي المزيد من الإرشادات عن طريق حلقة عمل الايكاو المزمع عقدها في ديسمبر عام ٢٠١٠ لدول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي	إطار الأداء الوطني مشروع قصير الأجل	٢/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
٢٠١٣	مقر الايكاو	الحاجة لتنمية الوعي بهذا المفهوم في الدول، وتوافر التمويل من أجل تنفيذه.	خطط ملاحه جوية إقليمية و الكترونية منسقة	تضع الايكاو خططا الكترونية للملاحه الجوية ستضمن التواؤم مع خطة الملاحه الجوية العالمية	إعادة تنظيم خطة الملاحه الجوية الإقليمية مشروع متوسط الأجل	٣/٦
٢٠١٠	المكاتب الاقليمية والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي والهيئات الفرعية	لا توجد	المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي المعاد تنظيمها لتنفيذ إطار الأداء الإقليمي	بغية تيسير التنسيق والتقليل من الازدواج، بدأت الأمانة العامة والمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/ خدمات معلومات الطيران/ البحث والإنقاذ في توحيد الأنشطة. ويشمل هذا القيام فوراً بعقد اجتماعات مشتركة والاضطلاع بأنشطة متعاقبة وتقديم اقتراحات إلى المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي لإدماج بعض الهيئات الفرعية. وبالإضافة إلى ذلك، من المتوقع أن يؤدي التوحيد إلى زيادة وعي مسؤولي الدول وإتاحة استخدام ميزانية السفر بمزيد من الكفاءة.  دعيت لأول مرة المجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والإنقاذ والمجموعة الفرعية المعنية بالاتصالات والملاحه والاستطلاع للاجتماع في الأسبوع نفسه بقاعتين متجاورتين بغية تعزيز التنسيق. وعقدت المجموعتان جلسة مشتركة واحدة تمخضت عن نتائج فعليه.	إعادة تنظيم المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي مشروع قصير الأجل	٤/٦
نوفمبر ٢٠١٢	المكاتب الاقليمية والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	الافتقار للوعي بالمفهوم القائم على الأداء الاستجابية المحدودة من الدول لاستقصاء المكتب الاقليمي الأموال المحدودة لعقد حلقات العمل	تنفيذ الشكل الجديد لخطة الطيران	يجري الاستقصاء الذي تقوم به المكاتب الإقليمية لتحديد عدد الدول التي تستخدم أو تعتزم استخدام النظم التلقائية لمعالجة خطة الطيران، وكذلك للتأكد من التقدم الذي أحرزته في سبيل إتاحة معالجة الشكل الجديد لخطة الطيران. وقد أنشئت فرقة عمل لمعالجة المسائل المتعلقة بالانتقال إلى خطة الطيران الجديدة. وقامت المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي باعتماد فرقة العمل رسمياً. ومن المقرر أن تجتمع فرقة العمل المعنية بالانتقال الى خطة الطيران لأفريقيا والمحيط الهندي قبل نهاية عام ٢٠١٠. ويتم أيضا تحديث نموذج اطار الأداء المعني وتقديمه الى المجموعة الاقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي.	تنفيذ الشكل الجديد لخطة الطيران النموذجية للايكاو مشروع متوسط الأجل	٥/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
٢٠١٠	المكاتب الإقليمية المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	الأموال المحدودة لتقديم الإرشاد وعقد حلقات العمل	اعتماد منهجية تقييم السلامة	اعتمد الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي منهجية لتقييم السلامة.	منهجية تقييم السلامة التشغيلية مشروع قصير الأجل	٦/٦
أول تقرير يقدمه فريق العمل التكتيكي الى الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي في عام ٢٠١٠ يعاد تشكيل نموذج الابلاغ الالكتروني عن الوقائع ليستخدمه الطاقم/مراقب الحركة الجوية في عام ٢٠١٠	المكاتب الإقليمية المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي فريق العمل التكتيكي	دعم الدول المحدود لآلية فريق العمل التكتيكي الافتقار لرد الدول على استفسارات فريق العمل التكتيكي التزمت دول قليلة بالتحقيق في التقارير عن الأحوال غير المرضية الافتقار لإعطاء الأولوية لمسائل السلامة من جانب الدول الافتقار لقيام الدول ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي الطائرات بالابلاغ عن الوقائع	معالجة التقارير عن الأحوال غير المرضية	عقد فريق العمل التكتيكي اجتماعه الأول في مايو ٢٠٠٩ وناقش اختصاصاته وبرنامجه عمله. وكانت المؤتمرات عن طريق الانترنت ناجحة نسبيا ومن المزمع عقدها كل أسبوعين. وقد سهل هذه الاجتماعات استخدام برامجية المؤتمرات عن طريق الانترنت زهيدة التكلفة كبديل للاجتماعات المباشرة. وأتاح هذا لفريق العمل التكتيكي أن يتابع في الوقت المناسب التقارير عن الأحوال غير المرضية المحددة. على الرغم من أن فريق العمل التكتيكي تلقى في البداية عددا ضخما من التقارير عن الأحوال غير المرضية، كان الاتجاه مؤخرا هو انخفاض تدريجي في أعدادها. ومع ذلك، لا يزال فريق العمل التكتيكي يواجه عملا ضخما. ومن بين المسائل التي يتعين التغلب عليها ما يلي: (أ) إجهاد الدول عن الاستجابة للاستفسارات بشأن التقارير عن الأحوال غير المرضية. (ب) الافتقار إلى الموارد المخصصة لآلية فريق العمل التكتيكي. (ج) تحديد نقطة اتصال في كل دولة للتعامل مع فريق العمل التكتيكي. على الرغم من أن أغلبية الدول تستجيب لاستفسارات فريق العمل التكتيكي، فإن دولتين أو ثلاث دول فيها أكبر عدد من التقارير عن الأحوال غير المرضية هي الأقل استجابة. وهذه مسألة ذات أولوية بالنسبة لفريق العمل التكتيكي. عُقد في يومي ٢٣ و ٢٤/٤/٢٠١٠ الاجتماع السنوي الثاني لفريق العمل التكتيكي. وحدد الحاجة لتوسيع النطاق الى ما تحت طبقات الحدود الدنيا المخفضة للفصل الرأسي (أي تحت مستوى الطيران 290 FL) عن طريق النظر في الاتجاهات الصادرة عن الفريق المعني بتحليل وقائع خدمات الحركة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي.	إنشاء فريق عمل تكتيكي مشروع قصير الأجل	٧/٦



التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
				لاحظ الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانقاذ أن أحد العوامل المساهمة في استجابة الدول المحدودة هو استخدام أشكال غير رسمية للإبلاغ عن الوقائع. ووافقت المجموعة الفرعية على دعم المكاتب الإقليمية لجعل نموذج الإبلاغ عن الواقعة الوارد في المرفق ٤ للوثيقة Doc 4444 أسهل استخداما بالنسبة للطواقم ومراقبي الحركة الجوية. ويتولى المكتب الإقليمي لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي تنسيق المشروع.		
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي/وكالة الرصد الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي/وكالة الرصد الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي	إحجام الدول عن تقديم بيانات السلامة التشغيلية دعم الدول المحدود لوكالة الرصد الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي	عمليات الحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي المتسمة بالسلامة والكفاءة	نسقت المكاتب الإقليمية مع وكالة الرصد الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي لمتابعة متطلبات التوصية، وخاصة بشأن توفير البيانات للطائرات المصرحة للحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي وتعيين مديرين للبرنامج الوطني للحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي. وقد تم ترخيص أكثر من ٩٠٪ من الطائرات القادرة على تطبيق الحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي. ومن المتوقع إحراز مزيد من التقدم نظرا لأن هذه هي عملية جارية. أنشئ فريق التدقيق التابع لوكالة الرصد الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي. أجريت في الربع الأخير من عام ٢٠٠٩ عملية حالة السلامة اللاحقة للتشغيل. وأدت التحضيرات في نوفمبر إلى المناقشات وجلسات استئارة الأفكار بشأن حالة السلامة اللاحقة للتشغيل التي حضرها مشاركون من فريق العمل التكتيكي من أوائل ديسمبر ٢٠٠٩ إلى نهاية يناير ٢٠١٠. وقد قادت العملية وكالة الرصد الإقليمية لأفريقيا والمحيط الهندي وسهّلها خبراء استشاريون من مجموعة ALTRAN الإستشارية. استُكملت حالة السلامة اللاحقة لتشغيل الحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي ونظر فيها الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانقاذ في أبريل عام ٢٠١٠.	أنشطة رصد ومتابعة الحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي مشروع طويل الأجل	٨/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
٢٠١١ تحديث نماذج اطار الأداء في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	الافتقار لفهم المفهوم ومقاومة تجاوز النظم التقليدية لطرق خدمات الحركة الجوية  لا تشارك الدول في ندوات الملاحة القائمة على الأداء و/أو توفد مشاركين غير ملائمين لحضورها  الأموال المحدودة للندوات، الخ  الافتقار للتدريب	تخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية الإقليمية القائمة على الأداء	أقر الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانفاذ في أبريل عام ٢٠١٠ أهداف أداء الملاحة القائمة على الأداء التي قام بتحديثها الاجتماع المشترك بين فرقة العمل المعنية بالملاحة القائمة على الأداء وفرقة العمل المعنية بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية.	أهداف أداء الملاحة القائمة على الأداء  مشروع للأجل القريب	٩/٦
٢٠١١ علما بأنه تم منذ وقت قريب انشاء مكتب اجراءات الطيران لاقليم آسيا والمحيط الهادئ، طولبت الأمانة العامة بالاسراع بإنشاء مكتب اجراءات طيران مماثل من اجل اقليم أفريقيا والمحيط الهندي  يُسترشد في التنفيذ بالخبرة المكتسبة في إنشاء مكتب اجراءات الطيران لاقليم آسيا والمحيط الهادئ	مقر الايكاو	الموارد المحدودة في برنامج الملاحة القائمة على الأداء	إنشاء مكتب إجراءات الطيران لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	وفرت التطورات في التنفيذ العالمي للملاحة القائمة على الأداء، وخاصة إنشاء مكتب إجراءات الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، معلومات وخبرة تشير إلى أنه يتعين إنشاء مكتب واحد لإجراءات الطيران في كل مرة. وبالتالي، فإن الاجتماع المشترك بين فرقة العمل المعنية بالملاحة القائمة على الأداء وفرقة العمل المعنية بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، الذي عقد من ٨ إلى ١٠/٩/٢٠٠٩، اقترح أن ترجى الايكاو تعميم كتاب يدعو الدول إلى تقديم اقتراحات لإنشاء واستضافة مكتب إجراءات الطيران لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي.  كان الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانفاذ الذي عقد في الفترة من ٢٦ إلى ٣٠/٥/٢٠١٠ يعتقد اعتقاداً راسخاً أنه لا ينبغي المزيد من تأخير برنامج اجراءات الطيران لاقليم أفريقيا والمحيط الهندي وأنه ينبغي القيام فوراً بإرسال الخطاب الذي يدعو الدول المهتمة بالأمر الى اقتراح استضافة ودعم برنامج اجراءات الطيران. وبناء على ذلك تم ارسال الخطاب في يونيو ٢٠١٠.	دعم إنشاء مكتب للايكاو في أفريقيا معني بإجراءات الطيران  مشروع قصير الأجل	١٠/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	اكتساب موظفي خدمات معلومات الطيران وخرائط الطيران المحدود للمعرفة والمهارات الملائمة الأموال المحدودة المتوفرة للدول من أجل التنفيذ	تنفيذ النظام الجيوديسي العالمي لعام ١٩٨٤ وقاعدة البيانات الالكترونية عن التضاريس والعوائق	واصل الاجتماع الخامس لفرقة العمل المعنية بخدمات معلومات الطيران وخرائط الطيران لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي الذي عقد في داكار في مايو ٢٠٠٩، أنشطة المتابعة ووفر للدول مبادئ توجيهية/ استراتيجيات لتنفيذ النظام الجيوديسي العالمي لعام ١٩٨٤ وقاعدة البيانات الالكترونية عن التضاريس والعوائق وإزالة ثغرات خدمات معلومات الطيران وخرائط الطيران. أبرز المؤتمر الإقليمي الثالث لإدارة معلومات الطيران خريطة طريق انتقال إقليم أفريقيا والمحيط الهندي من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران.	تنفيذ النظام الجيوديسي العالمي لعام ١٩٨٤ وقاعدة البيانات الالكترونية عن التضاريس والعوائق مشروع طويل الأجل	١١/٦
أكمل	المكاتب الإقليمية المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	لا توجد	تنفيذ منطقة تحويل الحركة لملاحة المنطقة العشوائية فوق المحيط الأطلسي	نفذت بالكامل المرحلتان الثانية (٢٠٠٩) والثالثة (٢٠١٠)	التنفيذ الكامل لمنطقة تحويل الحركة لملاحة المنطقة العشوائية فوق المحيط الأطلسي مشروع قصير الأجل	١٢/٦
٢٠١٠ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	توفير الأموال للإرشاد العملي للدول الافتقار للثقة بشأن الملاحة بدعم من النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية	إجراءات الاقتراب بالأداء الملاحي المطلوب القائمة على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية	أخذت المكاتب الإقليمية وفرقة العمل المعنية بالملاحة القائمة على الأداء زمام المبادرة لتشجيع الدول على إدخال عمليات الاقتراب القائمة على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية مرحلة التشغيل.	نشر إجراءات اقتراب بالأداء الملاحي المطلوب قائمة على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية مشروع قصير الأجل	١٣/٦
٢٠١٠ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	مقر الايكافو	الافتقار للأموال لتوفير الارشاد العملي للدول	إرشادات بشأن المسائل التنظيمية المتعلقة بإجراءات الاقتراب القائمة على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية	سيجرى استقصاء في اجتماع مشترك بين فرقة العمل المعنية بالملاحة القائمة على الأداء وفرقة العمل المعنية بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية للتأكد من مستوى التنفيذ لكل دول بغية تحديد نطاق المشروع.	مساعدة الايكافو في المسائل القانونية والتنظيمية المرتبطة بتنفيذ إجراءات الاقتراب بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية مشروع من قصير الى متوسط الأجل	١٤/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية الدول	الأموال المحدودة للتنفيذ	تنفيذ السجمت ونظام إدارة الجودة	تم اعتماد هدف أداء الأرصاد الجوية: تعزيز تنفيذ السجمت ونظام إدارة الجودة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي.	تعزيز تنفيذ السجمت ونظام إدارة الجودة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع طويل الأجل	١٥/٦
٢٠١٢ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	مقر الايكاو المكاتب الإقليمية	الافتقار للحماس لتقديم الجهات المانحة الدعم المالي والفني الى الدول	خدمات الأرصاد الجوية للطيران المتسمة بالكفاءة والفعالية	ستحدد الايكاو، بالتعاون مع جهات مانحة أخرى، المصادر المحتملة للدعم الفني والمالي للدول من أجل تنفيذ نظم إدارة الجودة في مجال الأرصاد الجوية للطيران.	الدعم الفني والمالي لتنفيذ نظم إدارة الجودة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع متوسط الأجل	١٦/٦
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية الدول	الافتقار للموظفين المدربين الناجم عن الميزانية غير الكافية على مستوى الدولة	خدمات الأرصاد الجوية للطيران المتسمة بالكفاءة والفعالية	تم اعتماد هدف أداء الأرصاد الجوية التالي: تعزيز تنفيذ تحذيرات وتنبؤات المنطقة النهائية، وتوفير تنبؤات النظام العالمي لتنبؤات المنطقة وتحقيق التبادل الأمثل لمعلومات الأرصاد الجوية التشغيلية.	تنفيذ تحذيرات وتنبؤات المنطقة النهائية وتوفير النظام العالمي لتنبؤات المنطقة وتحقيق التبادل الأمثل لمعلومات الأرصاد الجوية التشغيلية والتدريب للعاملين في الأرصاد الجوية مشروع طويل الأجل	١٧/٦
٢٠١٠ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	المكتب الإقليمي لأفريقيا الغربية والوسطى الدول	الافتقار للتمويل	شبكة محدثة للأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي	عقد في مونروفيا، ليبيريا، في الفترة من ٢٣ إلى ٢٥/٦/٢٠٠٩ اجتماع التنسيق السابع عشر لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (الاجتماع السابع عشر للجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية) وجرى النظر في الاستنتاجات البارزة للاجتماع السادس عشر للجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية. أنشئ فريق فني مشترك لتقييم وإعادة هندسة شبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (الاستنتاج ٠٢/١٧) وضعت قائمة دول شبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي التي يتعين تقييمها.	متابعة شبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي الاستنتاج ٠٧/١٦: مشروع قصير الأجل	١٨/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
				<p>تم تعيين هيئة الطيران المدني في غانا (غانا) وإقليم روبرتس لمعلومات الطيران ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر كقادة لثلاثة فرق لإجراء التقييم في الفترة من ١٥ أغسطس إلى ١٥ أكتوبر ٢٠٠٩.</p> <p>أرسل كتاب متابعة مكتب أفريقيا الغربية والوسطى رقم SR 3/76-0743، المؤرخ ٢٠٠٩/١٠/١٥، إلى الدول والمنظمات الدولية.</p> <p>كتاب مكتب أفريقيا الغربية والوسطى رقم SR 3/76-0032، المؤرخ ٢٠١٠/١/٢٠، استرعى النظر إلى الاجتماع السابع عشر للجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية والاستنتاج ٠٢ وطلب تعيين خبراء وقادة فرق، وتقارير تقييم إن كانت متوافرة.</p> <p>وضعت في ٢٠١٠/٣/١٦ في صورتها النهائية قائمة خبراء لانجاز العمل.</p> <p>تم عقد اجتماع تنسيق في مكتب أفريقيا الغربية والوسطى في شهر أبريل ٢٠١٠ مع قادة الفرق لاعتماد تخطيط التقييم في الموقع.</p>		
٢٠١١	المكاتب الإقليمية الدول/مقدم خدمات الملاحة الجوية الذي يستعمل خدمة المحطة ذات الفتحات الصغيرة جدا	الافتقار للأموال لدعم تنمية هذا البرنامج	شبكة محكمة للاتصالات في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي	<p>أحيطت جميع فرق إدارة شبكة المحطات ذات الفتحات الصغيرة جدا علما بالحاجة لتنسيق شبكات الاتصال: الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي، ٦ و ٧/٤/٢٠٠٩ وشبكة المحطات ذات الفتحات الصغيرة جدا لشمال شرق إقليم أفريقيا والمحيط الهندي، ٢٢ و ٢٣ أبريل، وشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، من ١٣ إلى ٢٠٠٩/٦/١٥.</p> <p>دعا الاجتماع الرابع عشر لمنطقة جنوب المحيط الأطلسي إلى إنشاء لجنة لإدارة شبكة الأقمار الصناعية لأقاليم معلومات الطيران في وسط المحيط الأطلسي ممانلة للجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية التي أنشئت من أجل شبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (الاستنتاج SAT14TF1/01).</p> <p>ناقش الاجتماع الخامس عشر لمنطقة جنوب المحيط الأطلسي (من ١٩ إلى ٢٠١٠/٥/٢١) واستعرض تنفيذ هذا الاستنتاج.</p>	تخطيط وتنفيذ وتشغيل شبكات للمحطات ذات الفتحات الصغيرة جدا في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع قصير الأجل	١٩/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
٢٠١٠ مشروع تنفيذ خاص لحلقة عمل في سبتمبر ٢٠١٠ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	مقر الايكاو	لا توجد	تخصيص الترددات بكفاءة وموثوقية محسنة للاتصال جو-أرض	يضطلع قسم الاتصالات والملاحة والاستطلاع في مقر الايكاو بإعداد برنامج لإدارة الترددات	تحسين الاتصالات جو - أرض على التردد العالي في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي عن طريق استخدام إذاعات البث الأيونوسفيري مشروع قصير الأجل	٢٠/٦
٢٠١٢ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	مقر الايكاو المكاتب الإقليمية الدول	الأموال مطلوبة لعقد اجتماع ACP-GF في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي لتنسيق موقف الدول الافتقار للأموال من أجل المكاتب الإقليمية لحضور اجتماعات الاتحاد الأفريقي للاتصالات	دعم الدول والمنظمات لموقف الايكاو في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية	تقوم دول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي بتحديث قائمة الاتصالات لتزويد قاعدة بيانات الترددات بالمعلومات. نظم مقر الايكاو حلقة عمل وكذلك الاجتماع الأول لفريق إدارة الترددات لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، في داكار في الفترة من ٩/٢٨ إلى ٢٠٠٩/١٠/٢ أحيطت الدول والمنظمات الدولية الأخرى علما بموقف الايكاو وطلب منها دعمه. سيُعقد اجتماع تنسيق إقليمي لتحديد موقف منسق قبل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٢.	طيف الترددات مشروع من قصير الى متوسط الأجل	٢١/٦
التنفيذ بصورة مستمرة أنشئت فرقة العمل	المكاتب الإقليمية الدول المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط	الافتقار لمشاركة في مندييات الايكاو بشأن البحث والانتقا	الترتيبات المشتركة للبحث والانتقا	أنشئت فرقة عمل معنية بالبحث والإنقاذ بهدف وضع ترتيبات مشتركة للبحث والإنقاذ تشمل إعداد نموذج إطار للأداء. نظرت جماعة شرق أفريقيا، في فبراير ٢٠١٠، في مسألة وضع إطار لتشغيل اتفاق شرق أفريقيا للبحث والإنقاذ.	وضع ترتيبات دون الإقليمية للبحث والإنقاذ مشروع طويل الأجل	٢٢/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	الهندي	عدم وجود مؤسسات بحث وانشاء منشأة بوضوح في الدول الافتقار لاسناد واضح للمسؤوليات واجراءات المساعدة في توفير البحث والانتقاد الافتقار للتدريب في مجال البحث والانتقاد		تم في شهر يونيو ٢٠١٠ عقد ندوة في نيامي بشأن البحث والإنقاذ والتنسيق المدني/ العسكري لتوعية الدول بشأن مسائل البحث والإنقاذ ومسؤولياتها في هذا المجال. ترعى الإمارات العربية المتحدة ندوة عن البحث والإنقاذ في عام ٢٠١٠ وتدعم أيضا إنشاء مركز مشترك لتنسيق الإنقاذ في دول الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي. ستجتمع في عام ٢٠١٠ فرقة العمل المعنية بتحقيق تكامل خدمات البحث والانتقاد في أفريقيا والمحيط الهندي التي أنشأها الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانتقاد.		
٢٠١٠ توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي المكاتب الإقليمية الدول	قدرات الموارد البشرية المحدودة في الدول	تدريب الموظفين المسؤولين عن برنامج سلامة الدولة/ نظم إدارة السلامة. تزويد المدربين بالمهارات اللازمة للقيام بالمزيد من التدريب. تحديد التحديات الحالية والناشئة.	عقدت في الدار البيضاء (٢٠٠٩) حلقة عمل إقليمية بشأن ترخيص المطارات وعقدت أخرى، بالتعاون مع إدارة الطيران الاتحادية، في كمبالا (أبريل ٢٠١٠). نفذت أنشطة تدريبية عديدة بشأن برنامج سلامة الدولة/ نظم إدارة السلامة ويستمر تنفيذ هذه الأنشطة في إطار برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي. وشملت الأنشطة التدريبية تدريب المدربين الذين من المتوقع أن يواصلوا الأنشطة التدريبية مع الدول. ويجري في إطار برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي تقديم المساعدة لإعداد نظم لإدارة السلامة من أجل الدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا. نوقشت تحديات التنفيذ في الفريق الفرعي المعني بعمليات المطارات التابع للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي (الاجتماع الثامن) في يونيو ٢٠١٠. وتقدم النتائج إلى الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية المذكورة.	تنفيذ ترخيص المطارات ونظم إدارة السلامة في المطارات مشروع قصير الأجل	٢٣/٦

التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
٢٠١٠	المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	لا توجد	اختصاصات محدثة للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	قام الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي بتعديل اختصاصات المجموعة الإقليمية المذكورة	العضوية المعدلة للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي	٢٤/٦
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي واستعراض وتحديث قائمة الثغرات قبل نهاية عام ٢٠١٠	المكاتب الإقليمية للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي الدول	الموارد المحدودة لازالة الثغرات الافتقار لتحديد ملائم لأولويات تخصيص الموارد الافتقار للالتزام بسد الثغرات	التقليل من الثغرات	<p>خطط المكتب الإقليمي لتحسينات القدرة في مجال الموارد البشرية وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات بغية تعزيز التفاعل مع الدول. وسيشمل هذا تطوير مواقع تفاعلية على الانترنت بما في ذلك قاعدة البيانات الإقليمية للثغرات.</p> <p>تم الاضطلاع ببعثات ومن المعتمز الاضطلاع بالمزيد منها إلى الدول المستهدفة لمعالجة ثغرات معينة حددت بوصفها ذات أولوية عالية من جانب الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي والفريق الاستشاري الفني والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي.</p> <p>قام الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي باستعراض وتحديث أهداف الأداء الإقليمي التي بدأها الاجتماع الإقليمي الخاص لأفريقيا والمحيط الهندي المتعلقة على وجه التحديد بإزالة الثغرات.</p> <p>لاحظ الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانقاذ أن قائمة الثغرات الحالية لاقليم أفريقيا والمحيط الهندي المتعلقة بمجالات ادارة الحركة الجوية وخدمات معلومات الطيران/خرائط الطيران والبحث والانقاذ غير مفيدة. فهي لا تعبر عن نتائج تحليل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية والخطة العالمية للسلامة الجوية للثغرات وملاحظات فريق العمل التكتيكي لاقليم أفريقيا والمحيط الهندي والبعثات الى الدول الخ. ويتعين على المكاتب الاقليمية البدء في جهد منسق قبل نهاية عام ٢٠١٠ لاعادة بناء قاعدة البيانات.</p>	إزالة ثغرات الملاحة الجوية في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مشروع طويل الأجل	٢٥/٦



التاريخ المستهدف	الجهة صاحبة المصلحة المسؤولة	التحديات	النتيجة	الإجراء المتخذ/المزمع	توصية الاجتماع الإقليمي/المهمة	
					الاسم	الرقم
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتفويض في أفريقيا والمحيط الهندي	المكاتب الإقليمية لمجموعة الإقليمية للتخطيط والتفويض في أفريقيا والمحيط الهندي	توافر الأموال المحدود في الدول	اعتماد المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية لاتخاذ القرارات التعاونية	سيواصل المكتب الإقليمي التفاعل مع الدول عن طريق كتب المنظمة لتعزيز التنفيذ. أنشأت المجموعة الإقليمية للتخطيط والتفويض في أفريقيا والمحيط الهندي مجموعة فرعية لقياس الفوائد البيئية لتحسينات إدارة الحركة الجوية، وأحييت المجموعة الإقليمية المذكورة ومجموعتها الفرعية علما بالحاجة إلى وضع البيئة في الاعتبار عند التخطيط لتنفيذ نظام الملاحة الجوية. قام الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الفرعية المعنية بخدمات الحركة الجوية/خدمات معلومات الطيران/البحث والانتفاذ بتحديث نماذج اطار الأداء بناء على ذلك.	نهج تعاوني لتخطيط نظم إدارة الحركة الجوية يضع البيئة في الاعتبار مشروع طويل الأجل	٢٦/٦
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتفويض في أفريقيا والمحيط الهندي	الايكاو الدول	الافتقار للوعي بدور ومسؤولية سلطات الطيران المدني وأصحاب المصلحة في تخطيط الاستعداد للجائحات	تعزيز القدرة على تخطيط الاستعداد لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي	شجعت الدول على الانضمام إلى مشروع الترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي. أجريت في عام ٢٠٠٩ بمطارين في نيجيريا (أبوجا، لاغوس) ومطارين في جنوب أفريقيا (كيب تاون وجوهانسبورج) عمليات تقييم لخط الاستعداد للجائحات. وأجري تقييم آخر في نيروبي في يونيو ٢٠١٠. ومن المزمع اجراء تقييم اضافي لموزمبيق. أنشئ فريق اقليمي لطب الطيران تشمل اختصاصاته تنسيق وتحقيق انسجام تخطيط الاستعداد فيما بين أصحاب المصلحة. نفذت في نيروبي، كينيا، في يونيو ٢٠١٠ حلقة عمل بشأن الاستعداد للجائحات.	تخطيط الاستعداد للجائحات في قطاع الطيران مشروع طويل الأجل	٢٧/٦
التنفيذ بصورة مستمرة توفير معلومات حديثة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتفويض في أفريقيا والمحيط الهندي	الايكاو الدول	الحاجة الى توعية الدول لفهم البرنامج وتنفيذه	مشروع اقليمي لمساعدة الدول في تنفيذ نظم الملاحة القائمة على الأداء	شجعت الدول على الانضمام إلى مشروع الايكاو للتعاون الفني لتنفيذ خطة الملاحة الجوية القائمة على الأداء. تم وضع مشروع لمساعدة الدول في تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء وتقديم المسودة في الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتفويض في أفريقيا والمحيط الهندي.	تنفيذ مشروع الايكاو للتعاون الفني بشأن نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية مشروع طويل الأجل	٢٨/٦