



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A37-WP/24

EX/7

4/6/10

Corrigendum No. 1

21/9/10

АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды

**СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ,
АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И МЕСТНОЕ КАЧЕСТВО ВОЗДУХА**

(Представлено Советом ИКАО)

ИСПРАВЛЕНИЕ № 1

Просьба заменить с. 1–3 документа A37-WP/24 прилагаемыми.



АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды

**СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ,
АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И МЕСТНОЕ КАЧЕСТВО ВОЗДУХА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Согласно резолюции A36-22 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды" Совету ИКАО надлежит постоянно пересматривать это заявление и соответственно информировать Ассамблею о необходимости внесения изменений. В этой связи были пересмотрены добавления А, В, С, F и H к данной резолюции в свете событий, происшедших после 36-й сессии Ассамблеи. Пересмотренный вариант отражает изменения, связанные с деятельностью Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), включая его 8-е совещание (САЕР/8), или редакционного характера. Информация о прогрессе, достигнутом Организацией в области международной авиации и изменения климата, а также связанная фактическая информация для обновления добавлений I–L резолюции представляются в отдельном рабочем документе (A37-WP/25, *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата*).

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть предлагаемые изменения и принять представленную в добавлении пересмотренную резолюцию Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, авиационный шум и местное качество воздуха".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Охрана окружающей среды. Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой говорится в настоящем документе, будет осуществляться при условии выделения ресурсов из бюджета по программам на 2011–2013 гг. и/или внебюджетных источников
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/21, <i>Гражданская авиация и окружающая среда</i> A37-WP/25, <i>Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата</i> A37-WP/26, <i>Нынешние и будущие тенденции в области авиационного шума и эмиссии</i> Doc 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 28 сентября 2007 года)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 36-й сессии Ассамблея ИКАО приняла резолюцию A36-22 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды". В соответствии с п. 2 постановляющей части этой резолюции Совет представляет Ассамблее на рассмотрение новое сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды (см. добавление). Проект прилагаемого к настоящему документу заявления основан на резолюции A36-22 Ассамблеи, в которую внесены изменения, отражающие события, происшедшие после 36-й сессии, сводная информация о которых приводится в отдельных рабочих документах Ассамблеи (A37-WP/21, *Гражданская авиация и окружающая среда* и A37-WP/26, *Нынешние и будущие тенденции в области авиационного шума и эмиссии*).

2. ПОПРАВКИ К СУЩЕСТВУЮЩЕМУ СВОДНОМУ ЗАЯВЛЕНИЮ

2.1 В резолюции A36-22 Ассамблеи имеется 12 добавлений (добавления A–L), составляющих сводное заявление. Добавление к настоящему рабочему документу содержит добавления A–H к резолюции A36-22 Ассамблеи. Добавления A, B, C, F, и H пересмотрены, а добавления D, E и G не изменяются.

2.2 Предлагаемый пересмотренный вариант отражает изменения, связанные с деятельностью Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP), включая его 8-е совещание (CAEP/8), а также с работой, выполненной Секретариатом в сотрудничестве с другими организациями. Информация об этой деятельности представлена в рабочем документе Ассамблеи A37-WP/21 "*Гражданская авиация и окружающая среда*", в котором содержится доклад о прогрессе, достигнутом ИКАО, после 36-й сессии Ассамблеи в области авиационного шума и эмиссии. Кроме того, в документе A37-WP/26 "*Нынешние и будущие тенденции в области авиационного шума и эмиссии*" содержатся результаты оценки нынешнего и будущего воздействия авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей.

2.3 В добавлении к настоящему рабочему документу предлагается внести следующие изменения:

- заголовок: новый текст, отражающий изменение структуры добавлений к сводному заявлению о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды;
- добавление A: незначительные изменения, направленные на повышение точности текста;
- добавление B: изменение порядка следования пунктов и включение информации о разработках CAEP, связанных с определением SARPS по шуму и эмиссии;
- добавление C: незначительные изменения в двух пунктах постановляющей части с целью отражения необходимости учета взаимозависимости с другими экологическими проблемами;
- добавление D: без изменений;

- добавление E: без изменений;
- добавление F: незначительное изменение для корректировки времени наступления события;
- добавление G: без изменений;
- добавление H: уточнения с учетом последних рекомендаций САЕР/8, касающихся местного качества воздуха.

3. ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ДЕЙСТВИЙ

3.1 Ряд предлагаемых поправок к резолюции A36-22 Ассамблеи будет связан с выполнением Комитетом САЕР и Секретариатом новых задач. Предполагается, что работа Секретариата будет выполнена в рамках ресурсов, предусмотренных проектом бюджета на 2011–2013 гг. Однако на данный момент трудно определить, в какой степени Комитету САЕР потребуется помощь со стороны Секретариата в проведении исследований, и в этой связи могут потребоваться дополнительные ресурсы.
