



الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/6

(أبو ظبي، 1-3 نوفمبر 2022)

البند 2: مراجعة ومتابعة بنود العمل الناشئة عن الاجتماعات السابقة

مراجعة ومتابعة بنود العمل الناشئة عن الاجتماعات السابقة

(مقدمة من الأمانة العامة)

ملخص

تعرض هذه الورقة حالة الاستنتاجات التي صدرت عن الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/5) الذي عُقد في الكويت (4-6 نوفمبر 2019) والاجتماعات الافتراضية للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط التي عُقدت في عامي 2020 و 2021، بالإضافة إلى إجراءات المتابعة المتخذة. يرد الإجراء المطلوب من الاجتماع في الفقرة 3.

1- مقدمة

1-1 نعتد الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/5) في الكويت في الفترة من 4 إلى 6 نوفمبر 2019. ووضع الاجتماع ما مجموعه 8 استنتاجات.

2-1 عُقدت خمس اجتماعات افتراضية للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط في عامي 2020 و 2021 لاتخاذ الإجراءات اللازمة لإعادة تشغيل نظام النقل الجوي وتعافيه في أعقاب انتشار جائحة كوفيد-19. أيدت الاجتماعات الافتراضية الثالث والرابع والخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 4 و 3 و 2 استنتاجات، على التوالي.

-2 النقاش

1-2 تقدم هذه الورقة تحديثاً عن حالة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/5) بالإضافة إلى الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماعات الافتراضية الثالث والرابع والخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط. كما توضح إجراءات المتابعة التي تقوم بها الجهات المعنية.

2-2 ترد خطة عمل متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/5) في الملحق أ؛ وخطة عمل متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماعات الافتراضية للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط في الملحق ب.

-3 الإجراء المطلوب من الاجتماع

1-3 الاجتماع مدعو إلى الإحاطة علماً بإجراءات متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/5) وإجراءات متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماعات الافتراضية للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط في الملحقين أ وب؛ واتخاذ الإجراءات المناسبة.

الملحق أ

خطة عمل متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/5)

الاستنتاجات والنقاشات	مقرر اتخاذها من قبل	المنجزات	التاريخ المستهدف	الحالة / الملاحظات
<p>الاستنتاج 1/5: أداة الرصد عبر الإنترنت للخطابات المعممة على الدول (SLOM)</p> <p>(أ) حث الدول على اتخاذ التدابير اللازمة لتعزيز مستوى الرد في الوقت المناسب على الخطابات المعممة على الدول الصادرة عن الإيكاو،</p> <p>(ب) من أجل دعم الدول في عملية المتابعة وتوفير الردود الفعالة على الخطابات المعممة على الدول الصادرة عن مكتب الإيكاو الإقليمي لمنطقة، ستقوم الإيكاو الشرق الأوسط بتطوير أداة الرصد عبر الإنترنت للخطابات المعممة على الدول (SLOM)</p> <p>(ج) الدول، التي لم تقم بذلك بعد، ستقوم بتعيين جهات اتصال لدعم تصميم وتطوير واختبار وتنفيذ أداة الرصد عبر الإنترنت للخطابات المعممة على الدول (SLOM) قبل 31 ديسمبر 2019.</p>	الدول الإيكاو	تحسين مستوى الرد على الخطابات المعممة على الدول أداة الرصد عبر الإنترنت للخطابات المعممة على الدول (SLOM)	سيتم تحديده لاحقاً الإيكاو	تم إرسال تذكيرات بالخطاب المعمم على الدول 19-03001-7/4 A بتاريخ 20 يونيو 2019 إلى الدول. تم إصدار طلب تقديم العروض وتسلم 3 مقترحات؛ ومع ذلك، لم يتم متابعة المشروع بسبب كون الأموال المتاحة لم تكن كافية للمضي قدماً في المشروع؛ بالإضافة إلى الصعوبات التي تمت مواجهتها خلال جائحة كوفيد-19. الوضع الحالي، لا توجد ميزانية متاحة للمشروع.
	الدول / الإيكاو	تعيين جهات الاتصال	ديسمبر 2019	

<p>سيتم إغلاقه</p> <p>حل محله قرار المجلس بتنظيم المجموعات الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية (PIRGs) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASGs) على أساس سنوي (اختصاصات جديدة للمجموعات الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران)</p>			<p>الاستنتاج 2/5: وتيرة اجتماعات المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) والمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط (RASGMID)</p> <p>أ) تنظيم اجتماعات المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) والمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط (RASGMID) بشكل متزامن مرة كل سنتين؛</p> <p>ب) إبلاغ نتائج المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) والمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط (RASGMID) (والمجموعة / اللجنة التوجيهية التابعة لها) إلى المجلس بشكل سنوي.</p>
---	--	--	---

<p>تم اتخاذ إجراءات (سيتم إغلاقه)</p> <p>تسلم مدير برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP) مهام منصبه في مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية في أبوظبي في 17 مايو 2022</p> <p>وقعت الأردن والكويت ولبنان وسوريا والإمارات (البلد المضيف) واليمن علة وثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP)</p> <p>عُقد اجتماع تنسيق برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP) في العقبة في 5 ديسمبر 2019، بالتعاقب مع اجتماع المجموعة الفرعية لإدارة الحركة الجوية (ATM SG / 5)</p>	<p>سيتم تحديده لاحقاً</p> <p>حتى تعيين المدير</p> <p>سيتم تحديده لاحقاً</p>	<p>مقر برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP)</p> <p>أقصى عدد من الدول للتوقيع على وثيقة المشروع</p> <p>المضي قدماً في برنامج عمل برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP)</p> <p>أعضاء اللجنة التوجيهية</p>	<p>الإمارات العربية المتحدة / الإيكاو</p> <p>الدول</p> <p>الإيكاو / الإمارات العربية المتحدة</p> <p>الدول</p>	<p>الاستنتاج 3/5: برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP)</p> <p>(أ) استضافة برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP) من قبل الإمارات العربية المتحدة؛</p> <p>(ب) حث الدول، التي لم تقم بذلك بعد، على التوقيع على وثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP) مع الإيكاو.</p> <p>(ج) حتى تعيين مدير برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP)، سيقدم مكتب الإيكاو الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط الدعم الكامل لتشغيل البرنامج، بالتنسيق الوثيق مع الدولة المضيفة؛</p> <p>(د) دعوة الدول إلى تعيين أعضاء في لجنة توجيه برنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP) مع سلطة اتخاذ القرار؛</p> <p>(هـ) عقد الاجتماع الأول للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP) في العقبة بالأردن، في 4 و5 ديسمبر 2019؛</p>
--	---	--	---	--

				و) دعوة الدول وأصحاب المصلحة وكذلك المانحين المحتملين للمشاركة في الاجتماع الأول للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران في منطقة الشرق الأوسط (MID FPP).
تم إنجازه				الاستنتاج 4/5: آلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث (ARCM) تمت الموافقة على آلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث (ARCM) في الملحق 5أ.
جاري العمل عليه				الاستنتاج 5/5: إرشادات بشأن حساب رسوم الأرصاد الجوية
(تحديث من المقر الرئيسي حول الموضوع في WP/21)	سيتم تحديده لاحقاً	نسخة منقحة من الوثيقة 9082 مع إرشادات إضافية حول رسوم الأرصاد الجوية	الإيكاو	تتظر الإيكاو في مراجعة الوثيقة 9082 لتوفير إرشادات إضافية بشأن حساب / استرداد رسوم الأرصاد الجوية، بشكل مستقل عن رسوم المطارات والملاحة الجوية.
تم اتخاذ إجراءات / سيتم إغلاقه				الاستنتاج 6/5: رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية
ملف خطاب معمم على الدول بالمرجع: ME 22/100 - 2 & AT 5 بتاريخ 24 مايو 2022		خطاب معمم على الدول صادر عن الإيكاو		من أجل ضمان التوازن بين مصالح كل من المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) من ناحية ومصالح مشغلي الطائرات

<p>تم تلقي رد واحد فقط (التحديث في WP/21)</p>		<p>قيام الدول بتنفيذ بنود الاستنتاجات</p>	<p>الدول</p>	<p>والمستخدمين النهائيين من ناحية أخرى، يجب حث الدول على القيام بما يلي: أ) دمج مبادئ الرسوم الأساسية الأربعة المتمثلة في عدم التمييز، والارتباط بالتكلفة، والشفافية والتشاور مع المستخدمين في تشريعاتهم أو لوائحهم أو سياساتهم الوطنية، وكذلك في اتفاقيات الخدمات الجوية المستقبلية الخاصة بهم، من أجل ضمان امتثال مشغلي المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs)؛ ب) التأكد من أن مشغلي المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) يطورون وينفذون أنظمة مناسبة لإدارة الأداء تشمل، من بين أمور أخرى: 1- تحديد أهداف الأداء. 2- التشاور مع المستخدمين والأطراف المعنية الأخرى لمناقشة الاستثمارات ومراجعات الرسوم ومستويات الأداء. ج) تزويد مكتب الإيكاو الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط بحلول 31 مارس 2020 بتحديث عن التشريعات واللوائح والسياسات الوطنية المتعلقة برسوم المطارات والملاحة الجوية، فضلاً عن الآلية الموضوعية للرقابة الاقتصادية على مشغلي المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي الطائرات.</p>
<p>تم اتخاذ إجراءات (سيتم إغلاقه)</p>				<p>الاستنتاج 7/5: استراتيجية منطقة الشرق الأوسط بشأن "عدم ترك أي بلد يتخلف عن الركب" (NCLB) (الإصدار</p>

<p>تم إنجازه</p> <p>جاري العمل علي</p> <p>سيتم تقديم تقرير المرحلي في PPT/24</p>			<p>(الثاني)</p> <p>(أ) تمت الموافقة على استراتيجية منطقة الشرق الأوسط بشأن "عدم ترك أي بلد يتخلف عن الركب" (NCLB) (الإصدار الثاني) في الملحق 10أ؛</p> <p>(ب) الدول وأصحاب المصلحة مدعوون لدعم تنفيذ استراتيجية منطقة الشرق الأوسط بشأن "عدم ترك أي بلد يتخلف عن الركب" (NCLB)؛</p> <p>(ج) سيتم تقديم تقرير مرحلي مفصل عن تنفيذ استراتيجية منطقة الشرق الأوسط بشأن "عدم ترك أي بلد يتخلف عن الركب" (NCLB) إلى الاجتماع السادس للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/6)</p>
<p>تم اتخاذ إجراءات</p> <p>خطاب معمم على الدول بالمرجع ME 5- 20/120 بتاريخ 31 مارس 2020</p>			<p>الاستنتاج 8/5: الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط 2020-2035</p> <p>من أجل دعم التنمية المستدامة لقطاع النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، بما يتماشى مع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو وفي نفس الوقت دعم تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (UN SDGs):</p>

<p>عدد قليل من الدول والمنظمات الدولية عينت جهات الاتصال الخاصة بها.</p> <p>تم تعليق هذه المهمة بسبب أزمة جائحة كوفيد-19.</p>			<p>أ) تعين الدول والمنظمات الدولية جهات اتصال لدعم مكتب الإيكاو الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط في صياغة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط 2020-2035؛</p> <p>ب) سيتم تقديم مسودة الخطة الإستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط 2020-2035 إلى الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط DGCA-MID لمراجعتها وتنقيحها قبل عرضها على المؤتمر الوزاري للمصادقة عليها.</p>
---	--	--	---

الملحق ب

خطة عمل متابعة الاستنتاجات الصادرة عن الاجتماعات الافتراضية للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

الاستنتاجات والنقاشات	مقرر اتخاذها من قبل	المنجزات	التاريخ المستهدف	الحالة / الملاحظات
<p>استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 1/3 - فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس المرحلة الثانية (CART II) ووثيقة إرشادات الإقلاع (TOGD)</p> <p>حث دول منطقة الشرق الأوسط على تنفيذ التوجيهات الواردة في فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة لمجلس الإيكاو المرحلة الثانية (CART II) (بما في وثيقة الغلاف رفيعة المستوى) ووثيقة إرشادات الإقلاع (TOGD) (الإصدار الثاني) ودليل الإيكاو لتدابير الاختبار وإدارة المخاطر عبر الحدود (ICAO Doc.10152)</p>	الدول	حالة التنفيذ بشأن مركز تنفيذ الاستجابة والتعافي من جائحة كوفيد-19	سيتم تحديده لاحقاً	تم اتخاذ إجراءات (سيتم إغلاقه)
<p>استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 2/3 - خطة تنفيذ فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس لمنطقة الشرق الأوسط (MID CART)</p> <p>تمت المصادقة على خطة تنفيذ فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس لمنطقة الشرق الأوسط (MID CART) في الملحق أ.</p>	الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط	خطة تنفيذ فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس لمنطقة الشرق الأوسط (MID CART)	7 ديسمبر 2020	تم إنجازه

تم إنجازه تم تنفيذ العديد من أنشطة بناء القدرات (ندوات عبر الإنترنت، وورش عمل، ودورات تدريبية، وحزم تنفيذ، وما إلى ذلك) لتوفير الدعم اللازم للدول	سيتم تحديده لاحقاً	أنشطة بناء القدرات	الإيكاو وجميع أصحاب المصلحة	استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 3/3 - الإجراءات المتعلقة بأنشطة بناء القدرات مواصلة الإيكاو وجميع أصحاب المصلحة متابعة أنشطة بناء القدرات لدعم الدول والصناعة في إدارة جائحة كوفيد-19.
تم إنجازه عُقدت الندوة عبر الإنترنت بنجاح من 5 إلى 6 أبريل 2021	الربع الثاني - 2021	ندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19	الإيكاو	استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 4/3 - ندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19 تنظم الإيكاو بالاشتراك مع الاتحاد العربي للنقل الجوي والمنظمة العربية للطيران المدني ومجلس المطارات الدولي وإياتا ندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19 بحلول الربع الثاني من عام 2021.
تم إنجازه	3 يونيو 2021	تحديث اختصاصات فرقة عمل خطة	اجتماع المدراء العاميين للطيران	استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 1/4 - اختصاصات فرقة عمل خطة التعافي لمنطقة الشرق الأوسط (MID RPTF) تحديث اختصاصات فرقة عمل خطة التعافي لمنطقة الشرق الأوسط (MID RPTF) كما يرد في الملحق

ب-3

		التعافي لمنطقة الشرق الأوسط (MID) (RPTF)	المدني في منطقة الشرق الأوسط	أ.
تم اتخاذ إجراءات (سيتم إغلاقه)	المتابعة المستمرة مع الدول	سيتم تحديده لاحقاً	توصيات الندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19	الدول وأصحاب المصلحة الندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19 استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 2/4 - الندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19 الدول وأصحاب المصلحة مدعوون إلى تنفيذ التوصيات المنبثقة عن الندوة عبر الإنترنت حول التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19 على الطيران في الملحق ب.
تم إنجازه	3 يونيو 2021	البيان الخاص بالنهج الوطني والإقليمي للطيران في مواجهة جائحة كوفيد-19	اجتماع المدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط	استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 3/4 - النهج الإقليمي لتطبيق النقل الجوي تمت المصادقة على البيان الخاص بالنهج الوطني والإقليمي للطيران في مواجهة جائحة كوفيد-19 في الملحق ج.
تم إنجازه				استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 1/5 - مذكرة التفاهم الخاصة بآلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال

إفريقيا (MENA ARCM)				
	21-22 سبتمبر 2021	مذكرة التفاهم الخاصة بآلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM)	اجتماع المدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط الإيكاو الدول الأعضاء في آلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA) (ARCM)	أ) تمت المصادقة على مذكرة التفاهم الخاصة بآلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM)، باللغتين الإنجليزية والعربية، كما في الملحقين (أ) و (ب) على التوالي؛ ب) تعميم مذكرة التفاهم الخاصة بآلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM) على دول الشرق الأوسط من قبل مكتب الإيكاو الإقليمية لمنطقة الشرق الأوسط والمنظمة العربية للطيران المدني للتوقيع عليها؛ ج) ترشح كل دولة عضو في آلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM) خبيراً في التحقيق في الحوادث لدعم لجنة آلية التعاون الإقليمي بشأن التحقيق في الحوادث لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM)

ب-5

تم إنجازه	21-22 سبتمبر 2021	خطة تنفيذ فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس لمنطقة الشرق الأوسط (MID CART) المنقحة	اجتماع المدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط	استنتاج الاجتماع الافتراضي للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط 2/5 - خطة تنفيذ فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس لمنطقة الشرق الأوسط (MID CART) المنقحة المصادقة على خطة تنفيذ فرقة عمل تعافي قطاع الطيران التابعة للمجلس لمنطقة الشرق الأوسط (MID CART) المنقحة الواردة في الملحق (ج).
-----------	----------------------	--	--	--

-انتهى-