

MID REGION TMAs Procedures Implementation (ASBU B0-APTA, B0-CCO and B0-CDO)
(status as of *December 2020*)

Int'l AD (Ref. MID ANP)	RWY	Conventional Approaches		APTA			CCO					CDO				Remarks	
		Precision		VOR or NDB	PBN PLAN Update date	LNAV	LNAV / VNAV	PBN RWY	RNAV SID		CCO		RNAV STAR		CDO		
		xLS	CAT						RWY	AD	RWY	AD	RWY	AD	RWY		AD
BAHRAIN																	1
OBBI	12L	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	
	12R			VORDME		Y	Y	Y									
	30L			VORDME		Y	Y	Y									
	30R	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y			Y		Y		Y		
Total	4	2		4	Y	4	4	4	0	0	2	1	2	1	2	1	
%		50		100		100	100	100	0	0	50	100	50	100	50	100	
EGYPT																	7
HEBA	14					Y		Y		Y							
	32	ILS	I			Y		Y	Y								
HESN	17			VORDME		Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y			
	35	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
HECA	05L	ILS	I	VORDME		Y		Y									
	05C	ILS	II	VORDME		Y		Y									
	05R	ILS	II			Y		Y									
	23L	ILS	II	VORDME		Y		Y									
	23C	ILS	II	VORDME		Y		Y									
	23R	ILS	I	VORDME		Y		Y									
HEGN	16L			VORDME		Y	Y	Y		Y				Y			
	16R			VORDME		Y	Y	Y									
	34L			VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
	34R	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
HELX	2	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y			
	20	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
HEMA	15			VORDME		Y		Y	Y	Y			Y	Y			
	33			VORDME		Y		Y	Y				Y				

Int'l AD (Ref. MID ANP)	RWY	Conventional Approaches			APTA			CCO					CDO				Remarks
		Precision		VOR or NDB	PBN PLAN Update date	LNAV	LNAV / VNAV	PBN RWY	RNAV SID		CCO		RNAV STAR		CDO		
		xLS	CAT						RWY	AD	RWY	AD	RWY	AD	RWY	AD	
ORNI	10	ILS	I	VOR		Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y			
	28	ILS	I	VOR		Y	Y	Y	Y				Y				
ORBM	15																No info
	33																
Total	14	9		8		8	2	8	2	1	0	0	2	1	0	0	
%		64		57		57	14	57	14	17	0	0	14	17	0	0	
JORDAN																	2
OJAI	08L	ILS	I	NDB					Y	Y			Y	Y			
	08R			NDB		Y	Y	Y	Y				Y				
	26L	ILS	II	VOR		Y	Y	Y	Y				Y				
	26R	ILS	I	VORDME					Y				Y				
OJAJ	1	ILS	I			Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y			
	19	ILS	I			Y	N/A	Y	Y				Y				LNAV/VNAV not feasible
Total	6	5		4	Y	4	4	4	6	2	0	0	6	2	0	0	
%		83		67		67	67	67	100	100	0	0	100	100	0	0	
KUWAIT																	1
OKBK	15L	ILS	II	VORDME		Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y			
	15R	ILS	II	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
	33L	ILS	II	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
	33R	ILS	II	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y				
Total	4	4		4	Y	4	4	4	4	1	0	0	4	1	0	0	
%		100		100		100	100	100	100	100	0	0	100	100	0	0	
LEBANON																	1
OLBA	3	ILS	I	VORDME		Y		Y				Y	Y	Y	Y	Y	
	16	ILS	I	VORDME		Y		Y				Y		Y		Y	
	17	ILS	I	VORDME / NDB		Y		Y				Y		Y		Y	
	21					Y		Y				Y		Y		Y	
	34	N/A		N/A								Y					Not used for landing
	35	N/A		N/A								Y					Not used for landing
Total	4	5		5		4	0	4	0	0	6	1	4	1	4	1	
%		125		125		100	0	100	0	0	150	100	100	100	100	100	

Int'l AD (Ref. MID ANP)	RWY	Conventional Approaches		APTA			CCO					CDO				Remarks		
		Precision		VOR or NDB	PBN PLAN Update date	LNAV	LNAV / VNAV	PBN	RNAV SID			CCO		RNAV STAR			CDO	
		xLS	CAT						RWY	RWY	AD	RWY	AD	RWY	AD		RWY	AD
SAUDI ARABIA																	4	
OEDF	16L	ILS	I	VORDME														
	16R	ILS	I	VORDME														
	34L	ILS	I	VORDME														
	34R	ILS	I	VORDME														
OEJN	16L	ILS	I			Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y				
	16C	ILS	I			Y	Y	Y	Y				Y					
	16R	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y					
	34L	ILS	I	VORDME					Y				Y					
	34C	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y					
	34R	ILS	I			Y	Y	Y	Y				Y					
OEMA	17	ILS	I	VORDME		Y		Y	Y	Y			Y	Y				
	18			VORDME		Y		Y	Y				Y					
	35	ILS	I	VORDME		Y		Y	Y				Y					
	36	ILS	I	VORDME		Y		Y	Y				Y					
OERK	15L	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y				
	15R	ILS	I			Y	Y	Y	Y				Y					
	33L	ILS	I			Y	Y	Y	Y				Y					
	33R	ILS	I	VORDME		Y	Y	Y	Y				Y					
Total	18	17		13	Y	13	9	13	14	3	0	0	14	3	0	0		
%		94		72		72	50	72	78	75	0	0	78	75	0	0	Plan needs update	

Int'l AD (Ref. MID ANP)	RWY	Conventional Approaches		APTA			CCO					CDO				Remarks	
		Precision		VOR or NDB	PBN PLAN Update date	LNAV	LNAV / VNAV	PBN RWY	RNAV SID		CCO		RNAV STAR		CDO		
		xLS	CAT						RWY	AD	RWY	AD	RWY	AD	RWY		AD
UNITED ARAB EMIRATES																	8
OMAA	13L	ILS	II			AR	AR	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	RNP AR
	13R	ILS	I	VOR		AR	AR	Y	Y		Y		Y		Y		RNP AR
	31L	ILS	II/III	VOR		AR	AR	Y	Y		Y		Y		Y		RNP AR
	31R	ILS	II			AR	AR	Y	Y		Y		Y		Y		RNP AR
OMAD	13			VORDME		Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
	31	ILS	I	VORDME		Y		Y	Y		Y		Y		Y		
OMAL	1	ILS	I	VOR		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
	19			VOR		Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
OMDB	12L	ILS	I/II/III			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
	12R	ILS	I/II/III			Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
	30L	ILS	I/II/III			Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
	30R	ILS	I/II/III			Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
OMDW	12	ILS	II/III			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
	30	ILS	II/III			Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
OMFJ	11					N/A	N/A	N/A	Y	Y	Y	Y		Y		Y	Not used for landing
	29	ILS	I	VOR		Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
OMRK	16			VOR		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
	34	ILS	I	VOR		Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		
OMSJ	12	ILS	I			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	RNP AR
	30	ILS	II			Y	Y	Y	Y		Y		Y		Y		RNP AR
Total	20	16		9	Y	20	18	20	20	8	20	8	19	8	19	8	
%		80		45		100	90	100	100	100	100	100	95	100	95	100	

Int'l AD (Ref. MID ANP)	RWY	Conventional Approaches		APTA			CCO				CDO				Remarks		
		Precision		VOR or NDB	PBN PLAN Update date	LNAV	LNAV / VNAV	PBN RWY	RNAV SID		CCO		RNAV STAR			CDO	
		xLS	CAT						RWY	AD	RWY	AD	RWY	AD		RWY	AD
YEMEN																	5
OYAA	8	ILS	I	VORDME													
	26			VORDME													
OYHD	3			VOR										Y			
	21			VOR / NDB		Y		Y					Y				
OYRN	6																
	24			VORDME													
OYSN	18	ILS	I	VORDME/ NDB		Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y			
	36			VOR		Y	Y	Y	Y				Y				
OYTZ	1																
	19																
Total	10	2		7		3	2	3	2	1	0	0	3	2	0	0	58
%		20		70		30	20	30	20	20	0	0	30	40	0	0	
Results					Plans	LNAV	LNAV/V NAV	PBN RWYs		SID		CCO		STAR		CDO	
Total	166	101		126	10	103	69	103	73	27	34	12	84	31	31	12	16 PBN APV + 101 ILS (127/166)
Percentage (%)		61		76	67	62	42	62	44	47	20	21	19	53	19	21	77% RWY Ends with Vertical guidance
58	Aerodromes																
Note. 6 RNP AR Approach were implemented in OMAA and OMSJ, UAE.																	