



РОЛЬ КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В
ПРОЦЕССЕ ЗАЩИЩЕННОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК ГРУЗОВЫХ
ОТПРАВЛЕНИЙ

Volga  Dnepr

 AIRBRIDGECARGO

 ATRAN

Strategic Partners:

 CARGOLOGICAIR

 CARGOLOGICGERMANY

At the heart of **unique logistics.**

www.volga-dnepr.com



Группа «Волга-Днепр» в грузовой индустрии

Volga  Dnepr

ПЕРЕВОЗЧИКИ ГРУППЫ

- Авиакомпания «Волга-Днепр»
- Авиакомпания AirBridgeCargo
- Авиакомпания «АТРАН»

НАШИ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЕРЫ

- CargoLogicAir
- CargoLogicGermany

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ГРУППЫ «ВОЛГА-ДНЕПР»

- Диверсифицированный флот уникальных рамповых самолетов Ан-124-100/150, Ил-76ТД-90ВД и грузовых самолетов B747-400ERF/-8F, B777F, B737F
- Обширный опыт и экспертиза по предоставлению логистических решений для различных индустрий
- Решения для специальных грузов

Высокие стандарты



По всем типам перевозок

1-е место



Среди российских авиакомпаний по грузообороту и объемам перевезенного груза

14-е место



Среди крупнейших мировых грузовых перевозчиков по ФТК



> 1 200

аэропортов в более 190 странах мира



> 600,000

тонн грузов доставляется ежегодно



> 330

регулярных грузовых рейсов в неделю



> 40

направлений в Европе, США и Азии



Структура группы «Волга-Днепр»

Volga  Dnepr

Volga  Dnepr

Руководство группы - Москва

Регулярные грузовые перевозки

Предоставляются авиакомпаниями **AirBridgeCargo** и «АТРАН» на грузовых ВС Boeing 747, 777 и 737 между Россией, Азией, Ближним Востоком, Европой и Северной Америкой, покрывая более 40 направлений по всему миру.

Чартерные грузовые перевозки

Предоставляются авиакомпаниями «Волга-Днепр», **AirBridgeCargo** и «АТРАН» на грузовых ВС Ан-124-100/150, Ил-76ТД-90ВД, Boeing 400ERF/8F, 777F и 737-400SF/800BCF

Стратегические партнеры

Доступ к маршрутной сети и флоту стратегических партнеров, **CargoLogicAir** (2x 747-400ERF) и **CargoLogic Germany** (3x 737-400BCF)

Обеспечивающие бизнесы

ТОиР:

ВД Техникс/ VD Gulf /
 AMTES

Логистика:

ИЛУ

Тракинг:

Волга-Тракс

 VOLGA-TRUCKS

Страхование:

НИК

 NIC

Обучение:

Корпоративный университет



40 самолетов | >\$2млрд оборота | 4,000+ персонал | глобальное покрытие | 30 лет опыта

Открытие НИК

1995

Начало полетов АК AirBridgeCargo

2003

АК AirBridgeCargo получает СЭ и становится членом IATA

2006

АК АТРАН становится частью ГрК

2011

АК AirBridgeCargo проходит IATA CEIV

2016

Формирование Монокомпании

2020

1990

АК Волга-Днепр – первая частная грузовая АК в РФ

1997

Открытие Волга-Днепр Тракс

2004

АК Волга-Днепр – член IATA

2008

Открытие Волга-Днепр-Техникс

2012

Развитие флота и маршрутной сети на B747-8F

2019

Обновление парка ВС АК АТРАН - B737-400SF/B737-800BCF



Перевозка вакцины против COVID-2019

Volga  Dnepr

Культура авиационной безопасности на всех этапах перевозки
вакцины – залог безопасной перевозки



COVID-2019
Vaccine

Ноябрь 2020 г.



01.06.2021



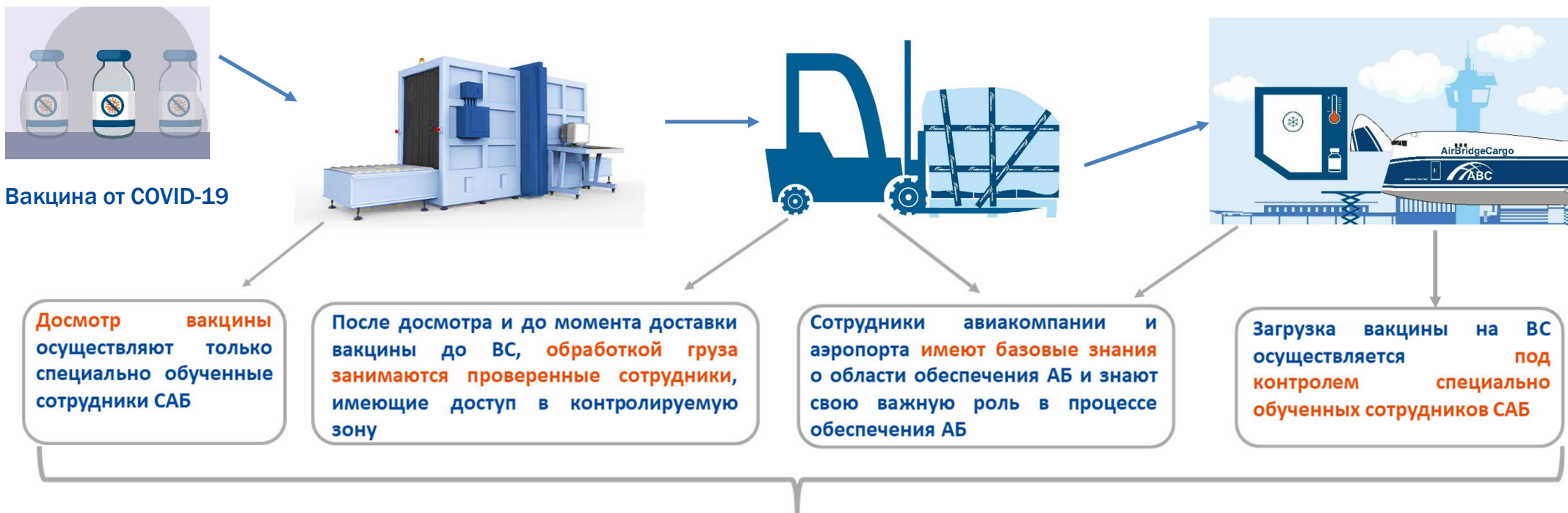
COVID-2019
Vaccine

В период с 01.11.2020 перевезено более 5,5 миллионов доз вакцины





В соответствии с российским законодательством в области АБ/ТБ обеспечение мер безопасности в отношении грузов, в том числе вакцины против COVID-2019 осуществляется только сертифицированными со стороны авиационных властей службами авиационной безопасности



Культура АБ распространена на все звенья, задействованные в обработке грузов в аэропортах



Распространение культуры АБ за пределами аэропортов

Согласно рекомендаций ИКАО, предлагается распространить культуру АБ на всех этапах с момента производства до момента доставки вакцины в аэропорт. Доступ к вакцине должен быть предоставлен только уполномоченному персоналу.





Предлагаемые мероприятия

Успешно существующие практики

1. Направить предложения в авиационные власти государства предложения по интеграции в национальные требования по ТБ/АБ правил безопасной перевозки вакцины до аэропорта (согласно рекомендаций ИКАО)

Рекомендации и практика ИКАО

2. Направить предложения в авиационные власти государства по предлагаемому порядку приема вакцины уполномоченными сотрудниками аэропорта от уполномоченных сотрудников, осуществляющих доставку вакцины

Требования в РФ по перевозке дипломатической почты

Желаемый результат:

- распространение культуры безопасности на всех участников цепочки поставки вакцины
- сокращение времени на обеспечение процедур АБ в аэропорту, минимизация рисков связанных с порчей вакцины





Volga ^{YEARS} 30 Dnepr