

1. Рекомендовать государствам компенсировать потери авиакомпаний от рейсов с односторонней загрузкой выполненных для вывоза пассажиров в случае введённых государствами ограничений, а также первых рейсов при восстановлении полетов. Примечание: делается в ряде стран например Россия для вывозных рейсов.
2. Рекомендовать государствам Освободить на период действия массовых ограничений на поездки выплаты работникам авиапредприятий ( авиакомпаний, аэропортов, предприятий УВД) от социальных отчислений на фонд оплаты труда ( полностью или частично).
3. Провести совместно с авиакомпаниями оптимизацию используемого парка, приостановив эксплуатацию наиболее затратных воздушных судов. Покрыть затраты на консервацию и расконсервацию таких воздушных судов.
4. Авиационным властям по возможности провести пропорциональное снижение емкостей различных авиакомпаний на ещё действующих маршрутах с целью избежать избыточного демпинга.
5. По итогам каждого квартала готовить цифровой и обоснованный анализ потерянной прибыли по авиакомпаниям, аэропортам и предприятиям УВД из за введённых ограничений и обращаться к Правительствам за их компенсацией.
6. Рекомендовать лизинговым компаниям предоставить отсрочки от платежей по самолетам, находящимся на временной консервации, удливнив срок лизинга на срок консервации.
7. Провести консультации с поставщиками топлива по принципам ценообразования и его соответствия мировым ценам на авиатопливо в период ограничений плюс 60 дней.
8. Рассмотреть возможность расширения объемов субсидированных и заказанных государствами авиаперевозок ( где они есть) с целью расширения спроса на авиаперевозки, в том числе с целью поддержки внутреннего и въездного туризма на период 60 дней после отмены ограничений в соответствующих государствах.
9. В рамках компетентных государственных образований, авиационных властей рассмотреть координацию авиакомпаний на период после снятия ограничений/ восстановления рынка с целью избежать избыточных ёмкостной и дополнительных потерь.

1. To recommend to the States to compensate losses of airlines from one-leg loading flights that were made in order to transport passengers provided that the States introduced restrictions and also from the first flights after restoration of air transportation. Remark: implemented in some States including Russia for the exported flights.
2. To recommend to the States to exempt for the period, of action of wide-scale restrictions on flights, payments to employees of aviation companies (airlines, airports, air traffic control companies) from social allocations to the salary funds (totally or partly).
3. To make optimization together with the airlines of the exploited fleet by stopping exploitation of most costly aircraft. To cover costs on lay-up and reactivation of such aircraft.
4. If possible, the aviation authorities should make proportional reduction of volumes of various airlines at still existing flight routes in order to avoid excessive dumping.
5. Quarterly to prepare numerical and explained lost revenues' analysis of airlines, airports, air traffic control companies, caused by imposed restrictions and address to the States for its compensation.
6. To recommend to leasing companies to provide deferrals of aircraft payments that are temporary lay-up, extending leasing term for the period of the lay-up.
7. To hold consultations with fuel providers of price setting terms approach and its accordance with world market fuel prices for the period of the restrictions plus 60 days.
8. To consider opportunity to extend volume of subsidised and ordered by the State air flights (where such exist) in order to expand demand on air transportation, aiming to support domestic and incoming tourism for the period of 60 days after removal of the restrictions in the respective States.
9. In the frames of the appropriate state formations, aviation authorities to consider coordination of airlines for the period after removal of restrictions/recovery of the market aiming to avoid excessive volumes and additional losses.