

# КРАТКИЙ ОТЧЕТ О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (RASG- EUR)

## ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

*(Париж, Франция, 23 - 24 января 2012 г.)*

### 1. Вводная часть

1.1 Первое совещание Европейской региональной группы по безопасности полетов (RASG-EUR/01) прошло в Европейском/Североатлантическом региональном бюро ИКАО (EUR/NAT) в Париже, Франция, с 23 по 24 января 2012 года.

1.2 Г-н Луис Фонсека де Альмейда, Региональный директор, ИКАО Европа и Северная Атлантика, открыл совещание и в дальнейшем исполнял функции Секретаря. Ему помогли г-жа Нэнси Грэхам, Директор Аэронавигационного бюро, штаб-квартира ИКАО; г-н Жорж Фирикан, Заместитель регионального директора, ИКАО Европа и Северная Атлантика; г-н Мигель Марин, технический эксперт по производству полетов, штаб-квартира ИКАО и г-н Николас Ралло, Региональный эксперт по безопасности полетов, ИКАО Европа и Северная Атлантика. Совещание работало на английском и русском языках.

1.3 В совещании приняли участие 96 делегатов от 37 государств и 10 международных организаций.

1.4 Список участников приводится в **Добавлении А**.

### 2. Принятие проекта повестки дня

2.1 Совещание приняло следующую повестку дня:

**Пункт повестки 1:** Приветствие, вводная часть, принятие проекта повестки дня и распорядка работы совещания

**Пункт повестки 2:** Выборы Председателя группы RASG-EUR

**Пункт повестки 3:** Глобальные и региональные мероприятия по безопасности полетов

- a) обновление Глобального плана безопасности полетов (GASP) и Глобальной дорожной карты по безопасности полетов (GASR), в том числе информация о деятельности групп RASG других регионов ИКАО
- b) отчеты и сводки по безопасности полетов Европейского региона ИКАО
- c) презентация о механизмах и инициативах в сфере безопасности полетов, действующих в Европейском регионе ИКАО

**Пункт повестки 4:** Рабочая структура группы RASG-EUR, вспомогательные органы и взаимодействие с региональными группами планирования и внедрения PIRG (EANPG, NATSPG)

**Пункт повестки 5:** Выборы вице-председателей группы RASG-EUR

**Пункт повестки 6:** Рабочая программа группы RASG-EUR

- a) рабочая программа RASG-EUR по аспектам регулирования
- b) рабочая программа RASG-EUR по оперативным аспектам

**Пункт повестки 7:** Следующее совещание группы RASG-EUR; разное.

**3. Приветствие, вводная часть, принятие проекта повестки и распорядка работы совещания**

3.1 Совещание приняло повестку, предложенную Секретариатом ИКАО.

**4. Выборы Председателя группы RASG-EUR**

4.1 Делегация Румынии выдвинула кандидатуру г-на Герольда Рейхле, Генерального Директора ведомства гражданской авиации (ВГА) Германии, на пост председателя группы RASG-EUR. Эта кандидатура была поддержана делегацией Франции, и группа RASG-EUR единогласно избрала г-на Рейхле на пост председателя группы RASG-EUR.

**5. Глобальные и региональные мероприятия по безопасности полетов**

5.1 По этому пункту повестки дня группе RASG-EUR были представлены на обсуждение ряд презентаций и рабочих документов.

**6. Рабочая структура группы RASG-EUR, вспомогательные органы и взаимодействие с региональными группами планирования и внедрения PIRG (EANPG, NATSPG)**

6.1 Секретариат ИКАО представил на рассмотрение и одобрение Проект Процедурного руководства группы RASG-EUR (см. Добавление С). После обмена мнениями по содержанию данного документа, подготовленного Секретариатом, группа RASG-EUR решила принять к сведению Предварительную редакцию Процедурного руководства группы RASG-EUR со следующими поправками:

- Отчеты о работе пленарных совещаний группы RASG-EUR будут готовиться на английском и русском языках; и
- Отчеты о работе пленарных совещаний группы RASG-EUR не будут подробно описывать ход дискуссий, но будут содержать только:
  - a) краткую вводную часть о данном совещании (продолжительность, количество делегатов и повестку);
  - b) перечень выводов и решений совещания; и
  - c) рабочую программу и планируемых мероприятий группы RASG-EUR.

6.2 Группа RASG-EUR согласилась, что остальные предложенные поправки в процедурное руководство будут представлены на рассмотрение Координационной группы (RCOG), которая и предложит обновленную версию данного документа на следующий созыв группы RASG-EUR.

**7. Выборы вице-председателей группы RASG-EUR**

7.1 Делегация Румынии выставила следующие кандидатуры на посты вице-председателей группы RASG-EUR:

- Г-н Валерий Окулов, Заместитель министра транспорта, Российская Федерация;
- Г-н Хейне Ричардсен, Генеральный директор ВГА, Норвегия; и
- Г-н Хайдар Ялчин, Заместитель генерального директора ВГА, Турция.

Предложение было также поддержано делегацией Казахстана, и совещание единогласно избрало господ Окулова, Ричардсена и Ялчина на посты вице-председателей группы RASG-EUR.

7.2 Группа RASG-EUR была проинформирована, что, в соответствии с предварительно одобренной редакцией процедурного руководства RASG-EUR, *Координационная группа RASG-EUR (RCOG) работает под руководством одного из вице-председателей RASG-EUR, при поддержке двух других вице-председателей RASG-EUR и одного вице-председателя RCOG от партнера.* Группа RASG-EUR решила провести выборы вице-председателя RCOG от партнера, и представители Международной Ассоциации Авиаперевозчиков (ИАТА) предложили кандидатуру от Международного координационного совета ассоциаций представителей аэрокосмической промышленности (International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations (ICCAIA)), а именно г-на Андре Путрель, Главного директора международных программ по безопасности полетов (БП), Airbus. Эта кандидатура была поддержана представителем ассоциации IFALPA и группа RASG-EUR единогласно поддержала данную кандидатуру.

*Примечание Секретариата: По завершении пренарного заседания RASG-EUR/01, прошла встреча трех вице-председателей группы RASG-EUR, на которой было единогласно решено, что Председателем группы RCOG избран г-н Хейне Ричардсен.*

## 8. Рабочая программа группы RASG-EUR

8.1 По этому пункту повестки дня группа RASG-EUR прослушала и обсудила ряд презентаций и документов, и озвучила ряд мнений, которые должны стать основополагающими принципами при разработке ее рабочей программы.

8.2 Группа RASG-EUR отметила необходимость избегать дублирования усилий с механизмами и инициативами по вопросам БП, уже существующими в регионе, особенно в рамках ЕС/ЕАБП (EU/EASA), и решила концентрировать свои усилия на тех частях региона, которые еще не имеют подхода к авиационным системам, основанного на характеристиках, и требуемых функций анализа по БП.

8.3 Группа RASG-EUR согласилась, что ее рабочая программа должна основываться на конкретных данных, оценке рисков и ориентирована на результат, и приняла следующие решения и выводы:

### Решение RASG-EUR 01/01 – Приоритеты рабочей программы группы RASG-EUR

Группа RASG-EUR решила, что приоритеты ее рабочей программы, которые предстоит проработать координационной группе RCOG, будут следующими:

- В краткосрочном порядке:
  - а) оценить деятельность и механизмы, уже существующие в регионе и направленные на решение проблем, связанных с «тремя убийцами» (“*three top killers*”), выявленными ИКАО на глобальном уровне (несанкционированный выезд на/выкатывание с ВПП, потеря контроля над ВС в полете (LOC-I) и столкновение исправного ВС с землей (CFIT)) и, после завершения соответствующего гэн-анализа, доложить группе RASG-EUR о тех вопросах, которые еще предстоит проработать самой группе RASG-EUR; и
  - б) поддержать разработку русскоязычной версии программного обеспечения и базы данных, управляемой Европейским координационным центром систем предоставления сообщений об авиационных происшествиях и инцидентах (ECCAIRS).
- В среднесрочном и долгосрочном порядке:

Для обеспечения наличия необходимых данных по БП и тщательной оценки региональных рисков по БП, оказывать поддержку тем государствам, в которых существуют пробелы в вопросах эффективного предоставления, сбора и систем анализа информации о событиях по БП, для внедрения и усиления таких систем посредством:

- a) улучшения законодательной и регулирующей базы;
- b) создания и поддержания работоспособности в каждом государстве базы данных об авиационных происшествиях и инцидентах с использованием таксономии, совместимой с системой сбора данных об авиационных происшествиях и инцидентах ИКАО (ADREP), например базы данных ECCAIRS; и
- c) создания, профподготовки и поддержания работоспособности групп квалифицированных аналитиков по БП.

8.4 В дополнение, группа RASG-EUR, получившая от Секретариата ИКАО обновленную информацию о переходе Универсальной программы проверок контроля безопасности полетов (УППКБП) к механизму непрерывного мониторинга (МНМ), приняла следующий вывод:

#### **Вывод RASG-EUR 01/01 – Переход УППКБП к МНМ**

Региональному директору, ИКАО Европа и Северная Атлантика, от имени и по поручению группы RASG-EUR:

- a) обратиться к государствам для обеспечения их полной готовности к переходу на МНМ УППКБП к январю 2013 года посредством:
  - i) подписания каждым государством Меморандума о взаимопонимании (MoU) с ИКАО;
  - ii) назначении одного или более Национальных координаторов непрерывного мониторинга (NCMCs); и
  - iii) публикации обновленной информации в их вопросниках об авиационной деятельности государств (SAAQ) и планов корректирующих мероприятий (CAP), по мере необходимости, по результатам их предыдущих проверок УППКБП (в режиме онлайн МНМ по адресу <http://www.icao.int/usoap>); и
- b) настоятельно рекомендовать государствам и соответствующим международным организациям (например, ЕАБП) пройти подготовку с использованием программного обеспечения УППКБП МНМ (CBT) для получения навыков и знаний, необходимых для участия в мероприятиях МНМ, в том числе ознакомления Национальных координаторов непрерывного мониторинга (NCMC) с их ролью и обязанностями, а также выдвижения специалистов для участия в группах проверок (аудитов) ИКАО и/или квалификации специалистов для участия в миссиях валидации ИКАО (ICVM) – подробнее см. <http://www.icao.int/usoap/cma-cbt>.

#### **9. Следующее совещание группы RASG-EUR; разное**

9.1 Группа RASG-EUR решила, что следующее совещание (RASG-EUR/02) пройдет либо в Париже, Франция, либо в Брюсселе, Бельгия, в течение недели с 25 февраля 2013 года.

**ДОБАВЛЕНИЕ А - СПИСОК УЧАСТНИКОВ**

<b>ALBANIA</b> Genci RESULI	<b>GERMANY</b> Ralph KELLERMANN Gerold REICHLE	<b>POLAND</b> Edmund KLICH Wojciech NETKOWSKI	<b>EASA</b> Gregory LIEVRE Michel MASSON Thomas MICKLER Adrian SAYCE
<b>AUSTRIA</b> Joachim WIRTHS	<b>GREECE</b> Georgios SOURVANOS	<b>PORTUGAL</b> José Manuel SALGUEIRO Luis Trindade SANTOS	<b>EC</b> Alfonso ARROYO
<b>AZERBAIJAN</b> Alexander TELEGIN	<b>HUNGARY</b> Julia MICZKI Istvan MUDRA	<b>REPUBLIC OF MOLDOVA</b> Vladimir CEBOTARI Iurie ZIDU	<b>ECAC</b> Peter KIRK Salvatore SCIACCHITANO
<b>BELARUS</b> Vitaly PIATOV	<b>ICELAND</b> Einar Orn HEDINSSON	<b>ROMANIA</b> Bogdan DONCIU Claudia VIRLAN	<b>EUROCONTROL</b> Marc DEBOECK Tony LICU
<b>BELGIUM</b> Danny KLEIJKENS	<b>ISRAEL</b> Major Gen. (Ret.) Giora ROMM	<b>RUSSIAN FEDERATION</b> Vadim MALYAGIN Valeriy OKULOV Viacheslav SHEIN Andrey SHNYREV	<b>IAC</b> Victor RUKHLINSKIY Georgy YACHMENEV
<b>BOSNIA AND HERZEGOVINA</b> Vladimir CEKLIC	<b>ITALY</b> Rosario CONCILIO Benedetto MARASA	<b>SLOVAKIA</b> Michal HYSEK	<b>IATA</b> Giancarlo BUONO Arkady MERKULOV Bertrand DE COURTVILLE
<b>CROATIA</b> Nikolina ERCEG DRNOVSEK Dinko VODANOVIC	<b>KAZAKHSTAN</b> Anuarbek AKHMETOV Talgat LASTAEV	<b>SPAIN</b> Rosa Maria ARNALDO VALDES Juan Alberto COZAR MALDONADO Luis Rodriguez GIL Enrique GISMERA GOMEZ	<b>ICCAIA</b> Gerardo HUETO André POUTREL Claude SCHMITT
<b>CZECH REPUBLIC</b> Jan KLAS Josef RADA Pavel STRUBL	<b>LATVIA</b> Ivars GAVEIKA Iveta GIELA Gundars LAPINS	<b>SWITZERLAND</b> Sandra RÜFENACHT	<b>IFALPA</b> Burckhardt Pete KAUMANN
<b>DENMARK</b> Kirsten SONDERBY	<b>LITHUANIA</b> Margarita PAULAUSKIENE	<b>TURKEY</b> Özcan BASOGLU Haydar YALÇIN	<b>FSF</b> Evgeny SHAPOSHNIKOV
<b>ESTONIA</b> Katrin KLIMSON Heli OST	<b>LUXEMBOURG</b> Jean-Claude PETESCH	<b>UKRAINE</b> Ganna IVANOVA Anatolii KOLISNYK	<b>ICAO</b> George FIRICAN Luis FONSECA de ALMEIDA Christopher KEOHAN Nancy GRAHAM Victor KOURENKOV Miguel MARIN Elkhan NAHMADOV Nicolas RALLO Carole STEWART Leyla SULEYMANOVA
<b>FINLAND</b> Heli KOIVU	<b>NETHERLANDS</b> Frederik BLAAUW	<b>UNITED KINGDOM</b> Paul CREMIN Julian FIRTH Graham GREENE	
<b>FRANCE</b> Bernard CATLLA Franck GIRAUD Daniel LEVESQUE Philippe PLANTIN DE HUGUES (BEA) Georges THIRION	<b>NORWAY</b> Edith IRGENS Heine RICHARDSEN	<b>UNITED STATES</b> Anthony FERRANTE	
<b>GEORGIA</b> Levan KARANADZE Tamara ARCHUANDZE			



## ДОБАВЛЕНИЕ В

## СПИСОК ДОКУМЕНТОВ

WP / IP	Ag Item	Title	Presented by
WP01 Rev 1	1	Draft Agenda Revision 1	Secretariat (RD)
WP02 Rev 2	4	Proposed RASG-EUR Procedural Handbook -Revision 1	Secretariat (RAN)
WP03	6	Safety performance framework in the ICAO EUR region	Secretariat (D/RD)
WP04	6	RASG EUR Work programme	Secretariat (RAN)
WP05	6a	Update on USOAP CMA	Secretariat (MM)
IP/01	1	Tentative Meeting Schedule	Secretariat (RAN)
IP/02	3a	Update on GASP and GASR (by HQ) (with latest drafts of the amended GASP and – if possible- GASR attached to this IP)	Secretariat (RAN)
IP/03	3a	Update on other RASGs	Secretariat (HQ)
IP/04	3	Update on ICAO doc amendments and State letters related to safety	Secretariat (CUP)
IP/05	6a	Update on the work of the Safety Information Exchange Study Group	Secretariat (HQ)
IP/06	6a	Update on the work of the ICAO Safety Information Protection Task Force	Secretariat (HQ)
IP/07	3c	The work of the European Civil Aviation Conference (ECAC) toward high level of pan-European safety	ECAC (P Kirk)
IP/08	3c	The work of the Accident and Incident Investigation Experts Group of the European Civil Aviation Conference (ECAC)	ECAC (P Kirk)
IP/09	3c	The EU/EASA Arrangements for Aviation Safety	EASA
PPT01	3a	GASP update	Secretariat (D/ANB)
PPT02	3b	The status of aviation safety in the EUR/NAT Region	Secretariat (D/ANB)
PPT03	3c	The EU/EASA Arrangements for Aviation Safety (IP09)	EC/EASA
PPT04	3c	Guidance—on the underwater location and recovery of aircraft wreckage and flight recorders	ECAC
PPT05	3c	Development of Flight Safety and Continuing Airworthiness Under ICAO Technical Co-operation Programme (Project RER/01/901) 2001-2011	IAC
PPT06	3a	Safety Performance framework (WP03) and work programme of other RASGs	Secretariat (MM)

ДОБАВЛЕНИЕ С

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANISATION



ЕВРОПЕЙСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ГРУППА ПО  
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(RASG-EUR)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ**  
**ПРОЦЕДУРНОЕ РУКОВОДСТВО**

ПЕРВОЕ ИЗДАНИЕ – ЯНВАРЬ 2012



# ПРОЦЕДУРНОЕ РУКОВОДСТВО RASG-EUR – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

### ПРЕДИСЛОВИЕ

1.1 Процедурное руководство - это публикация, подготовленная Секретариатом ИКАО. Данная версия была рассмотрена на рассмотрение и одобрение группой RASG-EUR 23 января 2012 года и принята в предварительной редакции. В процедурном руководстве RASG-EUR приводится сводный материал о работе группы RASG-EUR. Прописаны, в том числе, организационная структура, круг полномочий (ToRs), процедуры работы, внутренние процедуры и практики, по которым будет работать группа.

1.2 Постраничное содержание данного Руководства разделено на части. Все они приводятся в «Содержании» с указанием соответствующих каждой части страниц.

1.3 Поправки, дополнительный материал к содержанию предложенных частей, также как и новые части, будут издаваться и вноситься по мере необходимости.

1.4 Это Процедурное руководство рассылается постоянным членам и партнерам группы RASG-EUR, Секретариату ИКАО, другим государствам, международным организациям и участникам совещаний, вносящим вклад в работу или имеющим интерес к работе самой группы и/или ее вспомогательных органов.

1.5 Электронная версия Процедурного руководства в формате PDF размещается на веб-странице Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО по адресу ([http://www.paris.icao.int/documents\\_rasg-eur/index.php](http://www.paris.icao.int/documents_rasg-eur/index.php) ).

ЧЕРНОВИК

## ПРОЦЕДУРНОЕ РУКОВОДСТВО RASG-EUR

Стр.

### ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Предисловие .....	ii
Содержание .....	iii
1. Историческая справка.....	1
2. Круг полномочий .....	2
3. Процедуры работы.....	3
4. Процедуры ведения совещаний группы RASG-EUR и ее вспомогательных органов и подгрупп .....	8
5. Организационная структура группы RASG-EUR.....	13
Добавление А – Зона аккредитации	
1. Договаривающиеся государства, имеющие право на постоянное членство в группе RASG-EUR.....	A-1
2. Региональные организации, имеющие право на членство в группе RASG-EUR.....	A-1
Партнеры, имеющие право участвовать в работе группы RASG-EUR.....	A-2



## 1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

1.1. 6 октября 2009 года Аэронавигационная комиссия (АНК) ИКАО рассмотрела предложение о создании Региональных групп по безопасности полетов (RASGs) и приняла решение разослать это предложение для комментариев государствам и соответствующим международным организациям, прежде чем выносить его на Совет ИКАО. В процессе обсуждения было отмечено, что предложение о создании групп RASG не внесет значительных изменений в уже существующие в ряде регионов ИКАО механизмы. 16 декабря 2009 года было разослано госписьмо, в котором государствам и международным организациям предлагалось прокомментировать необходимость однородного создания групп RASG во всех регионах, а также предложенные круг полномочий и программу работы RASG-ов. В полученных от государств комментариях приветствовалось создание групп RASG. Впоследствии четвертое совещание 190ой сессии Совета ИКАО, прошедшее 25 мая 2010 года, постановило следующее:

- a) утвердить учреждение следующих RASG: RASG-PA для Карибского, Южно-Американского и Североамериканского регионов (включая Центральную Америку); RASG-EUR для Европейского региона; RASG-APAC для Азиатского/Тихоокеанского регионов; RASG-AFI для Африканского региона и RASG-MID для региона Среднего Востока, с целью поддержки региональной исполнительной структуры управления безопасностью полетов;
- b) утвердить проект круга полномочий RASG<sup>1</sup>;
- c) утвердить, что доклады совещаний RASG, подобно докладам групп регионального планирования и внедрения, будут рассмотрены АНК на регулярной основе, а также Советом ИКАО, по необходимости;
- d) утвердить внесение фразы «координировать с соответствующими группами планирования и внедрения (PIRG) вопросы безопасности полетов» в круг полномочий всех PIRG-ов, а именно EANPG, APIRG, APANPIRG, GREPECAS, MIDANPIRG и NAT SPG; и
- e) просить АНК докладывать Совету ИКАО обо всех случаях дублирования в работе PIRG-ов и RASG-ов.

1.2. Впоследствии прошедшая в Монреале с 28 сентября по 8 октября 2010 года 37<sup>ая</sup> сессия Генеральной ассамблеи ИКАО приняла резолюцию А37-4, в которой, по вопросу глобального планирования ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов, в том числе, говорится, что Ассамблея:

*признавая, что обеспечение безопасности полетов является совместной обязанностью ИКАО, Договаривающихся государств и других заинтересованных сторон;*

*признавая, что ИКАО следует создавать региональные группы по безопасности полетов с учетом потребностей различных регионов, используя для этой цели уже существующие структуры и формы сотрудничества;*

*подчеркивает необходимость постоянного повышения безопасности полетов путем снижения количества авиационных происшествий и связанных с ними человеческих жертв при выполнении воздушных перевозок во всех регионах мира, в частности, в государствах, где показатели безопасности полетов значительно хуже, чем средний мировой показатель;*

<sup>1</sup> С учетом последующих индивидуальных изменений для каждой группы RASG.  
02/03/2012

*настоятельно рекомендует Договаривающимся государствам, региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов и соответствующим международным организациям работать со всеми заинтересованными сторонами над осуществлением целей ГПБП (GASP) и внедрением методики ГДКБП (GASR) в целях снижения количества и частоты авиационных происшествий.*

1.3. 16 мая 2011 года в Европейском/Североатлантическом региональном бюро ИКАО прошло совещание высокого уровня для государств аккредитации, по результатам которого была создана Европейская региональная группа (RASG-EUR). На этом совещании была представлена презентация по Глобальному плану по безопасности полетов (GASP) и Глобальной авиационной дорожной карте (GASR), а также обоснование для создания группы RASG-EUR, ее задачи, методы работы, полномочия и структура.

1.4. В ходе последующего обсуждения участники совещания одобрили эту инициативу, отметив, что она позволит обеспечить гармонизированный и однородный подход к вопросам безопасности полетов и управления безопасностью полетов во всем регионе, а также внедрения инициатив и положений GASP и GASR. Совещание приняло предложенный круг полномочий группы RASG-EUR и особо отметило необходимость избегать дублирования усилий и тот факт, что обмен информацией и опытом между всеми участниками процесса является ключевым для успеха группы RASG-EUR. Координация и поддержка других региональных организаций также является важным элементом.

1.5. Основной задачей группы RASG-EUR является разработка интегрированной стратегии, основанной на данных о безопасности полетов, и направленной на региональное внедрение положений GASP и GASR, которая станет инструментом мониторинга по вопросам безопасности полетов для Совета ИКАО.

## **2. КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ**

### **2.1 ЧЛЕНСТВО**

2.1.1 В качестве членов группы RASG-EUR уполномочены участвовать представители от тех Договаривающихся государств, чьи территории расположены частично или полностью в пределах зоны аккредитации Европейского/Североатлантического бюро ИКАО (см. **Часть 1 Добавления А**).

2.1.2 Региональные организации, существующие в пределах зоны аккредитации Европейского/Североатлантического бюро ИКАО и имеющие механизмы управления безопасностью полетов, уполномочены участвовать в качестве членов группы RASG-EUR (см. **Часть 2 Добавления А**).

2.1.3 Члены группы RASG-EUR уполномочены участвовать в следующих процессах:

- выборы председателя и вице-председателей группы RASG-EUR;
- обсуждение и принятие рабочей программы группы RASG-EUR; и
- принятие решений, выводов и заявлений группы RASG-EUR.

2.1.4 Не являющиеся членами группы RASG-EUR Договаривающиеся государства, региональные организации и государства, не являющиеся членами ИКАО, могут участвовать в работе группы RASG-EUR в качестве наблюдателей.

2.1.5 Международные организации, эксплуатанты воздушных судов, авиационные конструкторские бюро и производители авиационной техники, провайдеры аэронавигационного обслуживания, эксплуатанты аэродромов, организации технического обслуживания воздушных судов, организации профессионального обучения авиационного

персонала и другие авиационные организации могут принимать участие в подготовке и самих совещаниях как группы RASG-EUR, так и ее вспомогательных подгрупп. Они также могут участвовать в пленарных заседаниях группы RASG-EUR в качестве наблюдателей (см. **Часть 3 Добавления А**).

2.1.6 Совместные обязательства членов группы RASG-EUR (уполномоченных государств и региональных организаций) и партнеров RASG-EUR являются основным условием для максимального успеха мероприятий по повышению уровня безопасности полетов, проводимых в рамках этой группы и ее вспомогательных подгрупп.

## **2.2 ЗАДАЧИ ГРУППЫ RASG-EUR**

- a) поддерживать внедрение GASP и GASR и вести мониторинг прогресса этого внедрения в Европейском регионе ИКАО, обеспечивая эффективную координацию и сотрудничество между всеми участниками процесса; и
- b) в части внедрения GASP и GASR и на основе работ, уже проведенных государствами и региональными организациями, обеспечивать создание и эксплуатацию в регионе систем безопасности полетов, основанных на характеристиках.

## **3. ПРОЦЕДУРЫ РАБОТЫ**

### **3.1. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЧЛЕНАМИ ГРУППЫ И ПАРТНЕРАМИ**

3.1.1 Члены и партнеры группы RASG-EUR будут получать исчерпывающую информацию о ее работе. Для достижений этой цели они будут регулярно получать:

- a) проекты повестки, предлагаемые на совещания RASG-EUR;
- b) отчеты о работе совещаний RASG-EUR; и
- c) краткие отчеты или доклады о работе вспомогательных подгрупп RASG-EUR.

3.1.2 Члены и партнеры RASG-EUR должны обеспечить необходимую координацию, мониторинг и проверку исполнения всех мероприятий по внедрению внутри их ведомств.

### **3.2 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ (ЕС) И ЕВРОПЕЙСКИМ АГЕНСТВОМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (EASA/ЕАБП)**

3.2.1 Государства-члены ЕС и ЕАБП уже имеют региональные механизмы управления безопасностью полетов в рамках Общей транспортной политики ЕС. По вопросам, входящим в мандат группы RASG-EUR, Европейская Комиссия и ЕАБП, от имени ЕС, могут обмениваться информацией с ИКАО, когда это касается государств аккредитации соответствующего регионального бюро. Группа RASG обеспечивает обмен информацией по безопасности полетов и наилучшим практикам между всеми участниками авиационного процесса в регионе.

3.2.2 Группа RASG-EUR уделяет особое внимание регулярным консультациям с ЕС, через представителей Европейской Комиссии и ЕАБП, для координации во избежание дублирования усилий по реализации мероприятий, уже охваченных рабочей программой ЕС/ЕАБП.

### **3.3 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ГОСУДАРСТВАМИ, ЗАКЛЮЧИВШИМИ АВИАЦИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ С ЕС, И РАБОЧИЕ СОГЛАШЕНИЯ С EASA/ЕАБП**

3.3.1 Что касается государств-членов группы RASG-EUR, которые не являются членами ЕС или ЕАБП, но заключили авиационные соглашения с ЕС и/или рабочие соглашения с ЕАБП, группа RASG-EUR примет во внимание природу и масштаб таких соглашений во избежание дублирования и для обеспечения согласованности мероприятий, проводимых в рамках RASG-EUR.

3.3.2 Особое внимание уделяется избежанию дублирования в мероприятиях по сбору и анализу данных по безопасности полетов, которые уже ведутся в рамках рабочих соглашений с ЕАБП.

### **3.4 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ ВЕДОМСТВАМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

3.4.1 Члены и партнеры RASG-EUR информируют форум о деятельности других авиационных ведомств и организаций в той мере, насколько такая деятельность может быть полезна группе RASG-EUR.

3.4.2 При необходимости группа RASG-EUR предоставляет информацию и/или консультации таким ведомствам и организациям для того, чтобы:

- a) избегать дублирования усилий; и
- b) просить их помощи в вопросах, имеющих влияние на безопасность полетов, но находящихся за рамками мандата ИКАО и/или круга полномочий группы RASG-EUR.

### **3.5 АДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО RASG-EUR**

3.5.1 Группой RASG-EUR будут руководить:

- a) один Председатель и два три Вице-председателя, избранные от государств и организаций, являющихся членами RASG-EUR; и
- b) Региональный директор ИКАО, Европа и Северная Атлантика, выступающий в роли Секретаря RASG-EUR, и, в случае необходимости, при поддержке соответствующих экспертов вверенного ему регионального бюро и штаб-квартиры ИКАО.

3.5.2 Региональный эксперт по безопасности полетов, ИКАО Европа и Северная Атлантика, является назначенным сотрудником (контактным лицом) по ведению ежедневной координации работы RASG-EUR. При необходимости ему оказывают поддержку другие региональные эксперты и сотрудники штаб-квартиры ИКАО.

3.5.3 Секретарь RASG-EUR координирует сроки проведения совещаний, предварительную повестку дня, рабочие документы и презентации с Директором Аэронавигационного Бюро ИКАО (D/ANB). В случае необходимости, сотрудник Аэронавигационного Бюро (ANB) штаб-квартиры ИКАО будет лично участвовать и оказывать поддержку совещаниям RASG-EUR.

3.5.4 Председатель, в тесном сотрудничестве с Секретарем, делает все возможное для наиболее эффективной работы RASG-EUR. Группа RASG-EUR работает при минимальном уровне формальностей и печатного материала (электронные версии документов).



3.5.5 В промежутке между совещаниями группы RASG-EUR ряд вопросов может прорабатываться по переписке и посредством телефонных конференций с участием назначенных государств, других партнеров и Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО.

3.5.6 Для обеспечения непрерывности рабочего процесса RASG-EUR, за исключением особых обстоятельств, Председатель и Вице-председатели RASG-EUR исполняют свои функции с конца совещания, на котором они были избраны, и в течение последовательных трех рабочих циклов; в случае их повторного избрания мандат продлевается только на один дополнительный цикл.

3.5.7 Вопрос (пере)избрания председателя и вице-председателей может быть вынесен на повестку дня членами RASG-EUR в любое время.

### **3.6 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

3.6.1 Работа RASG-EUR направлена на поддержку внедрения положений GASP и GASR во всех государствах аккредитации Европейского региона ИКАО.

3.6.2 Используя GASP и GASR и основываясь на уже проделанной государствами и региональными организациями работе, группа RASG-EUR в первую очередь сосредоточится на поддержке создания интегрированных региональных инструментов анализа и управления факторами риска.

3.6.3 Группа RASG-EUR будет поддерживать внедрение GASP и GASR следующим образом:

- a) усиливая координацию деятельности по безопасности полетов на региональном и субрегиональном уровне во избежание дублирования усилий;
- b) обеспечивая обмен информацией и опытом по безопасности полетов между всеми участниками авиационной системы;
- c) обеспечивая мероприятия по внедрению положений и инициатив GASP и GASR, по мере необходимости; и
- d) обеспечивая подачу в ИКАО информации, направленной на непрерывное улучшение и обеспечение адекватности глобальной структуры безопасности полетов.

### **3.7 СОВЕЩАНИЯ RASG-EUR**

3.7.1 Решение о сроках и продолжительности совещаний принимается Председателем группы, после координации с государствами-членами и Секретарем RASG-EUR.

3.7.2 В случае, если член или партнер RASG-EUR изъявляет желание принять очередное совещание RASG-EUR, то этот член/партнер берет на себя организацию и оплату помещения, услуг, а также проезда и других командировочных расходов представителей Секретариата ИКАО. Секретарская поддержка совещаний RASG-EUR, как правило, будет предоставляться Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО.

3.7.4 Постоянных членов группы могут сопровождать советники. Общее количество делегатов должно быть минимально возможным с учетом перечней вопросов, выносимых на обсуждение и неформальных рабочих процедур.

### **3.8 КООРДИНАЦИОННАЯ ГРУППА RASG-EUR (RCOG)**

3.8.1 Координационная группа RASG-EUR (RCOG), состоящая из представителей от членов и партнеров RASG-EUR, создается для координации и поддержки работы RASG-EUR. Для этого RCOG будет:

- a) предлагать программу работы RASG-EUR;
- b) координировать работу RASG-EUR, а также всех инициатив, связанных с внедрением GASP/GASR в Европейском регионе ИКАО;
- c) консультировать группу RASG-EUR;
- d) готовить регулярные сводки о статусе внедрения GASP и GASR для RASG-EUR; и
- e) проводить любые мероприятия, необходимые для достижения задач RASG-EUR, связанных со снижением риска в гражданской авиации и избеганием дублирования усилий в Европейском регионе ИКАО.

#### ***Членство в группе RCOG***

3.8.2 Координационная группа RASG-EUR (RCOG) работает под руководством одного из вице-председателей RASG-EUR, при поддержке ~~двух других~~ ~~другого~~ вице-председателей RASG-EUR и одного вице-председателя RCOG от партнера. Группа RCOG состоит из членов и партнеров RASG-EUR, в том числе:

- a) Председатель и вице-председатели RASG-EUR;
- b) Члены RASG-EUR (уполномоченные государства и региональные организации; см. части 2.1.1 и 2.1.2);
- c) Партнеры RASG-EUR (см. части 2.1.4 и 2.1.5);
- d) Секретарь RASG-EUR (в случае необходимости при поддержке соответствующих экспертов от регионального бюро и штаб-квартиры ИКАО); и
- e) При необходимости могут быть специально приглашены другие участники.

### **3.9 СОЗДАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОДГРУПП**

3.9.1 Для выполнения ее задач и в помощь своей основной структуре группа RASG-EUR может создавать вспомогательные подгруппы для проработки определенных вопросов (в дополнение к группе RCOG), требующих конкретных технических квалификаций. Такие вспомогательные подгруппы RASG-EUR создаются на конкретный срок и в случае, если их работа может внести существенный вклад в программу RASG-EUR.

3.9.2 Как правило, вспомогательные подгруппы RASG-EUR не будут прорабатывать те вопросы безопасности полетов, которые уже охвачены существующими в регионе механизмами/группами по безопасности полетов (БП). Что касается уже существующих групп по БП, и при условии согласия их внутренних партнеров, компетентные специалисты, назначенные администрациями или представителями промышленности членов и партнеров RASG-EUR, могут быть приглашены принять участие в их работе.

3.9.3 Вспомогательные подгруппы RASG-EUR, за исключением RCOG, могут быть следующего типа:

- Европейская региональная экспертная группа по безопасности полетов (REST); или
- Специальная группа.

3.9.4 Группа типа REST может быть создана в рамках RASG-EUR по необходимости, т.е. когда мероприятие/действие, связанное с внедрением GASP или GASR, еще не охвачено существующим региональным механизмом/группой по безопасности полетов, или требует проработки на субрегиональном уровне. Группы типа REST являются группами экспертов конкретной технической квалификации и будут работать по следующим процедурам:

- a) Группа EUR-REST должна иметь конкретный круг полномочий;
- b) Номинации в группу EUR-REST должны учитывать конкретный технический спектр поставленных задач. Кандидаты представляются членами и партнерами RASG-EUR и должны иметь необходимую квалификацию; и
- c) Докладчики групп EUR-REST, созданных RASG-EUR, назначаются Секретарем RASG-EUR.

3.9.5 Группы EUR-REST работают в координации и под руководством группы RCOG. Они должны выполнять свои задачи в рамках, прописанных GASP. Срок действия каждой группы REST определяется RASG-EUR.

3.9.6 RASG-EUR или группа EUR-REST может созывать одну или более специальные группы (*ad-hoc*), состоящие из специалистов от RASG-EUR и EUR-REST, либо привлеченных извне, для выполнения конкретных задач, как то проведения исследований, подготовки дополнительной документации по определенным вопросам для дальнейшего рассмотрения RASG-EUR или EUR-REST. При необходимости другие государства и международные организации могут, по индивидуальному запросу, направлять своих специалистов для работы в таких специальных группах. Специальная группа будет распущена после завершения предписанных задач, либо после того, как будет принято решение о том, что дальнейшее продолжение ее работы малопродуктивно.

3.9.7 Группа RASG-EUR и ее вспомогательные подгруппы будут оценивать целесообразность использования результатов программ, уже реализуемых в рамках существующих механизмов/групп по безопасности полетов, например Европейской стратегической инициативы по безопасности полетов (ESSI), в тех случаях, когда это связано с внедрением инициатив GASP и/или GASR. Инициатива ESSI является партнерским механизмом между ЕАБП, другими регулирующими ведомствами и авиапромышленностью. Задача ESSI – дальнейшее повышение безопасности граждан в Европе и во всем мире путем анализа в сфере БП, внедрения экономически целесообразных планов мероприятий и координации с другими подобными инициативами в мире. На сегодня ESSI включает в себя следующие группы:

- Европейская группа по БП коммерческих авиаперевозок - *European Commercial Aviation Safety Team (ECAST)*;
- Европейская группа по БП на вертолетах - *European Helicopter Safety Team (EHEST)*; и
- Европейская группа по БП в авиации общего назначения - *European General Aviation Safety Team (EGAST)*.

### **3.10 КООРДИНАЦИЯ И ПОДОТЧЕТНОСТЬ**

3.10.1 Группа RASG-EUR докладывает о своей работе Совету ИКАО через Аэронавигационную комиссию (АНК) и Секретариату ИКАО.

3.10.2 Группы типа EUR-REST докладывают группе RASG-EUR. Координация между вспомогательными подгруппами RASG-EUR в основном будет вестись группой RCOG и Секретариатом ИКАО.

3.10.3 Специальные группы докладывают непосредственно той группе, решением которой они были созданы (RASG-EUR или EUR-REST).

3.10.4 Рабочие взаимоотношения между группой RASG-EUR, ее вспомогательными подгруппами и другими группами ИКАО, затрагивающими Европейский регион ИКАО, будут вестись, при необходимости, между Секретарями/докладчиками этих групп и/или Региональным директором ИКАО, Европа/Северная Атлантика.

3.10.5 Штаб-квартира и другие региональные бюро ИКАО будут получать информацию об обмене корреспонденцией по вопросам, затрагивающим деятельность RASG-EUR и ее вспомогательных подгрупп, в тех случаях, когда это может влиять на их работу.

3.10.6 Связь со специалистами, откомандированными для работы в группах EUR-REST и специальных группах, ведется через докладчика данной группы EUR-REST и целевой группы.

#### **4. ПРОЦЕДУРЫ ВЕДЕНИЯ СОВЕЩАНИЙ ГРУППЫ RASG-EUR И ЕЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОДГРУПП**

##### **4.1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ**

4.1.1 Совещания RASG-EUR должны работать с минимальным уровнем формальностей и печатной документации (электронное делопроизводство), соответственно правила и процедуры проведения совещаний должны быть максимально гибкими и упрощенными. Группа RASG-EUR в ходе работы предположительно должна достигать консенсуса между всеми заинтересованными сторонами. Таким образом, нижеследующие процедуры не прописывают процесс голосования и обработку предложений и поправок.

4.1.2 Отчеты совещаний не будут включать в себя заявления от конкретных участников или членов группы. Однако, если относительно вывода или решения совещания высказывается конкретное несогласие или замечание, то это высказывание отражается в тексте отчета.

##### **4.2 СОЗЫВ СОВЕЩАНИЙ RASG-EUR И RCOG**

4.2.1 Группа RASG-EUR созывается один раз в год, но при необходимости может встречаться чаще. Решение о сроках, продолжительности и месте проведения следующего совещания группы RASG-EUR принимается на предшествующем совещании.

4.2.2 Приглашение на очередное совещание RASG-EUR рассылается Секретарем группы RASG-EUR, как правило не позднее чем за 90 дней до созыва совещания. Для помощи участникам в подготовке к совещанию пригласительное письмо сопровождается проектом повестки и примечаниями к ней, подготовленными Секретарем RASG-EUR.

4.2.3 Группа RCOG созывается как минимум один раз в год и будет проводить периодические телефонные конференции.

##### **4.3 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЙ RASG-EUR**

4.3.1 Секретарь RASG-EUR в сотрудничестве с Председателем группы готовит предварительную повестку дня на основе принятой рабочей программы и существующей дополнительной документации.

4.3.2 На открытии совещания члены или партнеры RASG-EUR могут предложить дополнительные вопросы для включения в предварительную повестку дня, которые принимаются к обсуждению, при условии достижения согласия большинства участников данного совещания RASG-EUR.

#### **4.4 РАБОЧИЕ ЯЗЫКИ**

4.4.1 Рабочим языком совещаний RASG-EUR, RCOG и других вспомогательных подгрупп RASG-EUR является английский. Синхронный перевод на русский язык будет обеспечиваться только на совещаниях группы RASG-EUR, а не на группе RCOG и других вспомогательных подгруппах RASG-EUR.

4.4.2 Доклады о работе совещаний (или краткие отчеты), а также вся дополнительная рабочая документация к совещаниям групп RASG-EUR, RCOG и другим вспомогательным подгруппам RASG-EUR издается только на английском языке. [Доклады о работе пленарных совещаний группы RASG-EUR издаются также на русском языке.](#)

#### **4.5 СЕКРЕТАРЬ ГРУППЫ RCOG И ДОКЛАДЧИКИ ГРУПП EUR-REST И СПЕЦИАЛЬНЫХ ГРУПП**

4.5.1 Секретарем группы RCOG является региональный эксперт по безопасности полетов, ИКАО Европа и Северная Атлантика. При необходимости он (она) работает при поддержке специалистов от регионального бюро и/или штаб-квартиры.

4.5.2 В каждой группе EUR-REST и специальной группе будет назначен докладчик, который отвечает за подготовку краткого отчета данной группы для рассмотрения Секретарем группы RCOG. Как правило, работа групп EUR-REST специальных групп ведется без поддержки секретариата ИКАО.

#### **4.6 РОЛИ И ОБЯЗАННОСТИ**

##### ***Председатель группы RASG-EUR***

4.6.1 В обязанности Председателя входит:

1. созыв совещаний RASG-EUR;
2. председательство на совещаниях RASG-EUR;
3. фокусировать работу на высокоприоритетных вопросах;
4. обеспечение того, что повестка охватывает вопросы, направленные на повышение уровня БП;
5. руководство над проектами и инициативами;
6. обеспечение консенсуса между членами группы RASG-EUR;
7. тесная координация деятельности RASG-EUR и отслеживания выполнения планов с секретариатом ИКАО; и
8. продвижение интересов RASG-EUR и лоббирование для привлечения сторон.

##### ***Секретариат RASG-EUR***

4.6.2 Секретариат оказывает поддержку Председателю, выполняя административные, координационные и технические мероприятия. Ниже приводится неисчерпывающий перечень таких задач:

1. Координация организационных аспектов со сторонами, принимающими совещания;
2. Разработка предварительной повестки дня;
3. Доведение до сведения членов и партнеров RASG-EUR проектов повестки, документации и отчетов;
4. Своевременная публикация отчетов, объявлений и сопутствующей документации на специализированной странице сайта Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО;
5. Мониторинг, отслеживание и координация выполнения поставленных задач, а также информация на RASG-EUR о статусе;



6. Обеспечение соответствия деятельности RASG-EUR с GASP/GASR;
7. Непрерывная связь с членами RASG-EUR;
8. Определение степени необходимой административной поддержки; и
9. Управление рабочей программой RASG-EUR.

#### **Члены и партнеры RASG-EUR:**

4.6.3 Делегаты от членов и партнеров группы RASG-EUR выполняют обязанности, возложенные на них для обеспечения нормальной работы RASG-EUR. Они обязуются регулярно участвовать в совещаниях группы и обеспечивать бесперебойность рабочего процесса в промежутках между совещаниями RASG-EUR. Для этого отдельным делегатам от членов и партнеров RASG-EUR могут даваться конкретные задания.

Примечание: Каждое государство или региональная организация, которая является членом группы RASG-EUR, назначит одного постоянного представителя и его заместителя. Каждый партнер RASG-EUR назначит одного постоянного представителя и заместителя, обладающих квалификацией, необходимой для поддержки задач и целей группы RASG-EUR. Если происходит замена постоянного представителя или члена группы, письменное уведомление об этом направляется Секретарю группы RASG-EUR.

4.6.4 Члены и партнеры RASG-EUR будут:

- a) готовы оказывать активную поддержку в процессе дискуссий и выявления вопросов к обсуждению;
- b) активно и своевременно обмениваться информацией с группой для поддержки поставленных целей и задач; и
- c) при необходимости делиться информацией по повышению безопасности полетов с членами RASG-EUR.

#### **Участники, являющиеся членами группы и приглашенные наблюдатели:**

4.6.5 Для повышения эффективности и качества группы RASG-EUR и после согласования с ее Председателем, Секретарь RASG-EUR может приглашать в нее участников, не являющихся членами группы и не имеющих права голоса.

4.6.6 Также после согласования с Председателем RASG-EUR, ее Председатель может пригласить в группу наблюдателей. Наблюдатели также не имеют права голоса.

#### **4.7 Рабочие документы**

4.7.1 Государства, международные организации, Секретариат или RCOG могут представлять следующие форматы документов на совещания RASG-EUR:

- a) Рабочий документ: текст обычно включает проект решения, вывода или действия, предлагаемых совещанию;
- b) Информационный документ: содержит информацию к сведению участников и не обсуждается на совещании, не требует действий со стороны группы;
- c) Флимзи: документы (текст или презентации в формате Powerpoint), которые готовятся при определенных обстоятельствах незадолго до начала или по ходу совещания по конкретному вопросу или в процессе согласования формулировки вывода или решения.

4.7.2 Рабочие и информационные документы готовятся в стандартном формате. Каждый документ готовится по одному (под)пункту повестки и содержит вводную часть, краткую основную часть и, если это рабочий документ, выводы с конкретными рабочими предложениями.

#### 4.8 Выводы и решения совещания

4.8.1 Действия группы готовятся в следующих форматах:

- a) Вывод готовится по вопросу, прописанному в круге полномочий группы, и напрямую требующему внимания государств или дальнейших действий Секретариата ИКАО в соответствии с установленными процедурами;
- b) Решение готовится по вопросам, касающимся только группы RASG-EUR и ее вспомогательных подгрупп; и/или
- c) Заявление отражает позицию, по которой достигнут консенсус, по вопросу, не требующему конкретных действий.

4.8.2 Каждое Решение и Вывод, сделанные совещанием RASG-EUR, должны четко отвечать следующему шаблону:

<b>Причина</b>	По какой причине вносится данное Решение или Вывод (тема)
<b>Действие</b>	Какое конкретно действие требуется (госписьмо, опрос, предложение о поправке, организация семинара-практикума и т.д.)
<b>Отвечает</b>	Кто отвечает за проведение требуемого действия (напр. ИКАО, государство, партнер и т.д.)
<b>Срок</b>	В какой срок (конкретная дата)

#### 4.9 Порядок ведения заседаний RASG-EUR

4.9.1 Совещания RASG-EUR проходят под руководством Председателя или, в его отсутствие, одним из Вице-председателей группы.

4.9.2 На первой рабочей сессии каждого заседания, после официального открытия его Председателем, Секретарь доводит до сведения делегатов регламент совещания, организационные вопросы, а также оглашает список документов, подготовленных по всем пунктам повестки дня.

4.9.3 На каждом последующем совещании группа RASG-EUR обсудит незавершенные Выводы/Решения и План мероприятий, для обновления их содержания и для адекватного отражения прогресса в их внедрении.

#### 4.10 Протоколы/отчеты

4.10.1 Протоколы/отчеты совещаний готовятся в упрощенном формате, их содержание включает:

- a) краткую вводную часть (продолжительность, количество, ~~и~~ список участников; и повестку дня и перечень Выводов и Решений);

- b) ~~перечень Выводов и Решений краткий доклад об обсуждении группой RASG-EUR каждого пункта повестки и, при необходимости, текст принятых Выводов, Решений и/или Заявлений;~~ и
- c) рабочую программу и мероприятия, предстоящие группе RASG-EUR.

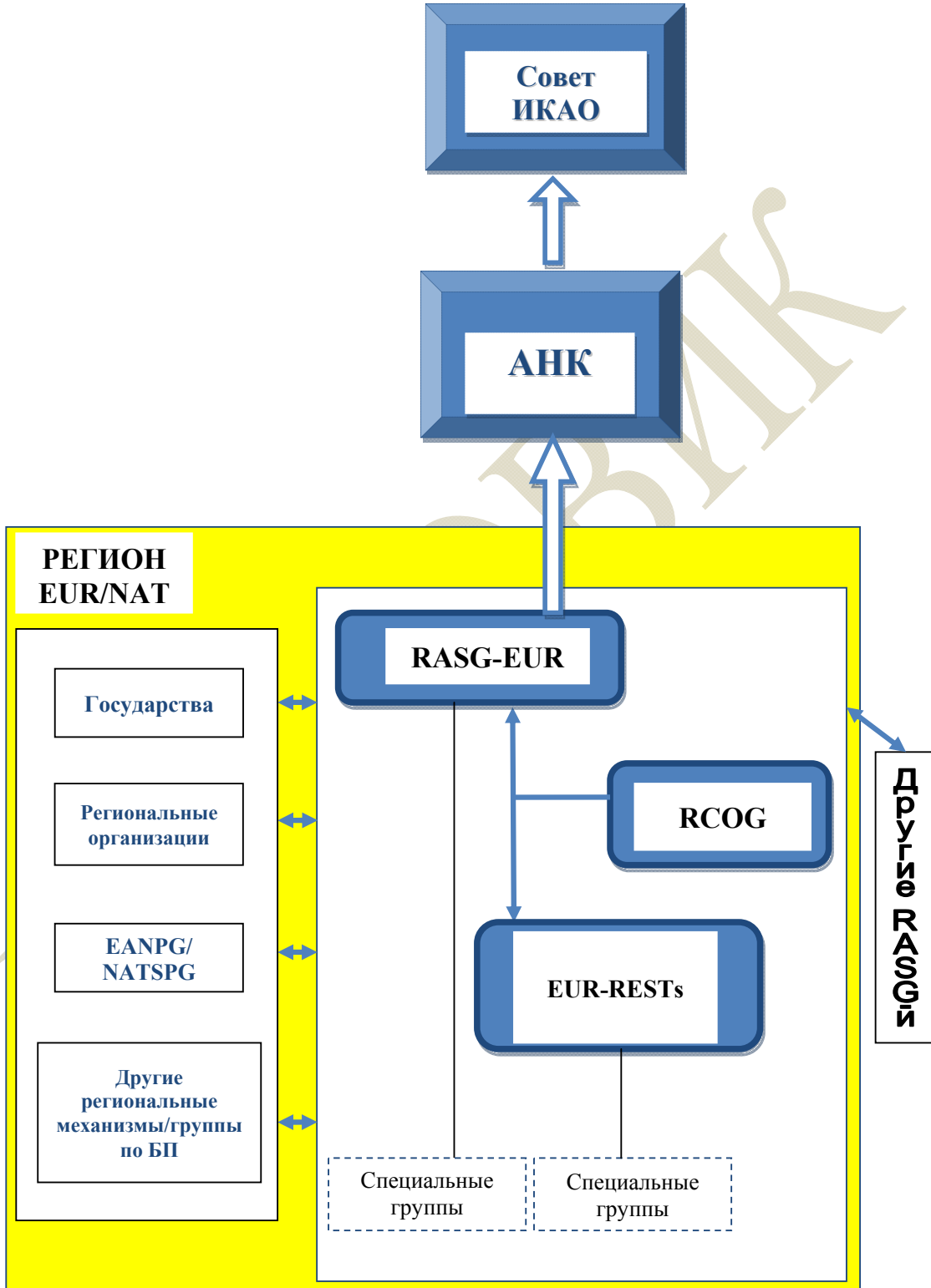
4.10.2 Проект отчета на английском языке готовится Секретариатом и рассылается для согласования участникам совещания RASG-EUR не позднее чем по истечении 5 рабочих дней после завершения совещания.

4.10.3 Отчет публикуется на специализированной странице сайта Европейского/Североатлантического регионального бюро ИКАО и также рассылается всем членам и партнерам RASG-EUR.



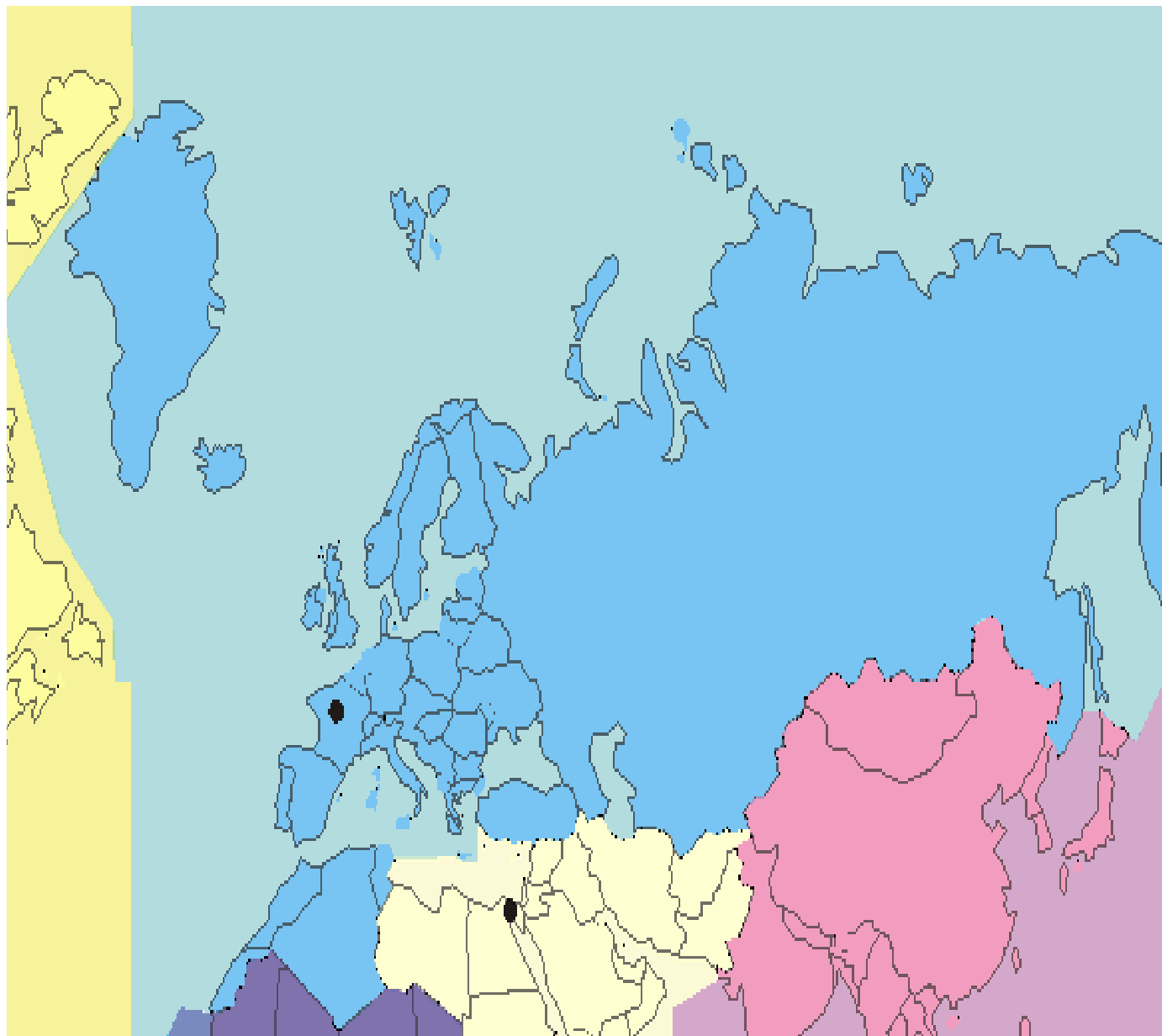
5. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА RASG-EUR

**RASG-EUR**  
**ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА**



*Добавление А к Процедурному руководству*

**РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО ИКАО ЕВРОПА/СЕВЕРНАЯ АТЛАНТИКА –  
ЗОНА АККРЕДИТАЦИИ**



**1. Государства-члены ИКАО, имеющие право на членство в группе RASG-EUR:**

Австрия	Исландия	Сан-Марино
Азербайджан	Испания	Сербия
Албания	Италия	Словакия
Алжир	Казахстан	Словения
Андорра	Кипр	Соединенное Королевство
Армения	Кыргызстан	Таджикистан
Беларусь	Латвия	Тунис
Бельгия	Литва	Туркменистан
Болгария	Люксембург	Турция
Босния и Герцеговина	Мальта	Узбекистан
Бывшая югославская Республика Македония	Марокко	Украина
Венгрия	Монако	Финляндия
Германия	Нидерланды	Франция
Греция	Норвегия	Хорватия
Грузия	Польша	Черногория
Дания	Португалия	Чешская Республика
Израиль	Республика Молдова	Швейцария
Ирландия	Российская Федерация	Швеция
	Румыния	Эстония



**2. Региональные организации, имеющие право на членство в группе RASG-EUR:**

- Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП/ EASA)
- Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА / ECAC)
- Европейская комиссия (ЕК / ЕС)
- Евроконтроль
- Межгосударственный авиационный комитет (МАК)

**3. Партнеры, имеющие право на участие в группе RASG-EUR:**

A. Государства, не являющиеся членами ИКАО:

- Святой Престол
- Лихтенштейн

B. Международные организации:

- Airports Council International (ACI)
- Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)
- Flight Safety Foundation (FSF)
- Flight Safety Foundation International (FSFI)
- International Air Transport Association (IATA)
- International Business Aviation Council (IBAC)
- International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations (ICCAIA)
- International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations (IAOPA)
- International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA)
- International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA)

C. Другие участники:

- Региональные организации, например Ассоциация европейских авиаперевозчиков (АЕА), т.д..

**- КОНЕЦ-**