

**РЕГИОНАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (EUR/NAT) ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПОД ДЕВИЗОМ "РЕШЕНИЕ ОБЩИХ ЗАДАЧ ПОСРЕДСТВОМ РЕАЛИЗАЦИИ  
ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ГПАБ)  
ИКАО"**

(Лиссабон, Португалия, 29–31 мая 2018 года)

**"ДОРОЖНАЯ КАРТА" В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ  
ЕВРОПЕЙСКОГО И СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО РЕГИОНОВ**

1. "Дорожная карта" в области авиационной безопасности для Европейского и Североатлантического регионов (EUR/NAT), одобренная региональной конференцией под девизом "Решение общих задач посредством реализации ГПАБ ИКАО" (Лиссабон, Португалия, 29–31 мая 2018 года), ляжет в основу будущей деятельности государств и заинтересованных сторон в регионах EUR/NAT, которую будет координировать Европейское и Североатлантическое (EUR/NAT) бюро ИКАО через свою Группу EUR/NAT по авиационной безопасности (ENAVSEC) в тесном сотрудничестве с органами/группами/форумами в регионах EUR/NAT (например, органами ЕС, ЕКГА и т. д.) и в соответствии с Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), утвержденным Советом ИКАО.
2. В "дорожной карте", представленной в **добавлении А**, учтены особенности регионов и указаны действия/задачи в области обеспечения авиационной безопасности, а также ответственные исполнители и прогнозируемые результаты, связанные с приоритетными действиями (ПД) ГПАБ, направленными на достижение следующих пяти (5) ключевых приоритетных результатов:
  1. Повышение осведомленности о факторах риска и реагирования на них;
  2. Развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека в области обеспечения авиационной безопасности;
  3. Расширение технических ресурсов и стимулирование инноваций;
  4. Совершенствование надзора и контроля качества;
  5. Развитие регионального сотрудничества и поддержки.
3. Эта "дорожная карта" является "живым" документом, разработанным согласно ГПАБ и с учетом соответствующих решений и распоряжений регулирующего органа ИКАО.
4. В "дорожной карте" AVSEC EUR/NAT предусмотрено объединение всеобъемлющих и скоординированных усилий Европейского и Североатлантического бюро ИКАО, государств, региональных организаций и заинтересованных сторон в целях укрепления регионального и межрегионального сотрудничества в сфере обеспечения авиационной безопасности. Основная цель "дорожной карты" заключается в оказании помощи и содействия всем заинтересованным сторонам в регионах EUR/NAT в осуществлении сотрудничества, направленного на эффективное выполнение согласованных действий/задач по достижению целей ГПАБ, соблюдению Приложения 17 и повышению

устойчивости глобальной и региональной системы обеспечения авиационной безопасности путем использования ENAVSECG в качестве основного форума (в координации с другими соответствующими органами/группами/форумами) для улучшения процесса обмена информацией между всеми заинтересованными сторонами.

5. "Дорожная карта" AVSEC EUR/NAT также отражает особенность этих регионов, которая состоит в том, что половина государств, в которых аккредитовано Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО, являются в то же время членами Европейского союза (ЕС); 44 государства являются при этом членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА). Кроме того, необходимо учитывать, что несколько государств EUR/NAT являются членами других региональных организаций, деятельность которых связана с обеспечением авиационной безопасности или некоторыми ее аспектами (например, поддержкой внедрения, контролем и наращиванием потенциала).
6. ИКАО, всем государствам, региональным организациям и заинтересованным сторонам следует выполнять свои обязательства по реализации "дорожной карты" в целях обеспечения стабильного уровня авиационной безопасности и безопасности полетов гражданской авиации, который будет способствовать недопущению людских, экономических, финансовых и других потерь. Укрепление авиационной системы позволит создать благоприятную среду для экономического роста и развития в государствах EUR/NAT.
7. Созданная в рамках регионального бюро ИКАО Группа ENAVSECG (в сотрудничестве с другими соответствующими органами) будет рассматривать и обновлять представленную в **добавлении А** "дорожную карту" на согласованной основе с учетом существующих и возникающих в регионе конкретных угроз для авиационной безопасности, основных достижений в области развития авиационной системы, а также ГПАБ и будущих поправок к нему.
8. ENAVSECG должна, принимая во внимание имеющиеся в распоряжении государств и заинтересованных сторон ресурсы, содействовать разработке подробных национальных планов действий по обеспечению эффективного выполнения соответствующих действий/задач, предусмотренных в "дорожной карте".
9. В целях поддержки инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" государствам, региональным организациям и заинтересованным сторонам совместно с Европейским и Североатлантическим бюро ИКАО предлагается по мере необходимости оказывать помощь в реализации "дорожной карты" другим государствам и учреждениям, которые в ней нуждаются.
10. Государствам следует в приоритетном порядке определить и выполнить соответствующие действия/задачи с учетом наиболее серьезных факторов риска в соответствии со стандартами Приложения 17. В целях определения очередности выполнения этих действий/задач государства могут получать информацию из Заявления ИКАО о глобальном контексте риска в области авиационной безопасности, отчетов о результатах проверок, проводимых в рамках УППАБ ИКАО, а также данных, предоставленных Европейским и Североатлантическим региональным бюро.

11. ENAVSECG совместно с Европейским и Североатлантическим региональным бюро ИКАО будет сотрудничать с государствами, региональными организациями и заинтересованными сторонами в поддержку эффективной реализации "дорожной карты".
12. Региональное бюро ИКАО будет следить за реализацией "дорожной карты" AVSEC EUR/NAT и представлять соответствующим региональным органам, например ENAVSECG и совещанию DG EUR/NAT ИКАО, периодические доклады о ходе этой работы, подготовленные на основе данных о реализации "дорожной карты", полученных от государств.
13. Соответствующим национальным полномочным органам, ответственным за обеспечение авиационной безопасности в регионах EUR/NAT, надлежит гарантировать, чтобы предусмотренные в "дорожной карте" действия/задачи выполнялись во всех государствах в соответствии с подробными планами действий, которые будут разработаны государствами:
  - **Повышение осведомленности о факторах риска и реагирования на них.** Понимание факторов риска необходимо для разработки эффективных, пропорциональных и надежных стратегий и мер. Проведение оценок риска поможет выявить пробелы и уязвимые места, которые затем могут быть в срочном порядке устранены наиболее целесообразным способом и с оптимальным использованием ресурсов.
  - **Развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека в области обеспечения авиационной безопасности.** Содействие развитию эффективной культуры авиационной безопасности имеет решающее значение для достижения хороших результатов в области обеспечения авиационной безопасности. Высокая культура авиационной безопасности должна формироваться начиная с высшего уровня управления и распространяться на всю структуру каждой организации. Наличие хорошо обученных, мотивированных и профессиональных кадров является необходимым условием для эффективного обеспечения авиационной безопасности.
  - **Расширение технических ресурсов и стимулирование инноваций.** Пропаганда и применение более эффективных технических решений и инновационных методик могут стать средствами повышения эффективности обеспечения авиационной безопасности при одновременном повышении эксплуатационной эффективности.
  - **Совершенствование надзора и контроля качества.** Действенные процессы контроля качества и надзора на глобальном, национальном и местном уровнях играют решающую роль в эффективном обеспечении устойчивой авиационной безопасности.

- **Развитие регионального сотрудничества и поддержки.** Укрепление сотрудничества Европейского и Североатлантического бюро ИКАО с государствами, региональными организациями и заинтересованными сторонами, а также среди и внутри них будет способствовать более быстрому и эффективному достижению ключевых целей в области авиационной безопасности.

-----

**"ДОРОЖНАЯ КАРТА" AVSEC EUR/NAT. Приоритеты, задачи и результаты****ЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ГЛОБАЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

(изложенные в предисловии к добавлению А к ГПАБ и утвержденные Советом ИКАО)

- a) к 2020 году – 80% государств **EUR/NAT** превысят уровень 65% EI
- b) к 2023 году – 90% государств **EUR/NAT** превысят уровень 80% EI
- c) к 2030 году – 100% государств **EUR/NAT** превысят уровень 90% EI

**ЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЛЯ РЕГИОНОВ EUR/NAT**

- a) к 2020 году – 85% государств **EUR/NAT** превысят уровень 80% EI
- b) к 2023 году – 90% государств **EUR/NAT** превысят уровень 90% EI
- c) к 2030 году – 100% государств **EUR/NAT** превысят уровень 90% EI

*Примечание. Поскольку результаты регионов EUR/NAT уже превышают глобальные целевые показатели EI, была выражена уверенность в возможности достижения еще более высоких показателей, указанных выше.*

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>ПОВЫШЕНИЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ О РИСКАХ И РЕАГИРОВАНИЯ НА НИХ</b>	<p>ПД 1.1 Регулярный анализ глобальной картины угроз и улучшение процесса распространения рекомендаций относительно угроз и рисков по мере необходимости</p> <p>ПД 1.6 Пересмотр существующих механизмов досмотра с учетом национальной оценки факторов риска</p> <p>ПД 1.7 Анализ мер обеспечения благонадежности персонала с учетом рекомендаций относительно рисков и инструктивных указаний относительно инсайдерской угрозы</p>	Повышение осведомленности о факторах угрозы и риска и разработка соответствующей методологии оценки факторов риска с учетом изменяющихся и возникающих угроз (например, СВУ, ПЗРК, ДПАС, киберпреступность, инсайдеры и угрозы в неконтролируемых зонах и воздушном пространстве), уязвимых мест и предпринимаемых для их устранения корректирующих мер безопасности.	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	Разработка эффективной методологии оценки факторов риска для авиационной безопасности государствами и отраслью

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>ПОВЫШЕНИЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ О РИСКАХ И РЕАГИРОВАНИЯ НА НИХ</b>	<p>ПД 1.1 Регулярный анализ глобальной картины угроз и улучшение процесса распространения рекомендаций относительно угроз и рисков по мере необходимости</p> <p>ПД 1.4 Создание в каждом государстве современной схемы проведения национальных и местных оценок факторов риска</p> <p>ПД 1.5 Обеспечение эффективных внутренних механизмов для предоставления информации/ оценок тем, кто в них нуждается</p>	<p>Разработка на национальном и региональном уровнях действенного и эффективного механизма обмена информацией, например о возникающих или изменяющихся угрозах, уязвимых местах и предпринимаемых для их устранения корректирующих мерах безопасности, а также обеспечение его функционирования</p>	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	<p>Разработка единого и обновленного регионального механизма повышения осведомленности и обмена информацией путем развития и использования глобальной сети КЦ ИКАО и существующих региональных механизмов обмена информацией и начало его функционирования</p>
<b>ПОВЫШЕНИЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ О РИСКАХ И РЕАГИРОВАНИЯ НА НИХ</b>	<p>ПД 1.2 Повышение качества обучения проведению оценок риска</p> <p>ПД 1.1 Регулярный анализ глобальной картины угроз и улучшение процесса распространения рекомендаций относительно угроз и рисков по мере необходимости</p> <p>Примечание. Это действие/эта задача согласуется также с ПД 4.3 "Разработка и реализация планов устранения недостатков на</p>	<p>Повышение информативности и качества обучения проведению оценок риска на региональном и национальном уровнях, включая оценку уязвимых мест</p> <p>Изучение результатов проводимой в рамках УППАБ-МНМ программы проверок, а также национальных и региональных мероприятий по контролю качества для определения наиболее распространенных недостатков в регионе</p>	<p>ИКАО, государства, учебные центры по авиационной безопасности (УЦАБ), международные и региональные организации, отрасль</p> <p>ИКАО и все организации, занимающиеся контролем качества</p>	<p>Эффективное применение методологии оценки риска для авиационной безопасности и проведение оценки уязвимых мест в государствах и отрасли надлежащим образом обученным персоналом</p> <p>Улучшение понимания уязвимых мест, эффективное проведение оценки риска для авиационной безопасности и неуклонное повышение эффективности внедрения SARPS Приложения 17 и Приложения 9 (связанных с авиационной безопасностью) и реализации критических элементов государственной</p>

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
	национальном и местном уровнях в целях ликвидации выявленных пробелов и уязвимых мест"			системы контроля за обеспечением авиационной безопасности
<b>ПОВЫШЕНИЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ О РИСКАХ И РЕАГИРОВАНИЯ НА НИХ</b>	<p>ПД 1.4 Создание в каждом государстве современной схемы проведения национальных и местных оценок риска</p> <p>ПД 1.6 Пересмотр существующих механизмов досмотра с учетом национальной оценки риска</p> <p>ПД 1.7 Анализ мер обеспечения благонадежности персонала с учетом рекомендаций относительно рисков и инструктивных указаний относительно инсайдерской угрозы</p>	Сбор, изучение и распространение информации о передовой практике в области борьбы с угрозами, включая киберпреступность, ПЗРК, инсайдеров, угрозы в неконтролируемых зонах и воздушном пространстве и угрозы для ОрВД	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	Последовательная разработка передовой практики для оказания помощи государствам и заинтересованным сторонам в принятии эффективных мер по защите гражданской авиации от незаконного вмешательства
<b>РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЧЕЛОВЕКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	ПД 2.1 Создание и поддержка культуры авиационной безопасности	Содействие разработке программ повышения осведомленности в области авиационной безопасности для эффективной поддержки развития позитивной культуры авиационной безопасности	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	Развитие культуры авиационной безопасности в организациях и обществе в целом
	ПД 2.2 Разработка/пересмотр национальных программ подготовки с учетом факторов риска	Разработка и совершенствование учебного материала для специалистов по авиационной безопасности с учетом человеческого фактора и факторов риска	Государства	Расширение возможностей человека, повышение эффективности борьбы с существующими и изменяющимися угрозами за счет надлежащей подготовки персонала

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЧЕЛОВЕКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	ПД 2.3 Профессиональная подготовка кадров и обеспечение непрерывности деятельности	Обеспечение должного учета человеческого фактора при подготовке персонала по вопросам авиационной безопасности (AVSEC), включая возможность сертификации персонала по AVSEC	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	Развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека, повышение эффективности борьбы с существующими и изменяющимися угрозами за счет надлежащей подготовки персонала
	ПД 2.3 Профессиональная подготовка кадров и обеспечение непрерывности деятельности	Обеспечение достаточного финансирования для привлечения надежного, обученного и мотивированного персонала по авиационной безопасности	Государства, отрасль	Постоянное улучшение результатов работы и создание эффективно организованной и благоприятной среды для персонала по авиационной безопасности в целях недопущения текучести кадров и повышения компетенции
<b>РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЧЕЛОВЕКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	ПД 2.2 Разработка/пересмотр национальных программ подготовки с учетом факторов риска  ПД 2.3 Профессиональная подготовка кадров и обеспечение непрерывности деятельности	Содействие развитию контактов и сотрудничества между государствами, отраслью и учебными центрами ИКАО по авиационной безопасности (УЦАБ) с учетом региональных/национальных потребностей в области подготовки персонала, например в разработке учебного материала, обмене инструкторами и т. д.	ИКАО, УЦАБ, государства, отрасль	Оптимальное использование ресурсов, повышение качества подготовки персонала и результатов работы в целях более эффективного внедрения SARPS ИКАО



<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>РАСШИРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ И СТИМУЛИРОВАНИЕ ИННОВАЦИЙ</b>	<p>ПД 3.1 Повышение качества предоставляемых государствам технических консультаций</p> <p>ПД 3.2 Содействие применению государствами и отраслью инновационных методов и технологий</p>	<p>Содействие развитию инноваций и использованию эффективных технологий, таких как передовые технологии досмотра (например, системы обнаружения взрывчатых веществ, обнаружение следов взрывчатых веществ, сканеры поверхности тела и т. д.), системы видеонаблюдения и т. д., а также применение нетехнических инновационных методов, таких как введение концепции непредсказуемости в области обеспечения авиационной безопасности</p>	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	<p>Повышение уровня авиационной безопасности посредством использования наиболее эффективных технологий и инновационных процессов и методов при одновременном обеспечении эксплуатационной эффективности на земле и в воздухе</p>
	<p>ПД 3.2 Содействие применению государствами и отраслью инновационных методов и технологий</p> <p>ПД 3.6 Разработка и повышение эффективности процессов сертификации и эксплуатационного использования оборудования для обеспечения авиационной безопасности, включая человеческий фактор</p>	<p>Содействие использованию AVSECPaedia в качестве соответствующей платформы для обмена информацией о технологических достижениях, инновациях, а также испытаниях и сертификации оборудования для обеспечения авиационной безопасности и активному участию в ее работе на всем пространстве регионов EUR/NAT</p>	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	<p>Улучшение понимания процессов обеспечения авиационной безопасности и повышение их эффективности в масштабе всего региона</p>

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>РАСШИРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ И СТИМУЛИРОВАНИЕ ИННОВАЦИЙ</b>	<p>ПД 3.2 Содействие применению государствами и отраслью инновационных методов и технологий</p> <p>ПД 3.5 Повышение степени использования соответствующих технологий для досмотра и упрощения формальностей</p>	Оказание содействия и помощи государствам/партнерам по отрасли в предоставлении инновационных технологий и методов и финансовой поддержки нуждающимся государствам	ИКАО, государства, отрасль	Совершенствование досмотрового оборудования и другого оборудования для обеспечения авиационной безопасности, а также использование инновационных методов в масштабе всего региона
<b>СОВЕРШЕНСТВО-ВАНИЕ НАДЗОРА И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА</b>	ПД 4.1 Разработка региональных целей УППАБ-МНМ в отношении уровней эффективной реализации мер авиационной безопасности	Анализ результатов региональных мероприятий УППАБ-МНМ и национальных данных контроля качества в целях выявления проблем в области соблюдения требований	ИКАО, государства	Установление в регионах EUR/NAT реалистичных и достижимых целевых показателей эффективной реализации SARPS ИКАО, изложенных в Приложении 17 и Приложении 9 (связанных с авиационной безопасностью)

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НАДЗОРА И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА</b>	ПД 4.2. Координация усилий государств, заинтересованных сторон и ИКАО по проведению проверок и коллегиальной оценки	Содействие развитию обмена информацией, а также инновационными и эффективными методами государственного контроля за обеспечением авиационной безопасности, такими как динамичные модели контроля, основанные на оценке факторов риска и ориентированные на результаты	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	Постоянное повышение эффективности реализации критических элементов государственной системы контроля за обеспечением авиационной безопасности и соблюдения связанных с авиационной безопасностью положений Приложения 17 и Приложения 9, а также национального и регионального законодательства
	ПД 4.3 Разработка и реализация планов устранения недостатков на национальном и местном уровнях в целях ликвидации выявленных пробелов и уязвимых мест	Создание основы для устранения пробелов, выявленных в рамках УПШАБ-МНМ и национальной/региональной деятельности по контролю качества и принятие неотложных мер реагирования по мере необходимости	Государства, отрасль	Своевременное устранение недостатков и постоянное повышение уровня соблюдения связанных с авиационной безопасностью положений Приложения 17 и Приложения 9, а также национального/регионального законодательства

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НАДЗОРА И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА</b>	ПД 4.5 Повышение качества подготовки и инструктивных указаний по вопросам контроля качества	Разработка и обновление инструктивного материала и организация соответствующей подготовки персонала в области осуществления деятельности по контролю качества	ИКАО, УЦАБ, государства, международные и региональные организации, отрасль	Наращивание потенциала государств и отрасли в области осуществления деятельности по контролю качества
	ПД 4.5 Повышение качества подготовки и инструктивных указаний по вопросам контроля качества	Расширение возможностей и полномочий национальных инспекторов по авиационной безопасности и определение эффективных мер по обеспечению соблюдения требований	Государства	Развитие национальных систем контроля за обеспечением авиационной безопасности в целях соблюдения соответствующих положений Приложения 17 и Приложения 9, а также национального и регионального законодательства

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА И ПОДДЕРЖКИ</b>	<p>ПД 5.1 Предоставление ресурсов ИКАО, государствам и заинтересованным сторонам для проведения проверок/коллегиальной оценки</p> <p>ПД 5.2 Предоставление дополнительной помощи (по мере возможности) для наращивания потенциала</p> <p>ПД 5.3 Обязательства государств-получателей в отношении повышения уровня эффективной реализации</p> <p>ПД 5.4 Обеспечение активного вовлечения всех заинтересованных национальных организаций в реализацию мер</p> <p>ПД 5.5 Нахождение и использование новых источников финансирования (например, ООН, Всемирный банк, государства, отрасль и т. д.)</p> <p>ПД 5.6 Повышение потенциала и эффективности ИКАО в области оказания помощи</p>	Содействие выполнению резолюции 2309 (2016) Совета Безопасности ООН (СБ ООН) и достижению целей ГПАБ, а также реализации его глобальной дорожной карты и региональных дорожных карт национальными/региональными организациями, занимающимися обеспечением авиационной безопасности	ИКАО	Повышение осведомленности о содержании резолюции 2309 (2016) СБ ООН и привлечение более пристального внимания государств к проблеме обеспечения авиационной безопасности

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<p><b>РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА И ПОДДЕРЖКИ</b></p>	<p>ПД 5.1 Предоставление ресурсов ИКАО, государствам и заинтересованным сторонам для проведения проверок/ коллегияльной оценки</p> <p>ПД 5.2 Предоставление дополнительной помощи (по мере возможности) для наращивания потенциала</p> <p>ПД 5.3 Обязательства государств-получателей в отношении повышения уровня эффективной реализации</p> <p>ПД 5.4 Обеспечение активного вовлечения всех заинтересованных национальных организаций в реализацию мер</p> <p>ПД 5.5 Нахождение и использование новых источников финансирования (например, ООН, Всемирный банк, государства, отрасль и т. д.)</p> <p>ПД 5.6 Повышение потенциала и эффективности ИКАО в области оказания помощи</p>	<p>Содействие согласованному осуществлению деятельности по оказанию помощи и наращиванию потенциала всеми соответствующими заинтересованными сторонами</p>	<p>ИКАО, государства, УЦАБ, международные и региональные организации, отрасль</p>	<p>Активизация взаимодействия и сотрудничества в области наращивания потенциала в целях повышения уровня авиационной безопасности в масштабе всего региона и недопущения дублирования усилий</p>

<b>ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>Ссылка на приоритетное действие ГПАБ</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ/ ЗАДАЧИ</b>	<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ</b>	<b>ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>
<b>РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА И ПОДДЕРЖКИ</b>	<p>ПД 5.1 Предоставление ресурсов ИКАО, государствам и заинтересованным сторонам для проведения проверок/коллегиальной оценки</p> <p>ПД 5.2 Предоставление дополнительной помощи (по мере возможности) для наращивания потенциала</p> <p>ПД 5.3 Обязательства государств-получателей в отношении повышения уровня эффективной реализации</p> <p>ПД 5.4 Обеспечение активного вовлечения всех заинтересованных национальных организаций в реализацию мер</p> <p>ПД 5.5 Нахождение и использование новых источников финансирования (например, ООН, Всемирный банк, государства, отрасль и т. д.)</p> <p>ПД 5.6 Повышение потенциала и эффективности ИКАО в области оказания помощи</p>	Координация действий по оказанию помощи и наращиванию потенциала, включая расширение возможностей в области контроля нуждающихся в этом государств	ИКАО, государства, международные и региональные организации, отрасль	Постоянное повышение эффективности реализации критических элементов государственной системы контроля, соблюдение связанных с авиационной безопасностью положений Приложения 17 и Приложения 9, национального и регионального законодательства, а также уменьшение дублирования усилий и создание дополнительной системы наращивания потенциала в масштабе всего региона

— КОНЕЦ —