

# المؤتمر الإقليمي لأمن الطيران لأوروبا وشمال الأطلنطي من أجل التصدي للتحديات المشتركة من خلال تنفيذ خطة الإيكاو العالمية لأمن الطيران

(لشبونة، البرتغال ٢٩-٣١/٥/٢٠١٨)

## خريطة أمن الطيران لأوروبا وشمال الأطلنطي

١- تشكل خريطة أمن الطيران لأوروبا وشمال الأطلنطي، التي اعتمدها المؤتمر الإقليمي من أجل التصدي للتحديات المشتركة من خلال تنفيذ خطة الإيكاو العالمية لأمن الطيران" (لشبونة، البرتغال ٢٩-٣١/٥/٢٠١٨)، أساس الأعمال الواجب تنفيذها من جانب الدول والجهات المعنية في إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي، حسبما نسقه مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي بواسطة فريق أمن الطيران التابع لمكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي، وبالتعاون الوثيق مع الهيئات والمجموعات والمحافل القائمة في إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي (مثل هيئات الاتحاد الأوروبي واللجنة الأوروبية للطيران المدني...إلخ) واتساقاً مع الخطة العالمية لأمن الطيران التي أقرها مجلس الإيكاو.

٢- تُراعَى في المرفق (أ) من الخريطة الخصائص الإقليمية وتُبيّن مختلف الإجراءات والمهام في مجال أمن الطيران، فضلاً عن المسؤوليات والنتائج المنتظرة والمرتبطة بالإجراءات التي الأساسية المنصوص عليها في الخطة العالمية لأمن الطيران وفقاً للأولويات الرئيسية الخمس التالية:

١- تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها؛

٢- نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران؛

٣- تحسين الموارد التكنولوجية وتعزيز الابتكار؛

٤- تحسين الرقابة وضمان الجودة؛

٥- زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي.

٣- وتعد هذه الخريطة وثيقة "حية" متسقة مع الخطة العالمية لأمن الطيران، وتراعي ما يتصل بذلك من قرارات وتوجيهات تنظيمية صادرة عن الإيكاو.

٤- وستجمع خريطة أمن الطيران لأوروبا وشمال الأطلنطي بين مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي والدول والمنظمات الإقليمية والجهات المعنية في معرض جهود شاملة ومنسقة من أجل تعزيز التعاون الإقليمي وفيما بين الأقاليم في مجال أمن الطيران. ويتمثل الهدف الرئيسي للخريطة في مساعدة وتشجيع جميع الجهات المعنية في إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي على العمل بصورة تعاونية نحو التنفيذ الفعال للإجراءات والمهام المتفق عليها لتحقيق أهداف الخطة العالمية لأمن الطيران والامتثال لأحكام الملحق السابع عشر واستدامة شبكة أمن الطيران العالمية والإقليمية بواسطة اللجوء إلى "فريق أمن الطيران التابع لمكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلنطي" كمنتدى رئيسي (بالتنسيق مع الهيئات والمجموعات والمحافل الأخرى) من أجل تعزيز تبادل المعلومات فيما بين الجهات المعنية كافة.

٥- وكذلك تُبيّن خريطة أمن الطيران لأوروبا وشمال الأطلنطي الحالة المحددة لمناطق أوروبا وشمال الأطلنطي مع مراعاة أن نصف الدول المعتمد لديها مكتب الإيكاو لأوروبا وشمال الأطلنطي هي أيضاً دول أعضاء في الاتحاد الأوروبي، وبالإضافة إلى ذلك ثمة ٤٤ دولة أعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني. وعلاوة على ذلك،

يتعين معرفة أن منظمات إقليمية أخرى تشمل مجموعة متنوعة من دول أوروبا وشمال الأطلسي تشارك في أعمال أمن الطيران أو في جزء منها ( مثل دعم التنفيذ والمراقبة وبناء القدرات).

٦- وإذ تضطلع الإيكاو وجميع الدول والمنظمات الإقليمية والجهات المعنية بمسؤولياتها المتصلة بتنفيذ الخريطة، فإن المستوى المستدام لأمن وسلامة عمليات الطيران المدني سيسهم في منع وقوع خسائر بشرية واقتصادية ومالية وغيرها من الخسائر. وسيؤدي تعزيز شبكة الطيران إلى تهيئة بيئة مواتية للنمو والتنمية الاقتصادية في دول أوروبا وشمال الأطلسي.

٧- وسيجري استعراض المرفق (أ) من الخريطة وتحديثه بطريقة متسقة بواسطة فريق أمن الطيران التابع لمكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي (بالتعاون مع الهيئات الأخرى المناسبة) مع مراعاة التهديدات القائمة والناشئة التي يواجهها أمن الطيران والخاصة بالإقليم، والتطورات الرئيسية في منظومة الطيران، فضلاً عن الخطة العالمية لأمن الطيران وتعديلاتها المقبلة.

٨- ويراعي فريق أمن الطيران التابع لمكتب الإيكاو لأوروبا وشمال الأطلسي الموارد المتوفرة للدول والجهات المعنية وينبغي أن يساعد في إعداد خطط عمل وطنية مفصلة لضمان تنفيذ الإجراءات والمهام الواردة في الخريطة تنفيذاً فعالاً.

٩- ودعمًا لمبادرة الإيكاو "بعدم ترك أي بلد وراء الركب"، فقد جرى تشجيع الدول والمنظمات الإقليمية والجهات المعنية، بالتنسيق مع مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي، على توفير المساعدة في مجال تنفيذ الخريطة عند الاقتضاء، للدول والكيانات الأخرى المحتاجة إلى المساعدة.

١٠- وينبغي أن تحرص الدول على تحديد وتنفيذ الإجراءات والمهام مرتبةً حسب أولوياتها ومراعيةً في ذلك مجالات المخاطر الشديدة لديها وذلك امتثالاً للقواعد القياسية المنصوص عليها في الملحق السابع عشر. ويمكن للدول أن تحصل على المعلومات التي تساعد على ترتيب أولوياتها في هذا الشأن من بيان السياق العالمي للمخاطر في مجال أمن الطيران والصادر عن الإيكاو ونتائج تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران فضلاً عن التعقيبات الواردة من المكتب الإقليمي المعتمد لدى دول أوروبا وشمال الأطلسي.

١١- وسيعمل فريق أمن الطيران التابع لمكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي مع مكتب الإيكاو الإقليمي المعتمد لدى دول أوروبا وشمال الأطلسي من أجل التعاون مع الدول والمنظمات الإقليمية والجهات المعنية لدعم تنفيذ الخريطة تنفيذاً فعالاً.

١٢- سيقوم مكتب الإيكاو الإقليمي برصد مدى تنفيذ خريطة أمن الطيران لأوروبا وشمال الأطلسي ورفع تقارير دورية عن التقدم المحرز إلى الهيئات الإقليمية المعنية، مثل اجتماع فريق أمن الطيران التابع لمكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي ومدير مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي بناءً على التعقيبات الواردة من الدول بشأن تنفيذ الخريطة.

١٣- وتضمن الهيئات الوطنية المختصة والمسؤولة عن أمن الطيران في إقليم أوروبا وشمال الأطلسي تنفيذ الإجراءات والمهام المنصوص عليها في الخريطة في جميع الدول وفقاً لخطط العمل المفصلة التي ستضعها الدول:

- **تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها** - فهم المخاطر هو أمر أساسي بالنسبة للسياسات والتدابير الفعالة والمتناسبة والمستدامة. وستساعد مسألة الاضطلاع بإجراء عمليات تقييم للمخاطر في تحديد الثغرات وجوانب الضعف التي يمكن التصدي لها بصورة عاجلة بأفضل طريقة عملية ممكنة، وبالإستخدام الرشيد

للموارد.

- **نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران** - إن الترويج للثقافة الأمنية الفعالة هو أمر حاسم لتحقيق نتائج أمنية جيدة. ويجب أن تقوم الإدارة العليا في كل منظمة بإعداد ثقافة أمنية قوية. ويُعتبر وجود قوى عاملة جيدة التدريب ومهنية وتدفعها الحوافز شرطاً مسبقاً حاسماً لأمن الطيران الفعال.
  - **تحسين المواد التكنولوجية وتعزيز الابتكار** - تشجيع وتطبيق حلول تكنولوجية أفضل وتقنيات ابتكارية يمكن أن يوفر الأدوات اللازمة لتعزيز فعالية الأمن في الوقت الذي يكفل فيه الكفاءة التشغيلية.
  - **تحسين الرقابة وضمان الجودة** - علميات فعّالة لمراقبة الجودة ومراقبتها على الصعيد العالمي والوطني والمحلي هو أمر حاسم لتوفير أمن طيران فعال ومستدام.
  - **زيادة التعاون والدعم الإقليميين** - ستؤدي زيادة التعاون بين مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي وفيما بين الدول والمنظمات الإقليمية والجهات المعنية وداخلها إلى التمكن من تحقيق أهداف الأمن الرئيسية بصورة أسرع وكفاءة أكبر.
-



## خريطة أمن الطيران لأوروبا وشمال الأطنطي – المجالات والمهام والنتائج الأساسية

### الأهداف الشاملة الطموحة

(حسب ما ترد في المرفق (أ) من الخطة العالمية لأمن الطيران – التي أقرها مجلس الإيكاو)

- أ) بحلول عام ٢٠٢٠، تبلغ ٨٠٪ من دول إقليم أوروبا وشمال الأطنطي مستوى يتجاوز ٦٥٪ من التنفيذ الفعّال
- ب) بحلول عام ٢٠٢٣، تبلغ ٩٠٪ من دول إقليم أوروبا وشمال الأطنطي مستوى يتجاوز ٨٠٪ من التنفيذ الفعّال
- ج) بحلول عام ٢٠٣٠، تبلغ ١٠٠٪ من دول إقليم أوروبا وشمال الأطنطي مستوى يتجاوز ٩٠٪ من التنفيذ الفعّال

### الأهداف الإقليمية الطموحة لإقليم أوروبا وشمال الأطنطي

- أ) بحلول عام ٢٠٢٠، تبلغ ٨٥٪ من دول إقليم أوروبا وشمال الأطنطي مستوى يتجاوز ٨٠٪ من التنفيذ الفعّال
- ب) بحلول عام ٢٠٢٣، تبلغ ٩٠٪ من دول إقليم أوروبا وشمال الأطنطي مستوى يتجاوز ٩٠٪ من التنفيذ الفعّال
- ج) بحلول عام ٢٠٣٠، تبلغ ١٠٠٪ من دول إقليم أوروبا وشمال الأطنطي مستوى يتجاوز ٩٠٪ من التنفيذ الفعّال

ملاحظة: حيث إن التنفيذ الفعّال يتجاوز أصلاً مستوى التنفيذ الفعّال على الصعيد العالمي، فنحن نطمح ونثق في مواصلة التحسين حسب ما يرد أعلاه.

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها	<p>١-١ المواظبة على مراجعة صورة التهديدات العالمية والتوسع في إسداء المشورة بشأن التهديدات والمخاطر</p> <p>٦-١ مراجعة ترتيبات الكشف الأمني الراهنة في ضوء تقييم المخاطر على الصعيد الوطني</p> <p>٧-١ مراجعة التدابير الأمنية للموظفين مع مراعاة إسداء المشورة بشأن المخاطر وتقديم الإرشادات اللازمة بشأن التهديدات على الصعيد الداخلي.</p>	<p>تشجيع الوعي بالمخاطر والتهديدات والمنهجية المناسبة لتقييم المخاطر مع مراعاة التهديدات الناشئة والمتنامية (مثل الأجهزة المتفجرة الارتجالية وأسلحة الدفاع الجوي المحمولة ونظم الطائرات الموجهة عن بعد والتهديدات الإلكترونية والتهديد من الداخل وتهديد المجال الجوي)، وجوانب الضعف والتدابير الأمنية التصحيحية المستخدمة للتخفيف من وقعها</p>	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	منهجية فعّالة تضعها الدول وقطاع الطيران للتقييم الفعّال للمخاطر الأمنية
تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها	<p>١-١ المواظبة على مراجعة صورة التهديدات العالمية والتوسع في إسداء المشورة بشأن التهديدات والمخاطر</p> <p>٤-١ وضع إطار محدث في كل دولة من الدول لإجراء عمليات تقييم على الصعيدين الوطني والمحلي</p> <p>٥-١ ضمان وضع آليات فعّالة على الصعيد الداخلي لإيصال المعلومات أو عمليات التقييم إلى من يحتاج إليها</p>	<p>وضع وضمان آلية فعّالة وكفؤة على الصعيد الوطني والإقليمي من أجل تبادل المعلومات، مثل تلك المتعلقة بالتهديدات الناشئة والمتنامية وجوانب الضعف والتدابير الأمنية التصحيحية المستخدمة للتخفيف من وقعها</p>	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	التوصل إلى تفاهم إقليمي مشترك ومُحدّث وآلية فعّالة لتبادل المعلومات بواسطة تشجيع واستخدام شبكة الإيكاو العالمية لجهات الاتصال وآليات تبادل المعلومات الإقليمية القائمة

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها	٢-١ الارتقاء بالتدريب على تقييم المخاطر	زيادة حجم وتحسين جودة التدريب بشأن تقييم المخاطر على المستويات الإقليمية والوطنية، بما في ذلك تقييم جوانب الضعف	الإيكاو والدول ومراكز التدريب على أمن الطيران والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	قوى عاملة مدربة تدريباً مناسباً من أجل التنفيذ الفعال لمنهجية تقييم المخاطر الأمنية وتقييم جوانب الضعف في الدول وفي قطاع الطيران
تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها	١-١ المواظبة على مراجعة صورة التهديدات العالمية والتوسع في إسداء المشورة بشأن التهديدات والمخاطر تعليق: هذا الإجراء متسق أيضاً مع الإجراء الأساسي -٤ -٣- "وضع وتنفيذ خطط التصحيح على الصعيدين الوطني والمحلي لمعالجة الفجوات وأوجه القصور المحددة"	استعراض نتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر فضلاً عن أنشطة مراقبة الجودة الوطنية والإقليمية من أجل تحديد العيوب السائدة في الإقليم.	الإيكاو وكل هيئة تنفذ أنشطة مراقبة الجودة	تحسين فهم جوانب الضعف وتقييم فعال للمخاطر الأمنية ومواصلة تعزيز التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الواردة بالملحق السابع عشر والملحق التاسع (المتصلة بالأمن) والعناصر الحاسمة للنظام الوطني لمراقبة الأمن

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها	٤-١ وضع إطار محدث في كل دولة من الدول لإجراء عمليات تقييم على الصعيد الوطني والمحلي ٦-١ مراجعة ترتيبات الكشف الأمني الراهنة في ضوء تقييم المخاطر على الصعيد الوطني ٧-١ مراجعة التدابير الأمنية للموظفين مع مراعاة إبداء المشورة بشأن المخاطر وتقديم الإرشادات اللازمة بشأن التهديدات على الصعيد الداخلي	تجميع ومواكبة أفضل الممارسات بشأن التدابير المناسبة للتصدي للتهديدات بما في ذلك التهديدات الإلكترونية وأسلحة الدفاع الجوي المحمولة (MANPADS) والتهديد من الداخل والتهديد ضد المنطقة المفتوحة للجمهور وتهديد المجال الجوي وتهديد إدارة الحركة الجوية	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	تحقيق الاتساق فيما يتعلق بأفضل الممارسات بشأن مساعدة الدول والجهات المعنية على تنفيذ تدابير كفاءة لحماية الطيران المدني من التدخل الغير المشروع
نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران	١-٢ بناء الثقافة الأمنية وتعزيزها	تشجيع إعداد برامج للوعي الأمني التي تدعم دعماً فعالاً إرساء ثقافة أمنية إيجابية	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	تعزيز الثقافة الأمنية ضمن المنظمات وفي صفوف عموم الجمهور
نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران	٢-٢ إعداد برامج التدريب الوطنية ومراجعتها، مع مراعاة المخاطر	إعداد وتحسين مواد تدريبية من أجل موظفي أمن الطيران مع مراعاة المبادئ والمخاطر الخاصة بالعنصر البشري	الدول	تعزيز القدرات البشرية والقوى العاملة المدربة على النحو الصحيح من أجل تحسين التصدي للتهديدات القائمة والمتنامية

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران	٢-٣ إضفاء الطابع المهني على قوة العمل وضمان الأداء المستمر	تشجيع مبادئ العنصر البشري في تدريب أمن الطيران بما في ذلك إمكانية ترخيص العاملين في أمن الطيران	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	تعزيز الثقافة الأمنية والقدرات البشرية والقوى العاملة المدربة على النحو الصحيح من أجل تحسين التصدي للتهديدات القائمة والمتنامية
نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران	٢-٣ إضفاء الطابع المهني على قوة العمل وضمان الأداء المستمر	ضمان توفير التمويل الكافي من أجل قوى عاملة أمنية قوية ومحفزة ومدربة	الدول وقطاع الطيران	مواصلة تحسين أداء الأعمال وخلق بيئة فعالة ومواتية لموظفي أمن الطيران من أجل تجنب تعاقب الموظفين وبناء الكفاءات
نشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية في مجال أمن الطيران	٢-٢ إعداد برامج التدريب الوطنية ومراجعتها، مع مراعاة المخاطر ٢-٣ إضفاء الطابع المهني على قوة العمل وضمان الأداء المستمر	تشجيع الاتصالات والتعاون فيما بين الدول وقطاع الطيران ومراكز التدريب على أمن الطيران التابعة للإيكاو مع مراعاة الاحتياجات التدريبية الإقليمية والوطنية، مثل ما يتعلق بإعداد مواد تدريبية وتبادل المعلمين... إلخ	الإيكاو ومراكز التدريب على أمن الطيران والدول وقطاع الطيران	الاستخدام الأمثل للموارد وتحسين جودة التدريب وأداء الأعمال من أجل تعزيز التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تحسين الموارد التكنولوجية وتعزيز الابتكار	١-٣ التوسع في إبداء المشورة الفنية إلى الدول ٢-٣ تشجيع ارتفاع الدول وقطاع الطيران بالتقنيات والتكنولوجيات الابتكارية	تعزيز الابتكار واستخدام التكنولوجيات الكفوة مثل تقنيات الكشف الأمني المتقدمة (نظم الكشف عن المتفجرات والكشف عن آثار المتفجرات وأجهزة المسح الإلكتروني للجسم... إلخ)، ونظم مراقبة الاستطلاع بواسطة الفيديو... إلخ، فضلاً عن استخدام طرائق ابتكارية غير فنية مثل تطبيق مفهوم عدم القدرة على التنبؤ في مجال أمن الطيران	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	تعزيز الأمن بواسطة استخدام أفضل التكنولوجيات الفعالة والطرائق والعمليات الابتكارية في الوقت الذي يتم فيه ضمان الكفاءة التشغيلية على الأرض وفي الجو
تحسين الموارد التكنولوجية وتعزيز الابتكار	٢-٣ تشجيع ارتفاع الدول وقطاع الطيران بالتقنيات والتكنولوجيات الابتكارية ٦-٣ تطوير وتحسين الكفاءات في عمليات إصدار التراخيص واستخدام المعدات الأمنية على نحو تشغيلي، بما في ذلك العوامل البشرية	تشجيع استخدام موسوعة أمن الطيران والمشاركة فيها في كامل إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي كبرنامج متصل بتبادل المعلومات المتعلقة بتقنيات وابتكار المعدات الأمنية واختبارها وترخيصها	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	تعزيز التفاهم وكفاءة العمليات الأمنية في كامل الإقليم
تحسين الموارد التكنولوجية وتعزيز الابتكار	٢-٣ تشجيع ارتفاع الدول وقطاع الطيران بالتقنيات والتكنولوجيات الابتكارية ٥-٣ زيادة استخدام التكنولوجيا المناسبة للكشف الأمني والتسهيلات	تشجيع ومساعدة الدول والشركاء في قطاع الطيران في توفير تكنولوجيات وتقنيات ابتكارية للدول التي تحتاج إلى ذلك ودعم التمويل	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تعزيز معدات الكشف الأمني وغيرها من المعدات المتصلة بأمن الطيران فضلاً عن الطرائق الابتكارية المستخدمة في كامل الإقليم

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تحسين الرقابة وضمان الجودة	١-٤ وضع الأهداف الإقليمية للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر على مستويات التنفيذ الفعال للتدابير الأمنية	تحليل النتائج الإقليمية للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر وبيانات مراقبة الجودة الوطنية من أجل تحديد المسائل المتعلقة بالامتثال	الإيكاو والدول	وضع أهداف واقعية وقابلة للتحقيق من أجل التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية المنصوص عليها في الملحق السابع عشر والملحق التاسع (المتصلة بالأمن) في إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي
تحسين الرقابة وضمان الجودة	٢-٤ تنسيق الجهود المبذولة بين الدول والجهات المعنية والإيكاو بشأن إجراء عمليات التدقيق والمراجعة من جانب الأقران	تشجيع تبادل المعلومات والطرائق الابتكارية والكفاءة المتعلقة برقابة الدولة على أمن الطيران مثل نماذج المراقبة القائمة على الحيوية والمخاطر والنتائج	الإيكاو والدول والمنظمات الإقليمية والدولية وقطاع الطيران	مواصلة تحسين التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من نظام المراقبة الوطني والامتثال للأحكام المتصلة بالأمن الواردة في الملحق السابع عشر والملحق التاسع فضلاً عن التشريعات الوطنية والإقليمية
تحسين الرقابة وضمان الجودة	٣-٤ وضع وتنفيذ خطط التصحيح على الصعيدين الوطني والمحلي لمعالجة الفجوات وتحديد أوجه القصور	وضع إطار خاص بمعالجة الفجوات المحددة في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر وأنشطة مراقبة الجودة الوطنية والإقليمية وتنفيذ تدابير الاستجابة الفورية عند الاقتضاء	الدول وقطاع الطيران	معالجة الفجوات في الوقت المناسب ومواصلة تحسين الامتثال للأحكام المنصوص عليها في الملحق السابع عشر والملحق التاسع المتصلة بالأمن فضلاً عن التشريعات الوطنية والإقليمية

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تحسين الرقابة وضمان الجودة	٤-٥ زيادة التدريب وتقديم الإرشادات بشأن ضمان الجودة	إعداد إرشادات ومواصلة تحديثها وتوفير التدريب المناسب لأنشطة مراقبة الجودة	الإيكاو والدول ومراكز التدريب على أمن الطيران والمنظمات الدولية والإقليمية وقطاع الطيران	تعزيز قدرات الدول وقطاع الطيران على تنفيذ أنشطة مراقبة الجودة
تحسين الرقابة وضمان الجودة	٤-٥ زيادة التدريب وتقديم الإرشادات بشأن ضمان الجودة	تحسين القدرات وتعزيز سلطات مفتشي أمن الطيران الوطنيين وتحديد تدابير إنفاذ صالحة	الدول	تعزيز النظم الوطنية لمراقبة أمن الطيران من أجل تحقيق الامتثال لأحكام الملحق السابع عشر والملحق التاسع المتصلة بالأمن فضلاً عن التشريعات الوطنية والإقليمية

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
زيادة التعاون والدعم	<p>١-٥ المساهمة في الموارد المخصصة للإيكاو والدول والجهات المعنية فيما يتعلق بأنشطة التدقيق والمراجعة من جانب الأقران</p> <p>٢-٥ تقديم المزيد من المساعدة (حيثما أمكن) في إطار تنمية القدرات</p> <p>٣-٥ الالتزام بزيادة مستوى التنفيذ الفعال الذي تضطلع به الدول المتلقية</p> <p>٤-٥ ضمان مشاركة جميع الهيئات الوطنية المعنية مشاركة فعالة في تنفيذ التدابير</p> <p>٥-٥ تحديد مصادر التمويل الجديدة واستخدامها ومثال ذلك الأمم المتحدة والبنك الدولي والدول وقطاع الطيران</p> <p>٦-٥ تعزيز قدرة الإيكاو وفعاليتها على تقديم المساعدة</p>	<p>تشجيع تنفيذ قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة رقم ٢٣٠٩ (٢٠١٦) وأهداف الخطة العالمية لأمن الطيران وخرائط الطريق العالمية والإقليمية بواسطة الهيئات الإقليمية والوطنية المشاركة في أمن الطيران</p>	الإيكاو	<p>إذكاء الوعي بأحكام قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة رقم ٢٣٠٩ (٢٠١٦) وتعزيز إضفاء الدول للأولوية على أمن الطيران</p>

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
زيادة التعاون والدعم	<p>١-٥ المساهمة في الموارد المخصصة للإيكاو والدول والجهات المعنية فيما يتعلق بأنشطة التدقيق والمراجعة من جانب الأقران</p> <p>٢-٥ تقديم المزيد من المساعدة (حيثما أمكن) في إطار تنمية القدرات</p> <p>٣-٥ الالتزام بزيادة مستوى التنفيذ الفعال الذي تضطلع به الدول المتلقية</p> <p>٤-٥ ضمان مشاركة جميع الهيئات الوطنية المعنية مشاركة فعالة في تنفيذ التدابير</p> <p>٥-٥ تحديد مصادر التمويل الجديدة واستخدامها ومثال ذلك الأمم المتحدة والبنك الدولي والدول وقطاع الطيران</p> <p>٦-٥ تعزيز قدرة الإيكاو وفعاليتها على تقديم المساعدة</p>	تشجيع المساعدة المنسقة وأنشطة بناء القدرات فيما بين جميع الجهات المعنية ذات الصلة	الإيكاو والدول ومراكز التدريب على أمن الطيران والمنظمات الدولية والإقليمية وقطاع الطيران	تعزيز الاتصالات والتنسيق بشأن تنمية القدرات من أجل تفادي ازدواجية الجهود ولتعزيز أمن الطيران في كامل الإقليم

الأولوية	الإجراءات الأساسية المرجعية في الخطة العالمية لأمن الطيران	الإجراءات / المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
زيادة التعاون والدعم	<p>١-٥ المساهمة في الموارد المخصصة للإيكاو والدول والجهات المعنية فيما يتعلق بأنشطة التدقيق والمراجعة من جانب الأقران</p> <p>٢-٥ تقديم المزيد من المساعدة (حيثما أمكن) في إطار تنمية القدرات</p> <p>٣-٥ الالتزام بزيادة مستوى التنفيذ الفعال الذي تضطلع به الدول المتقنية</p> <p>٤-٥ ضمان مشاركة جميع الهيئات الوطنية المعنية مشاركة فعالة في تنفيذ التدابير</p> <p>٥-٥ تحديد مصادر التمويل الجديدة واستخدامها ومثال ذلك الأمم المتحدة والبنك الدولي والدول وقطاع الطيران</p> <p>٦-٥ تعزيز قدرة الإيكاو وفعاليتها على تقديم المساعدة</p>	<p>العمل من أجل اتباع طريقة منسقة في توفير المساعدة وأنشطة بناء القدرات، بما في ذلك تعزيز قدرات المراقبة الوطنية لدى الدول المحتاجة إليها</p>	<p>الإيكاو والدول ومراكز التدريب على أمن الطيران والمنظمات الدولية والإقليمية وقطاع الطيران</p>	<p>التحسين المستمر في كامل الإقليم للتنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة بنظام المراقبة الوطني والامتنال لأحكام الملحق السابع عشر والملحق التاسع المتصلة بالأمن والتشريعات الوطنية والإقليمية فضلاً عن التقليل من ازدواجية الجهود ونظام بناء القدرات التكميلية</p>

- انتهى -