

Декларация Конференции EUR/NAT по ГПАБ

Региональная конференция для Европейского и Североатлантического (EUR/NAT) регионов, организованная "для решения общих задач путем реализации Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО", была проведена в Лиссабоне, Португалия, с 29 по 31 мая 2018 года. Участники конференции (государства, международные и региональные организации и отрасль) договорились о нижеследующем:

признать, что дорожная карта по авиационной безопасности для EUR/NAT является "живым" документом, способствующим эффективному осуществлению ГПАБ государствами и другими заинтересованными сторонами в регионах EUR/NAT, а также за их пределами, если и в тех случаях, когда это уместно;

вновь подтвердить необходимость повышения эффективности внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в области авиационной безопасности в целях решения вопросов глобальной авиационной безопасности в региональном контексте с учетом региональных знаний и опыта ИКАО, существующих региональных структур, организаций, заинтересованных сторон и инициатив и имея в виду важность обеспечения устойчивой, должным образом скоординированной и согласованной деятельности по наращиванию потенциала, направленной на то, чтобы ни одна страна не осталась без внимания, а также на недопущение дублирования;

принять обязательство сотрудничать с общей и единой целью достижения пяти ключевых приоритетных результатов, предусмотренных в ГПАБ, повсеместно в регионах EUR/NAT в сроки, указанные в добавлении А к региональной дорожной карте;

признать, что пять ключевых приоритетных результатов, предусмотренных в ГПАБ, представляют собой желаемую основную

задачу, выполнение которой обеспечит качественное улучшение ситуации в области глобальной авиационной безопасности;

работать под руководством ИКАО в соответствии с резолюцией 2309 (2016) СБ ООН и соответствующими резолюциями Ассамблеи ИКАО;

одобрить рассмотренную в Лиссабоне прилагаемую дорожную карту по авиационной безопасности для EUR/NAT.

— КОНЕЦ —