

Déclaration de la Conférence EUR/NAT sur le GASeP

La Conférence régionale Europe et Atlantique Nord (EUR/NAT) visant à « examiner les défis communs dans le cadre de la mise en œuvre du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) de l'OACI » s'est tenue à Lisbonne (Portugal) du 29 au 31 mai 2018. Les participants de la Conférence (États, organisations internationales et régionales et industrie) sont convenus des éléments suivants :

De reconnaître que la feuille de route pour la sûreté de l'aviation dans les régions EUR/NAT est un document évolutif qui contribue à la mise en œuvre efficace du GASeP par les États et les autres parties prenantes de ces régions et, le cas échéant, dans d'autres régions ;

De réaffirmer la nécessité de renforcer la mise en œuvre effective des normes et pratiques recommandées de l'OACI relatives à la sûreté de l'aviation, afin d'aborder les questions de sûreté de l'aviation dans le monde dans une perspective régionale qui prenne en compte les connaissances et l'expérience de l'Organisation dans les régions ainsi que les structures, organisations, parties prenantes et initiatives déjà présentes au niveau régional, tout en gardant à l'esprit l'importance de mener des activités de renforcement des capacités durables, convenablement coordonnées et harmonisées pour ne laisser aucun pays de côté et éviter les chevauchements ;

De s'engager à collaborer dans l'objectif commun et partagé d'obtenir les cinq résultats prioritaires clés du GASeP dans l'ensemble des régions EUR/NAT conformément à l'échéancier établi dans l'Appendice A de la feuille de route régionale ;

De reconnaître que les cinq résultats prioritaires clés du GASeP constituent un axe principal opportun et que leur réalisation représenterait une amélioration qualitative de la sûreté de l'aviation dans le monde ;

D'œuvrer conformément à la Résolution 2309 (2016) du Conseil de sécurité des Nations Unies et des résolutions connexes de l'Assemblée de l'OACI, sous la direction de l'OACI ;

D'approuver la feuille de route ci-jointe pour la sûreté de l'aviation dans les régions EUR/NAT, examinée à Lisbonne.