



75  
YEAR ANNIVERSARY  
OF ANNEX 9  
FACILITATION



2024 YEAR OF  
FACILITATION



75<sup>TH</sup> ANNIVERSARY OF ICAO ANNEX 9 – FACILITATION  
AND THE ICAO YEAR OF FACILITATION

#FAL2024



# 2024: Année de la Facilitation



75

YEAR ANNIVERSARY  
— OF ANNEX 9 —  
*FACILITATION*

## 25 mars 1949

**Premières SARP relatives à la facilitation du transport aérien dans l'Annexe 9 – Facilitation**

- 75 ans de développement
- 29 amendements
- 16 éditions complètes
- De 49 à plus de 400 SARP

## Objectifs du FAL2024

- **Reconnaissance d'un jalon** : Commémorer le 75e anniversaire de l'Annexe 9 et souligner ses contributions à l'aviation mondiale.
- **Sensibilisation** : Promouvoir l'importance de la facilitation du transport aérien.
- **Renforcement de la collaboration mondiale** : Renforcer les liens entre les parties prenantes pour soutenir les mesures et les priorités en matière de facilitation du transport aérien.
- **Renforcement des capacités** : Lancer des initiatives de formation et d'assistance axées sur l'amélioration de la conformité en matière de facilitation du transport aérien dans toutes les régions du monde.

# Initiatives proposes pour FAL2024

## Sensibilisation et plaidoyer

Campagne mondiale concertée dans tous les médias et avec toutes les parties prenantes

## Éducation et formation

Renforcer les capacités de toutes les parties prenantes pour une action de facilitation durable à l'avenir

## Infrastructure et technologie

Promouvoir l'investissement dans les installations et les technologies afin d'améliorer la **facilitation à long terme**

## Partenariat et collaboration

Favoriser les structures et les relations de coopération nationales, régionales et internationales

## Manifestations culturelles, récompenses et engagement du public

Promouvoir une culture d'appréciation et de sensibilisation à la facilitation et à son importance

## Études d'impact économique

Produire et partager des preuves des avantages économiques de la facilitation

# Soutien des États

Actions pratiques que les États sont invités à envisager :



Produire et partager du matériel promotionnel, par exemple des vidéos ou du contenu pour les médias sociaux.



Organiser des webinaires et des séminaires/discussions.



Organiser des ateliers pour le personnel sur les meilleures pratiques en matière de facilitation du transport aérien.



Élaborer du matériel de formation et organiser des formations à l'intention d'une grande diversité d'acteurs dans le domaine de la facilitation.



Parrainer des projets d'étudiants dans les universités, qui mettent l'accent sur les innovations en matière de facilitation.



Promouvoir l'adoption de la technologie biométrique pour un transport de passagers sans rupture.



Inaugurer ou poser les fondations de nouveaux terminaux aéroportuaires où la facilitation est une réalité.

+  
○

## Soutien des États

### Actions pratiques que les États sont invités à envisager :

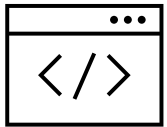
- Présenter des démonstrations de nouvelles technologies améliorant la facilitation.
- Collaborer avec les défenseurs et les influenceurs pour promouvoir l'accessibilité des voyages des personnes handicapées .
- Plaider en faveur de politiques et de procédures de visa qui favorisent les voyages aériens.
- Promouvoir les bilans de santé normalisés, les plateformes de santé numériques gouvernementales et les certifications, particulièrement importantes après une pandémie.
- Sponsoriser des installations artistiques sur le thème de l'aviation dans les principaux aéroports..
- Publier des études de cas illustrant le retour sur investissement des initiatives de facilitation..



**CONNECT**  
with us!



[fal@icao.int](mailto:fal@icao.int)



<https://www.icao.int/Security/FAL2024/Pages/default.aspx>



Thank You!