

The background of the slide is a photograph of a red tractor with a blue canopy, viewed from behind, moving through a lush green field. The tractor is slightly out of focus, emphasizing the text overlaid on it.

# ATELIER RÉGIONAL OACI SUR LA GESTION DU RISQUE ANIMALIER

*26-27 JUILLET 2022  
VIRTUEL*



## PLAN:

- I- CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE
- II –DONNEES STATISTIQUES
- III- CONSTATS
- IV- RECOMMANDATIONS



# I- CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE:

## Cadre réglementaire:

- Décret n°2015/0996/PM du 29 avril 2015 portant organisation de la prévention du risque aviaire et animalier sur les aéroports du Cameroun
- Arrêté N°00059/MINT du 20 décembre 2018 portant constatation de la composition du comité national de prévention du risque aviaire et animalier





# I- CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE:

## DEFINITION:

La présence d'animaux sur ou aux abords d'un aéroport constitue un **danger** potentiel pour les aéronefs en circulation d'aéroport.

L'ensemble des risques encourus dans une rencontre d'animaux est appelé « **risque animalier** »

**Prévention:** Ensemble d'actions visant à réduire les risques de collision entre aéronefs et animaux lors des opérations de décollage/atterrissage





# I- CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE:

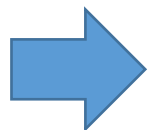
- A Douala, la pousse des herbes est particulièrement rapide
- Le gestionnaire de l'aéroport est responsable du désherbage sur l'aire de mouvement
- Ces opérations de coupure des herbes se font en journée et par des tracteurs.
- Les hauteurs des herbes coupées varient en fonctions de la saison: 50 cm en saison de pluies et 30 cm en saison sèche...





# I- CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE:

Pendant les coupures d'herbes, les oiseaux accourent pour se nourrir des insectes/vers de terre émergeant du sol au passage du tracteur...



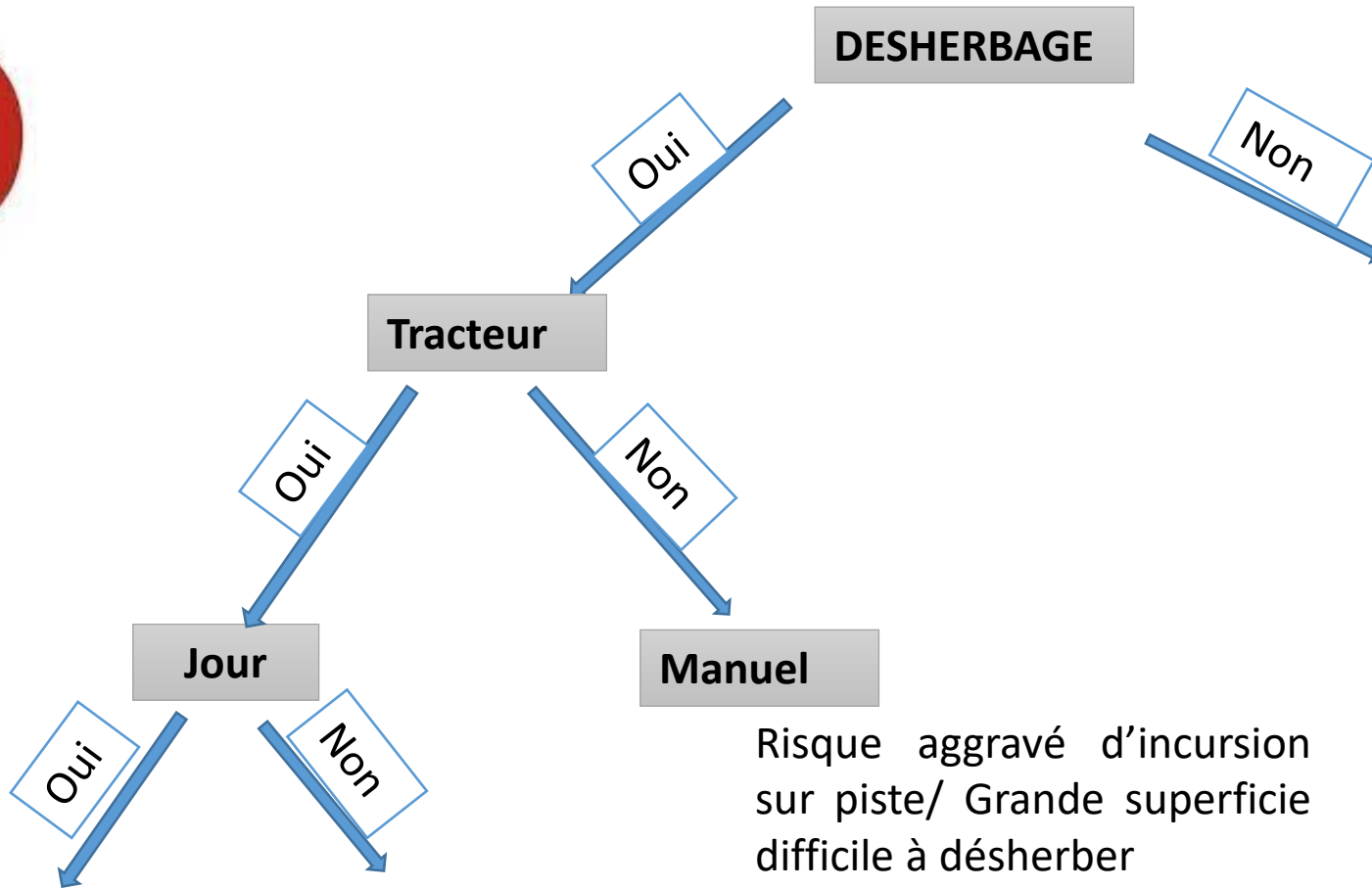
*Augmentation de la présence aviaire sur l'aire de mouvement.*





# I-CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE:

## Scénarii désherbage:



Envahissement de l'aire de mouvement de la plateforme par de hautes herbes / Risque animalier accru

Augmentation présence aviaire

Risque destruction balises/lampes/panneaux

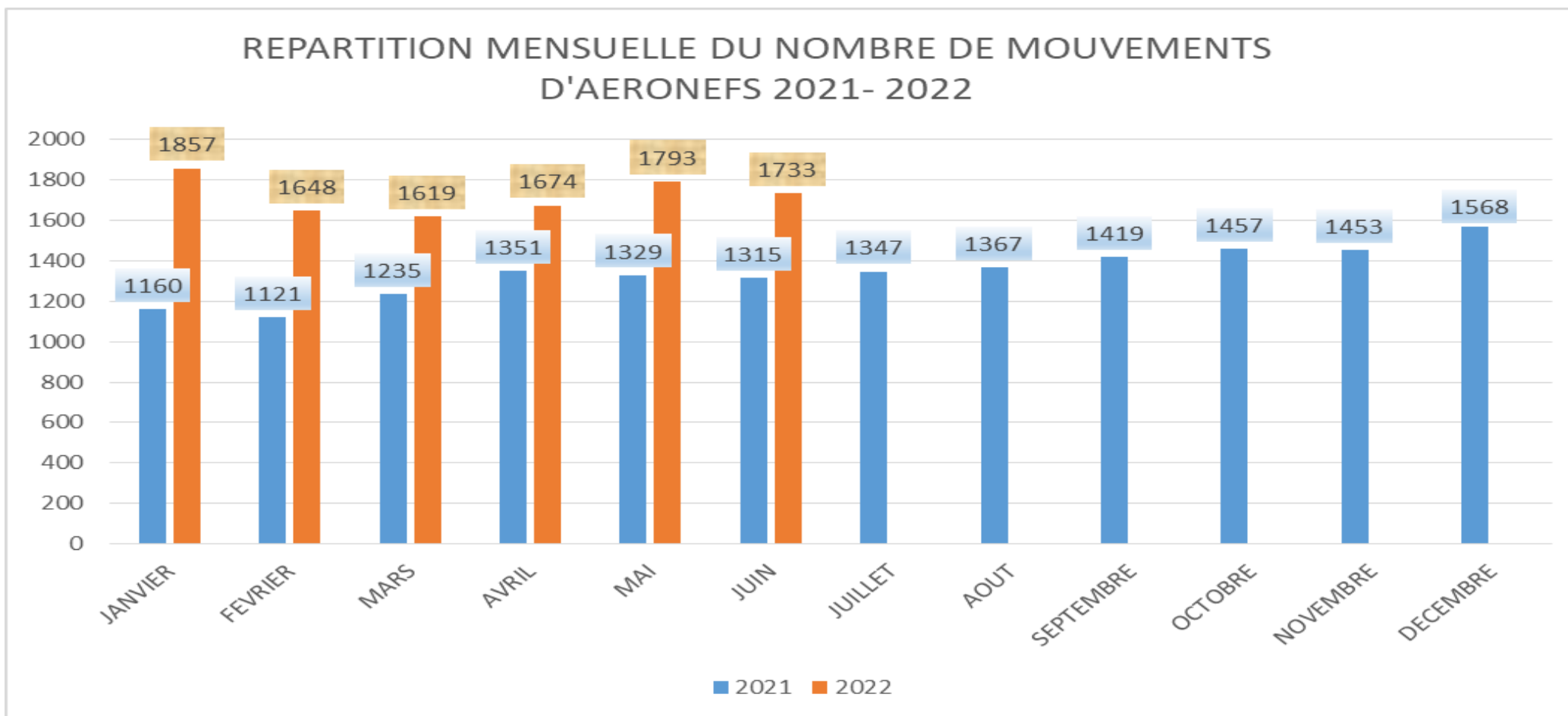
Risque aggravé d'incursion sur piste/ Grande superficie difficile à désherber



## II- DONNEES STATISTIQUES :



☐ Trafic sur l'Aérodrome de Douala:  
(2021-1<sup>er</sup> semestre 2022)



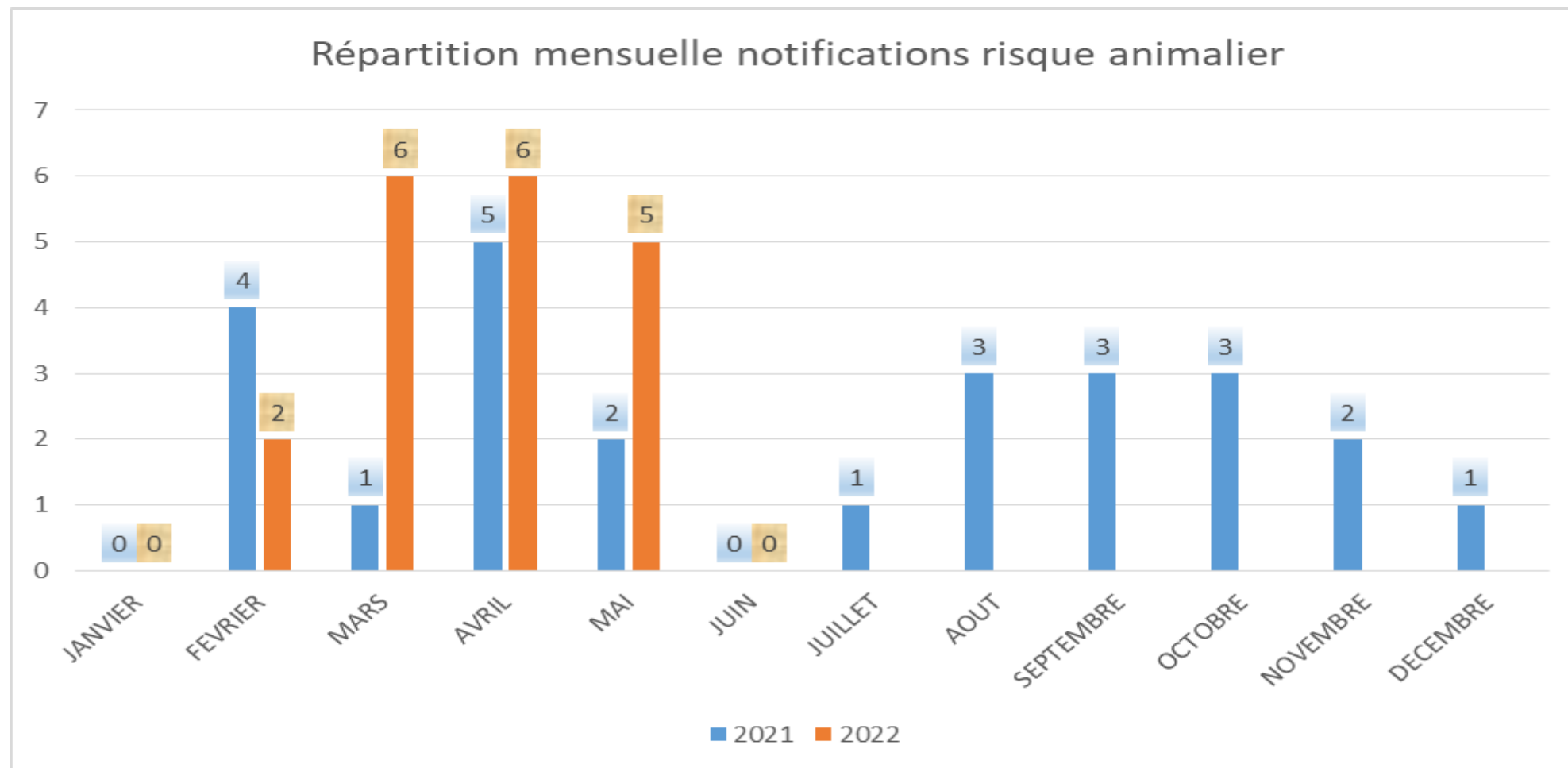




## II- DONNEES STATISTIQUES :



- ❑ Risque animalier Aéroport de Douala:  
(2021-1<sup>er</sup> semestre 2022)

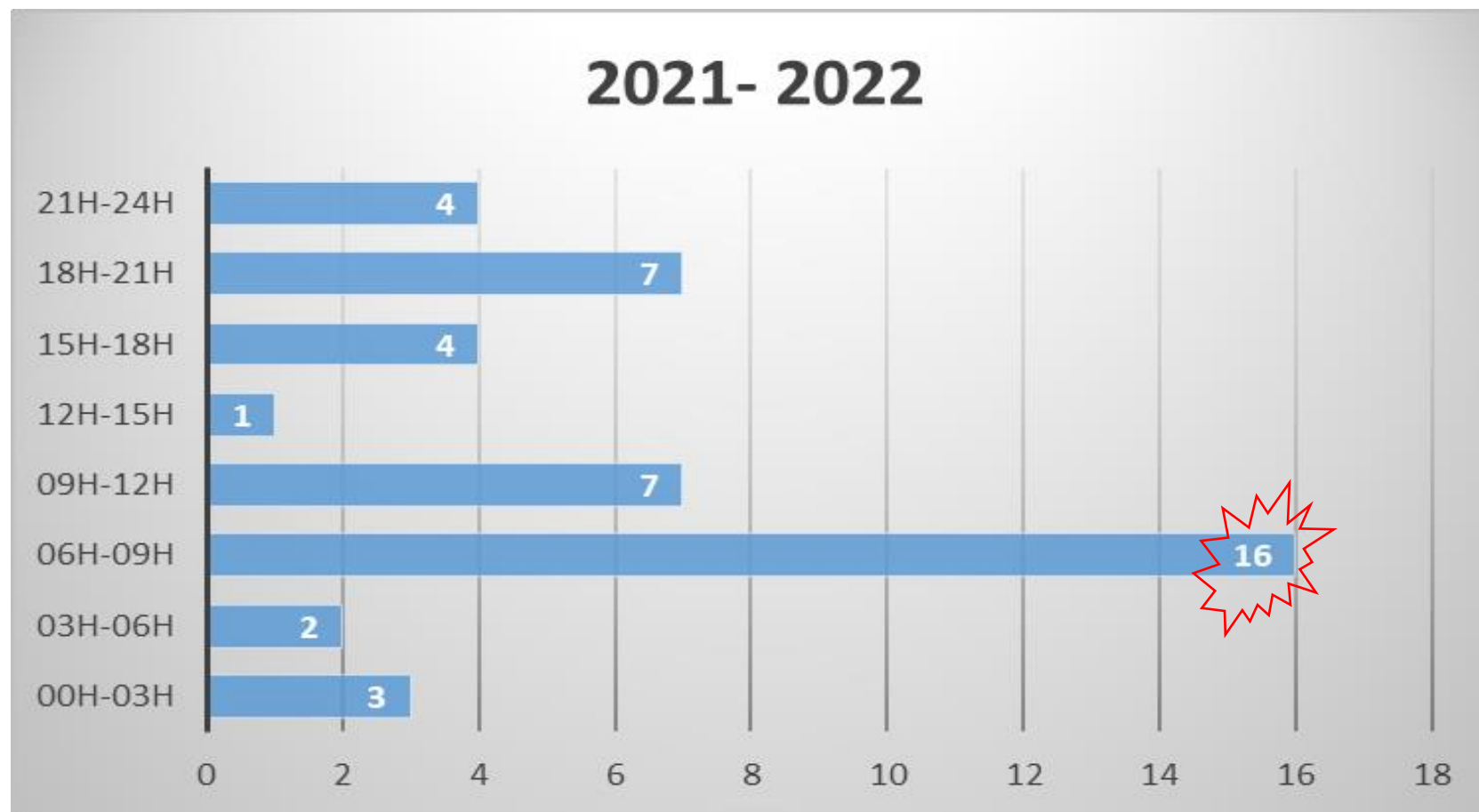




## II- DONNEES STATISTIQUES :



### ☐ REPARTITION DES CAS PAR TRANCHES HORAIRES

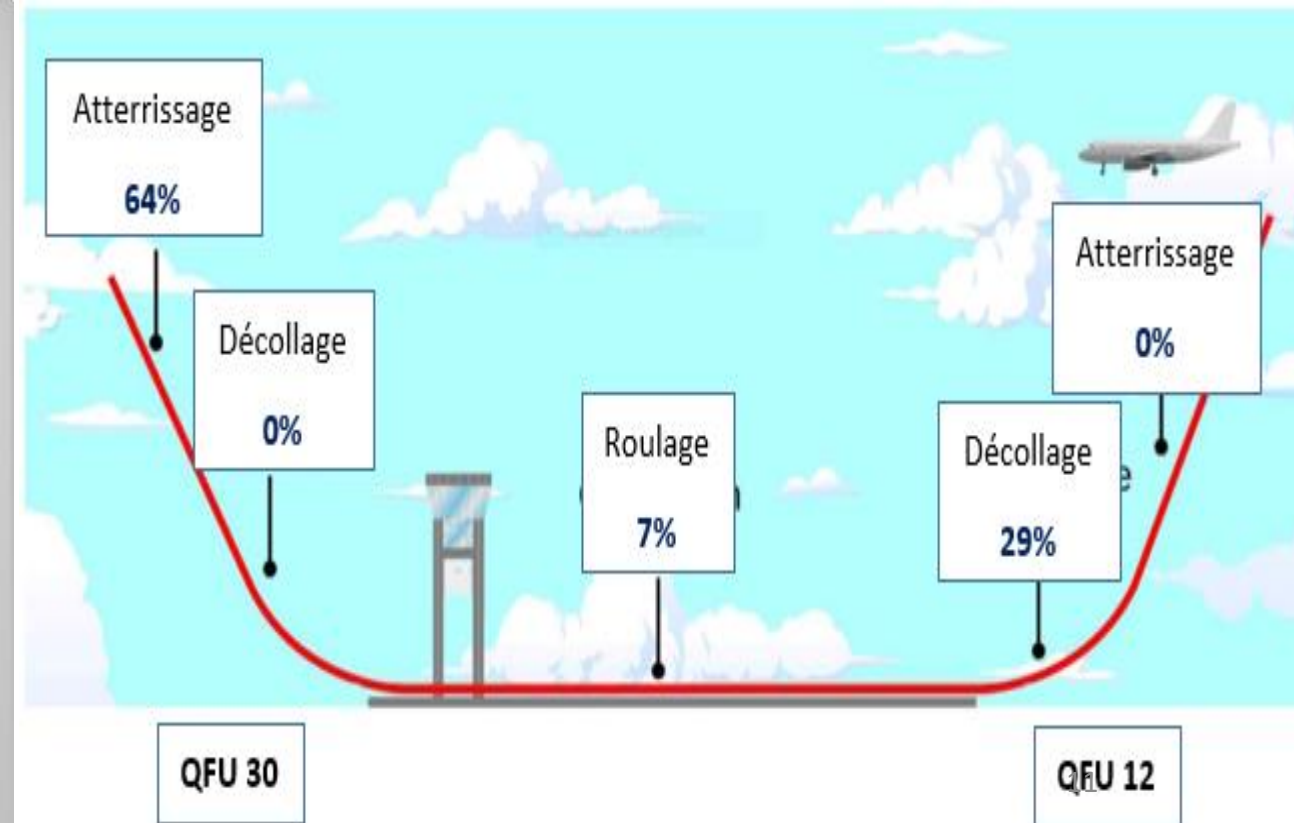
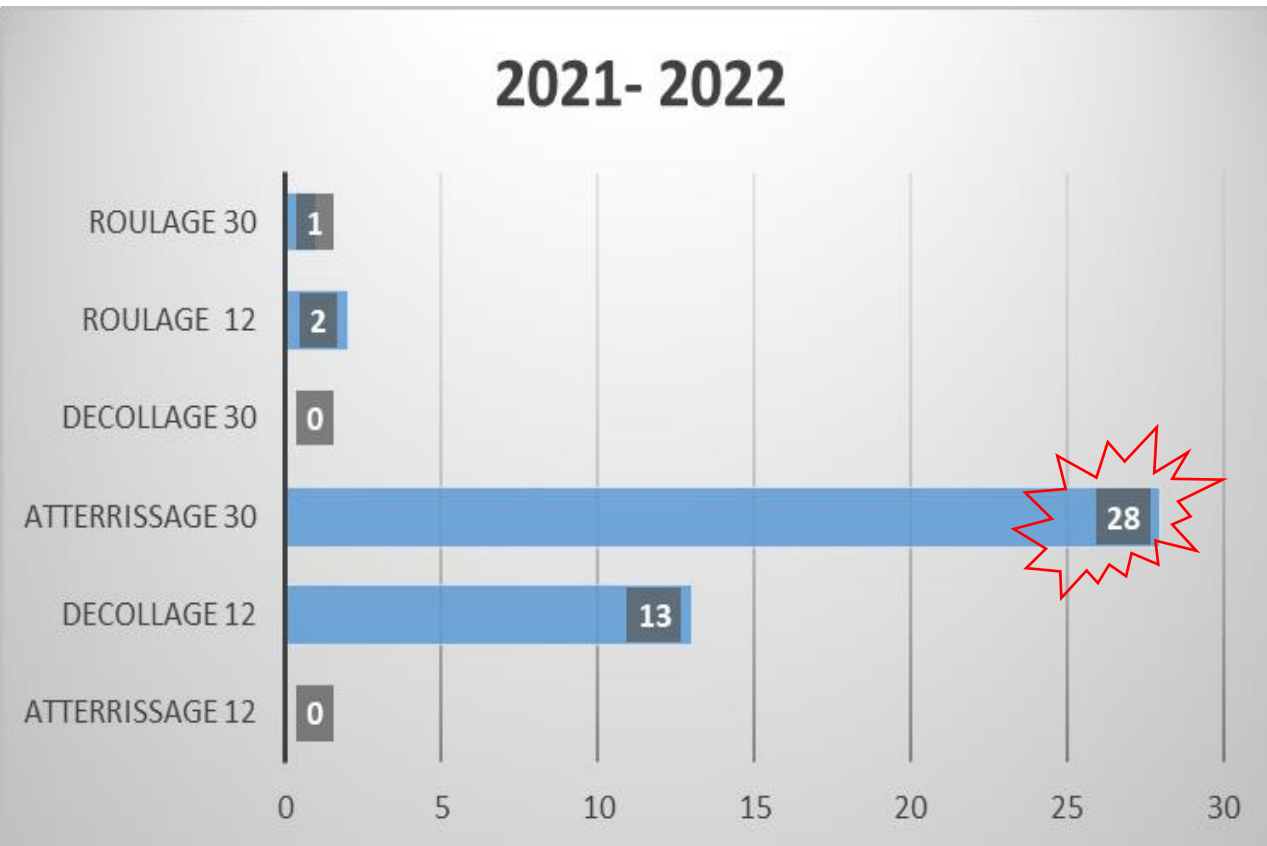




## II- DONNEES STATISTIQUES :



### ☐ REPARTITION DES CAS PAR PHASE DE VOL CORRELE AU QFU

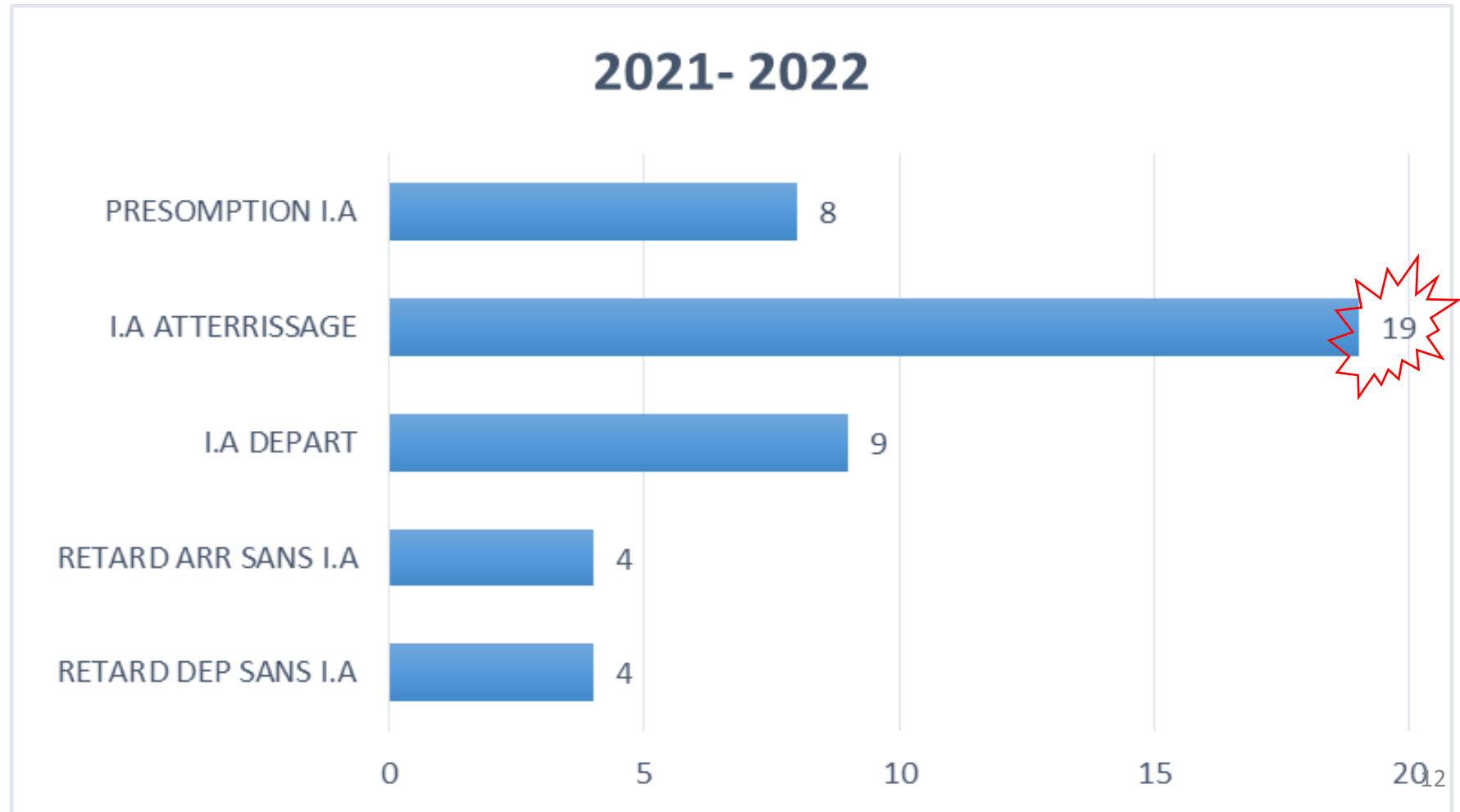




## II- DONNEES STATISTIQUES :



- ☐ Cas des vols affectés par le risque animalier



I.A: Impact avéré



### III- CONSTATS:

- Une proportion importante des cas de risque aviaire implique les vols à l'atterrissage QFU30.
- La tranche horaire la plus concernée par l'occurrence des cas de risques aviaires est **06h00-09h00 UTC**, ce qui coïncide avec l'un des pics de trafic de la journée.
- Les opérations de désherbage se font en général en journée.
- Il existe un MoU de coordination et de coopération entre le gestionnaire de l'aéroport et l'ANSP qui définit le rôle de chacune des entités dans la gestion de l'aérodrome.
- Lors de l'atelier trimestriel de revue de événements de sécurité animé par la CCAA (Cameroon Civil Aviation Authority), un accent particulier est mis sur la problématique du risque aviaire sur les aérodromes du Cameroun.





# III- CONSTATS:



ANNEXE C : MODELE FICHE DE COMPTE RENDU D'IMPACT D'OISEAUX

FICHE DE COMPTE RENDU D'IMPACT D'OISEAU

DESTINATAIRES:

Exploitant: \_\_\_\_\_  
 Type/modèle d'aéronef: \_\_\_\_\_  
 Type/modèle de moteur: \_\_\_\_\_  
 Inscriptions de l'aéronef: \_\_\_\_\_  
 Date: (jour) \_\_\_\_\_ (mois) \_\_\_\_\_ (année) \_\_\_\_\_  
 Numéro de vol: \_\_\_\_\_  
 Phase de vol: \_\_\_\_\_

Effet sur le vol: \_\_\_\_\_  
 Déviation intentionnelle: \_\_\_\_\_  
 Attention de pilote: \_\_\_\_\_  
 Incident: \_\_\_\_\_  
 Problème: \_\_\_\_\_  
 Réaction: \_\_\_\_\_

Nombre d'oiseaux: \_\_\_\_\_  
 Taille de l'oiseau: \_\_\_\_\_  
 Note: \_\_\_\_\_

Observations: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Comme tous les autres évènements de sécurité, les évènements liés au risque animalier font l'objet de notification et d'un traitement selon les procédures en vigueur

Les carcasses d'oiseaux ou d'animaux ramassées par l'ANSP sont remises au gestionnaire sous décharge conformément au modèle ci-joint



ADC AIRPORTS DE CAMERON S.A.

FORMULAIRE DE DÉCHARGE DES CARCASSES D'ANIMAUX / D'OISEAUX ET DE FOD

Annexe 3 du MoU ADC-ASECNA Rév.: 4.0 du 22/07/2021

DATE: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ HEURE: \_\_\_\_H \_\_\_\_

PLATFORME:  
 DOUALA  GAROUA  YAOUNDE-NSMALEN

ÉLÉMENT ENLEVÉ:  
 CARCASSE D'OISEAU  CARCASSE ANIMALE  FOD

QUANTITÉ: \_\_\_\_\_

IMPACT AVÉRÉ (TÉMOIN OU CONFIRMATION DE L'ÉQUIPAGE):

IMPACT SUPPOSÉ (AUCUNE PREUVE DE COLLISION AVEC UN AÉRONEF):

LOCALISATION (PLAN CARROYÉ OU DESCRIPTION): \_\_\_\_\_

ASECNA	ADC S.A.
ENLEVÉ ET TRANSMIS PAR	REÇU PAR
NOM ET SIGNATURE	NOM ET SIGNATURE



## IV- RECOMMANDATIONS:

Eu égard aux différents options de désherbages, chaque site choisira le scénario qui lui convient le mieux en fonction de ses réalités opérationnelles locales.

Des actions concertées entre le gestionnaire de l'aéroport et l'ANSP doivent être menées afin de retenir de manière tactique les périodes à faible trafic pour les opérations de désherbages

Porter à la connaissance de la communauté aéronautique internationale, régionale et nationale l'existence du risque faunique de manière général (NOTAM, SUPP ...) et les inviter à contribuer à identifier les dangers y relatifs

S'assurer que des études ornithologiques ont été préalablement menées avant l'acquisition d'un système d'effarouchement,





**MERCI DE VOTRE ATTENTION!!!**