

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**Cinquième réunion du sous-groupe sur l'exploitation de l'espace aérien
et des aérodromes d'APIRG (AAOSG/5)
(Réunion virtuelle, 23-26 août 2022)****Point 3.1 de l'ordre du jour Réalisations en matière d'exploitation de
l'espace aérien et des aérodromes****MISE À NIVEAU DE L'ESPACE AÉRIEN DE LA SOMALIE**

(Présenté par la Somalie)

RÉSUMÉ

Ce document vise à décrire le processus entrepris dans la mise à niveau de l'espace aérien de la Somalie en termes de renforcement des capacités du personnel et de l'infrastructure de l'équipement. L'Autorité de l'aviation civile somalienne a entrepris un important programme d'investissement pour moderniser l'espace aérien somalien et mettre en place un espace aérien de classe A au-dessus du FL245 de la FIR de Mogadiscio.

La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3

REFERENCE(S) :

Rapports de l'équipe SASCT

Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI :

- A- Sécurité de la navigation aérienne
- B- Capacité et efficacité de la navigation aérienne

1. INTRODUCTION

- 1.1. La mise à niveau de l'espace aérien de la FIR de Mogadiscio a commencé en 2012 lorsque l'OACI-TCB a lancé le projet SOM/14802 pour le processus de mise à niveau et de relocalisation de l'espace aérien de la Somalie de Nairobi (Kenya) à Mogadiscio (Somalie).
- 1.2. Le processus de transfert de l'espace aérien et de la relocalisation de l'OACI au gouvernement fédéral de Somalie (FGS) a été achevé en juillet 2018.

2. ANALYSE

2..1 Constitution de l'équipe SASCT

- 2.1.1. L'Autorité de l'aviation civile somalienne s'est montrée très ouverte aux recommandations et suggestions de l'OACI, de l'IATA et des utilisateurs de l'espace aérien lors du lancement de la mise à niveau de l'espace aérien de la classe G à la classe A. Après de longues discussions et délibérations avec les parties prenantes dans divers forums, il a été décidé qu'une équipe spéciale serait mise en place pour soutenir la SCAA dans le processus de mise en œuvre.
- 2.1.2. Les principales parties prenantes constituent les membres de l'équipe spéciale de coordination de l'espace aérien de la Somalie (SASCT). L'objectif était de bénéficier du soutien technique de toutes les parties prenantes concernées afin d'assurer une transition sûre et harmonieuse vers la classe A et la fourniture d'un service de contrôle du trafic aérien dans l'espace aérien supérieur.
- 2.1.3. L'équipe de coordination spéciale de l'espace aérien somalien était composée des membres suivants :
- Autorité de l'aviation civile de Somalie (SCAA)
 - Association internationale du transport aérien (IATA)
 - Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)
 - FIR voisines (HKNA, HAAA, OYSC, HDAM, VABF et FSSS)
 - Représentants des compagnies aériennes

2.2. Recommandations de la SASCT basées sur les SARPS de l'OACI

- 2.2.1 La SASCT a formulé plusieurs recommandations visant à établir un certain nombre de calendriers pour le processus de modernisation de l'espace aérien :
- La formation du personnel,
 - Les infrastructures requises
 - Les documents de procédure de l'espace aérien et les approbations requises par le département des règlements de la SCAA.
 - La coordination avec les FIR voisines, y compris les mises à jour des lettres de procédures (LOP).

2.3. Processus des opérations d'essai

- 2.3.1. La SCAA a lancé le premier NOTAM d'opérations d'essai en novembre 2021 pour la mise à niveau de l'espace aérien, à la suite duquel les parties prenantes de l'OACI et de l'IATA ont demandé de prolonger la mise à niveau pour une consultation plus approfondie avec les partenaires concernés. Après l'achèvement du processus ci-dessus, l'équipe SASCT a commencé une réunion simultanée pour procéder au lancement de l'essai opérationnel de l'espace aérien de la FIR de Mogadiscio.
- 2.3.2. L'équipe s'est engagée à travailler ensemble avec un seul objectif, à savoir la mise à niveau de l'espace aérien de manière fluide et efficace.
- 2.3.3. Le NOTAM A00132/21 a été publié avec une date d'entrée en vigueur au 1er février 2022, mais après consultation de la SASCT, il a été reporté et un nouveau NOTAM a été publié, le NOTAM

A0002/22, avec une date d'entrée en vigueur au 1er mai 2022. Cependant, cette date a également été reportée au 11 mai 2022 et le NOTAM A0070/22 a été publié avec une date d'entrée en vigueur le 11 mai 2022.

2.3.4. Les essais opérationnels ont officiellement commencé le 11 mai 2022. La période d'essai ne dure que 18 heures par jour.

2.4. Formation à l'ATM

2.4.1. Vingt-quatre (24) élèves en contrôle régional ont terminé leur formation de recyclage en septembre 2021. Selon les règlements de la SCAA, le programme de formation en cours d'emploi qui devait être réalisé pendant la période d'essai devait commencer en mars 2022, cependant, avec les différentes recommandations de la SASCT, il a été modifié pour commencer le 11 mai 2022.

2.4.2. La SASCT a recommandé que les 24 contrôleurs soient divisés pour permettre une formation en cours d'emploi plus rapide et plus efficace. Le premier groupe de 8 contrôleurs a commencé sa formation le 11 mai 2022 et devait la terminer le 11 août 2022.

2.4.3. Le rapport des instructeurs de formation en cours d'emploi (OJTI) indique que les performances des contrôleurs sont supérieures à la moyenne, ce lot terminera sa formation en cours d'emploi le 11 août 2022 avec validation et notation.

2.4.4. Lorsque les contrôleurs auront terminé leur validation, ils assureront les services de contrôle aérien de 1800UTC à 0300UTC, les autres contrôleurs continueront l'essai opérationnel consistant à assurer les services de contrôle aérien de 03h00 à 18h00 UTC à partir du 26 août 2022 jusqu'au 26 novembre 2022.

2.4.5. Les autres contrôleurs devraient commencer le programme de formation en cours d'emploi du 10 décembre 2022 au 10 mars 2023.

2.5. Amélioration des moyens de communication

2.5.1 La FIR de Mogadiscio utilise le CPDLC, la HF, l'ADS-C et la VHF. Le projet prévoit l'extension de la couverture VHF. La couverture VHF étendue de Bosaso est achevée, opérationnelle et publiée pour utilisation. Grâce à la portée étendue de la couverture VHF de Bosaso, le secteur nord de la FIR de Mogadiscio s'est amélioré en termes de coordination et de communication avec l'espace aérien.

2.6. Conclusion

2.6.1 Le processus global de l'essai opérationnel de l'espace aérien a été couronné de succès en termes d'amélioration des communications et de la fourniture de services. Les essais devraient être terminés d'ici le 26 novembre 2022, car un nombre suffisant de contrôleurs aura été validé d'ici là et la mise en œuvre complète de l'espace aérien de classe A et la fourniture d'un service de contrôle du trafic aérien dans la FIR de Mogadiscio au FL245 et au-dessus sur une base de 24 heures.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à:



- a. Prendre note des informations contenues dans ce document.
- b. Prendre connaissance des progrès réalisés par la Somalie dans la mise en œuvre de la fourniture d'un service de contrôle du trafic aérien (espace aérien de classe A) au-dessus du FL245 de la FIR de Mogadiscio et en délibérer si nécessaire.
- c. Fournir toute recommandation à la SCAA qui pourrait améliorer la mise en œuvre sûre du projet.

--Fin -