



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Eastern and Southern African Regional Office/Bureau régional Afrique orientale et australe

Réf.: ES AN 8/3 – 0183

le 10 juin 2021

Objet: Atelier sur la disponibilité de données OPMET dans la région AFI (21 juin 2021)

Suite à donner: Remplir le formulaire d'inscription en ligne au plus tard le 21 juin 2021

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de me référer à la Conclusion 20/43 du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) qui demande aux États qui ont des carences dans le domaine MET de prendre des initiatives afin d'établir des plans d'actions correctives pour remédier à ces carences, et aux banques régionales de données OPMET de la région AFI (BRDO) de présenter les statistiques de la disponibilité des données OPMET sur la base des indices de conformité, de disponibilité et de régularité :

Conclusion 20/43: Plan d'action pour éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine MET

Il est conclu que:

- les bureaux régionaux de Dakar et de Nairobi actualisent les carences de navigation aérienne dans le domaine MET dans le reste des États AFI qui n'ont pas bénéficié de visites;
- les États AFI où les carences subsistent s'emploient à établir et à mettre en œuvre un plan d'action visant à éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine MET;
- les BRDO AFI présentent les statistiques sur la disponibilité des données OPMET en utilisant les seuils ci-après: disponibilité « au-dessus de 97%, entre 50% et 97%, et disponibilité en déca de 50% ».

Je voudrais également attirer votre attention sur la Conclusion 21/24 qui demande aux États de s'efforcer à mettre les données OPMET à la disposition des BRDO et à reconnaître également la nécessité d'améliorer la disponibilité de ces données dans les deux BRDO de la région AFI:

Conclusion 21/24: Disponibilité des données OPMET dans les banques régionales de données OPMET AFI

Il est conclu que, dans le but d'améliorer la disponibilité des données OPMET dans les banques régionales de données OPMET AFI:

- les États doivent contribuer à la disponibilité des données OPMET dans les deux banques régionales de données OPMET AFI de Pretoria et Dakar, conformément à la Conclusion 20/43 d'APIRG, pour une diffusion régionale et mondiale;

b) des mesures de suivi doivent être prises pour résoudre, de toute urgence, les lacunes constatées dans la communication des données OPMET.

Conformément à la Conclusion susmentionnée, j'ai l'honneur d'inviter votre État/administration à participer à un atelier virtuel sur l'amélioration de la disponibilité des données OPMET dans la région AFI. L'atelier se penchera sur l'échange d'informations, le partage des expériences, l'identification des défis et des solutions adéquates, y compris l'élaboration d'un plan d'action de réponse aux difficultés. L'atelier se tiendra le **21 juin 2021** et sera accueilli et facilité par les bureaux ESAF et WACAF de l'OACI.

Ce webinaire cible les experts MET et CNS impliqués dans la collecte, l'émission et la diffusion de données OPMET aux aéroports. Des détails supplémentaires relatifs au contenu de l'atelier sont disponibles dans la **Pièce jointe 1** à la présente lettre et seront également fournis sur la page web de la réunion.

L'atelier se déroulera en anglais, et des services d'interprétation seront fournis vers le français. Dans le but de faciliter cet atelier, je vous saurai gré de bien vouloir désigner un(des) expert(s) compétent(s) de votre État/administration. L'expert(les experts) désigné(s) devrait (devraient) remplir le formulaire d'inscription disponible sur la page web de l'OACI¹, au plus tard le **20 juin 2021**.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma parfaite considération



Barry Kashambo
Directeur régional

Pièce jointe 1- Ordre du jour provisoire

¹https://icao.zoom.us/meeting/register/tJlldu6gqTkVHtEU_cF2kSg0czqyoYzD9gHg