

**ATELIER INERRÉGIONAL/INTER-ÉTATS POUR LA COORDINATION DE L'ATM  
DANS LA RÉGION ARIQUE-OCÉAN INDIEN***(Atelier virtuel: 28 juin - 2 juillet 2021)***ORDRE DU JOUR PROVISOIRE**

<b>Point 1</b>	Adoption de l'ordre du jour	
<b>Point 2</b>	<b>Rapports sur l'état d'avancement des projets d'APIRG</b>	
	<b>2.1</b>	Plan directeur de l'ATM de la région AFI ; Document de la vision et Concept des opérations
	<b>2.2</b>	Espace aérien avec libre choix des routes AFI ; Projet de Concept des opérations, Mandat et Rapport d'Analyse des écarts
	<b>2.3</b>	Réseau de routes ATS AFI et optimisation de l'espace aérien
	<b>2.4</b>	Espace aérien RVSM AFI
	<b>2.5</b>	Mise en œuvre de la PCBS dans la région AFI
<b>Point 3</b>	<b>Point 3 : SARP et Plans régionaux de l'OACI</b>	
	<b>3.1</b>	Les plus récents amendements des SARP et Plans régionaux de l'OACI
	<b>3.2</b>	Orientations relatives au processus OACI d'amendement du Plan de navigation aérienne <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Proposition d'amendement</i></li><li>• <i>Examen du Plan de navigation aérienne électronique de la Région AFI (eANP) (ATM)</i></li></ul>
<b>Point 4</b>	Travaux du Groupe de coordination régionale	
<b>Point 5</b>	Voie à suivre	
<b>Point 6</b>	Questions diverses	

**NOTES EXPLICATIVES DE L'ORDRE DU JOUR PROVISOIRE**

<b>OJECTIF STRATÉGIQUE</b>	<b>POINT DE L'ORDRE DU JOUR</b>	<b>QUESTION</b>
A & B	<b>1.</b>	<p><b>Adoption de l'ordre du jour</b>            La séance examinera l'ordre du jour provisoire joint à la lettre d'invitation et adoptera l'ordre du jour de l'atelier.</p>
A, B, D & E	<b>2.</b>	<b>Rapports d'avancement des projets d'APIRG</b>
	2.1	L'équipe du projet informera les participants sur l'évolution des travaux d'élaboration du premier Plan directeur de l'ATM dans la région AFI ainsi que des projets de document de la vision et de Concept des opérations.
	2.2	L'équipe du projet fera une mise à jour sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de l'espace aérien avec libre choix des routes (FRA) dans la région AFI. Le projet de CONOPS, le mandat et le Rapport d'analyse des écarts leur seront aussi communiqués.
	2.3	Les participants examineront l'état d'avancement de la mise en œuvre du Réseau de routes ATS AFI approuvé et l'optimisation de l'espace aérien et proposeront des voies d'amélioration. Les débats porteront notamment sur les routes privilégiées par les usagers (UPR), la navigation basée sur les performances, les opérations en montée continue/opérations en descente continue (CCO/CDO) et la navigation de surface (RNAV)
	2.4	L'ARMA et le Secrétariat feront une mise à jour sur l'état d'avancement de l'espace aérien RVSM AFI, y compris le rapport de la quatorzième évaluation du risque de collision (CRA/14), les larges écarts de hauteur, la mise en œuvre du décalage stratégique latéral (SLOP), et le Rapport du TAG sur les incidents ATS enregistrés en 2020.
	2.5	Les participants seront informés par l'ARMA sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la PBCS AFI ; avec un accent sur les exigences de l'ATM.
A & B	<b>3.</b>	<b>Point 3 : SARP et Plans régionaux de l'OACI</b>
	3.1	Les participants seront informés sur les plus récents amendements des SARP de l'OACI:

OJECTIF STRATÉGIQUE	POINT DE L'ORDRE DU JOUR	QUESTIONS
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Annexe 11</i></li> <li>• <i>PANS ATM (Doc 4444) ;</i></li> <li>• <i>Parties des Annexes 3, 8, 14 et 15 concernant le Format mondial de compte rendu</i></li> </ul>
	3.2	<p>Le Secrétariat fournira des orientations sur le processus OACI d'amendement du Plan de navigation aérienne, avec un accent sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>les propositions d'amendement ;</i></li> <li>• <i>l'examen de l'eANP AFI (ATM)</i></li> </ul>
A & B	4.	<p><b>Groupes régionaux de coordination</b></p> <p>Les participants seront divisés en plusieurs groupes régionaux suivant les FIR adjacentes pour examiner les questions de coordination de l'ATM qui touchent la région ; notamment ils mettront à jour les parties pertinentes des lettres de procédures/lettres d'accord LOP/LOA) et des Mémoires d'entente (MOU), et examineront le réseau de routes régionales, et proposeront de nouvelles routes.</p>
A & B	5.	<p><b>Voie à suivre</b></p> <p>Cette séance examinera les résultats de l'atelier et proposera des actions de suivi assorties d'un calendrier de mise en oeuvre.</p>
	6.	<p><b>Questions diverses</b></p> <p>Les questions pertinentes qu'on n'aura pas pu examiner suffisamment dans le cadre d'un point spécifique de l'ordre du jour pourront être débattues au titre de ce point de l'ordre du jour.</p>

--- FIN ---