



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1) (Nairobi, Kenya, 27-30 juin 2017)

Point 4 de l'ordre du jour : Planification et mise en œuvre

4.1 Service météorologique aéronautique

4.1.1 Les besoins de la météorologie aéronautique à l'appui des services ATM

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ

La présente note fournit des informations liées à la météorologie aéronautique relativement à la nouvelle (quatrième) édition du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) publiée en 2013 et la Stratégie OACI d'amélioration par blocs des systèmes de l'aviation (ASBU) destinée à améliorer la sécurité et l'efficacité au cours des 15 prochaines années et au-delà. La réunion Météorologie à l'échelon Division de l'OACI (MET/2014) de 2014 tenue à Montréal du 7 au 18 juillet 2014 a examiné l'amélioration des services de météorologie aéronautique (MET) existants ou la mise au point de nouveaux services dans le cadre de la méthodologie des ASBU.

Références :

- Rapport de la Douzième conférence de navigation aérienne de l'OACI (AN-Conf./12)
- Rapport de la Dix-Neuvième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/19)
- Rapport de la Réunion spéciale de navigation aérienne (SP AFI/08)
- Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI (GANP, Doc 9750), Quatrième édition
- Réunion extraordinaire du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/EO)

Objectifs stratégiques

La présente note de travail se rapporte aux objectifs stratégiques de l'OACI ci-après :

- A : Renforcer la sécurité de l'aviation civile mondiale
- B : Capacité et efficacité de la navigation aérienne
- C : Protection de l'environnement

1. INTRODUCTION

1.1. La fourniture des services de météorologie aéronautique est indispensable à la mise en place d'un système de transport aérien plus sûr, plus efficace et interopérable à l'échelle mondiale. À cet égard, il faut des services météorologie aéronautique (MET) pour fournir des informations afin de répondre aux besoins du futur système de gestion du trafic aérien (ATM). Compte tenu de l'évolution du futur système ATM,

pour le soutenir, il faudra des systèmes, des informations et des produits existants améliorés ou de nouveaux produits.

1.2. La réunion se souviendra que la Réunion régionale spéciale de navigation aérienne (SP AFI/08 RAN) tenue en novembre 2008 a reconnu la nécessité de disposer d'une stratégie clairement définie dans la mise en œuvre des systèmes de gestion du trafic aérien (ATM) et la nécessité d'harmoniser les programmes de travail des États, des Régions et du siège de l'OACI. En conséquence la réunion SP AFI RAN /08 est convenue que l'APIRG revoie sa structure afin de déterminer si des changements seraient bénéfiques à la lumière de l'approche fondée sur les performances en matière de planification de la navigation aérienne.

1.3. Le Groupe se rappelle par ailleurs que la Recommandation 6/1 de la Douzième Conférence de navigation aérienne de l'OACI (AN-Conf./12) – Cadre de performance régionale – Outils et méthodologies de planification demande aux États et aux PIRG entre autre et de mettre l'accent sur les modules du Bloc 0 des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) de l'OACI et ce, en fonction de leurs besoins opérationnels, tout en reconnaissant que ces modules sont prêts à être déployés.

1.4. La quatrième édition du Plan mondial de navigation aérienne (GANP – Doc 9750) qui a été approuvé par le Conseil de l'OACI et entériné par la 38^e Assemblée représente une stratégie ajustable sur quinze ans, servant de guide pour les améliorations complémentaires et sectorielles du transport aérien durant la période de 2013 à 2028. Le GANP examine la nécessité d'une planification plus intégrée de l'aviation au niveau régional et national. Il aborde les solutions nécessaires en présentant une méthodologie consensuelle de «mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU)» regroupant quatre domaines d'amélioration des performances.

1.5. La réunion Météorologie à l'échelon Division (MET/14) de 2014 s'est tenue conjointement avec la Quinzième Session de Commission de météorologie aéronautique (CMAé) de l'Organisation mondiale de la météorologie (OMM) du 7 au 18 juillet 2014 pour élaborer et mettre à niveau un plan de météorologie aéronautique (MET), dans le cadre de la méthodologie des ASBU au cours des 15 prochaines années et au-delà.

1.6. La Groupe d'experts météorologie (METP) a été créé par la 197^e session de la Conférence de la navigation aérienne (ANC 197-5) afin de définir et élaborer les concepts et les dispositions de l'OACI pour la fourniture des services de météorologie aéronautique qui cadrent avec les améliorations opérationnelles envisagées par le Plan mondial de navigation aérienne (GANP)-Doc 9750 et dans le respect des *Arrangements de travail entre l'Organisation de l'aviation civile internationale et l'Organisation météorologique mondiale* (Doc 7475).

1.7. Le Groupe d'experts de la météorologie devra déterminer dans la collaboration les besoins opérationnels pour la fourniture des services de météorologie aéronautique en tant que fonction d'appui au futur système de gestion du trafic aérien mondialement interopérable et identifier les solutions, en collaboration avec l'OMM, afin de satisfaire effectivement et efficacement les besoins à travers des moyens scientifiques ou technologiques.

1.8. La réunion voudra bien noter que le programme de travail du Groupe d'experts de la météorologie consiste à définir et élaborer des concepts pour la fourniture des services aéronautiques qui répondent aux besoins opérationnels identifiés, y compris les fonctions et processus nécessaires pour la fourniture de services et des informations de météorologie aéronautique de qualité et économiques, et qui apportent un appui au futur système de gestion du trafic aérien interopérable à l'échelle mondiale à travers la gestion globale de l'information (SWIM).

1.9. À sa vingtième réunion, l'APIRG a adopté une nouvelle structure organisationnelle dans le cadre de l'approche gestion des projets. Ce nouvel organigramme prévoit un Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information (IIM/SG) regroupant les domaines techniques MET, CNS et AIM en tant que contribution à l'APIRG.

1.10. À travers la Conclusion 20/49, une série de projets identifiés par les anciens Sous-groupes d'APIRG ont été adoptés et leur mise en œuvre confiée au Sous-groupe IIM par la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG tenue à Nairobi les 30 et 31 janvier 2017, et qui a par ailleurs formellement dissout les anciens Sous-groupes à travers la Décision 1/01.

2. ANALYSE

- 2.1. Le Sous-groupe IIM voudra bien noter que la réunion APIRG/19 a aligné l'approche fondée sur les performances de la planification de la navigation aérienne régionale et nationale dans la région AFI, adoptée par la Réunion spéciale sur la navigation aérienne régionale (Durban, Afrique du Sud, novembre 2008), avec le Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750, GANP).
- 2.2. Conformément à la nouvelle (quatrième) édition du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) approuvé par l'OACI en 2013 et la méthodologie des ASBU, le résultat principal de la réunion MET/14 est que le développement futur des services MET sera pleinement aligné et intégré avec le futur système ATM.
- 2.3. La réunion voudrait par ailleurs noter que plusieurs autres documents de l'OACI sont disponibles pour appuyer le processus de planification notamment le Manuel sur les besoins du système de gestion du trafic aérien (Doc 9882), qui transforme la vision globale du concept opérationnel en éléments qui précisent l'évolution fonctionnelle de l'ATM, et le Manuel sur les performances mondiales du système de navigation aérienne (Doc 9883), qui présente une large vue d'ensemble des tâches devant être entreprises
- 2.4. La réunion Météorologie à l'échelon Division a formulé d'importantes recommandations, notamment :
 - La transformation du Système mondial de prévisions de zone (WAFS) en un système mondial de gestion du trafic aérien et une base de données des opérations basées sur trajectoire (TBO) ;
 - La poursuite de l'élaboration de la veille des **volcans** le long des voies aériennes ;
 - L'élaboration de dispositions relatives à l'information concernant les **phénomènes météorologiques spatiaux** ;
 - L'élaboration de dispositions relatives à l'information sur les dégagements de matières **radioactives** dans l'atmosphère (ex. SIGMET de nuage radioactif) ;
 - La mise en œuvre d'un système **consultatif régional** (SIGMET) ;
 - L'élaboration de dispositions relatives aux services d'information de météorologie aéronautique dans le contexte de la **CDM** et de la conscience commune de la situation ;
 - Intégration de tous les services météorologiques dans la Gestion de l'information à l'échelle du système (**SWIM**) ;
 - Restructuration de l'Annexe 3 et élaboration un nouveau document PANS-MET.
- 2.5. Le Conseil de l'OACI a créé le Groupe d'experts de la météorologie chargé de déterminer les besoins opérationnels pour la fourniture de services de météorologie aéronautique en tant qu'appui au futur système de trafic aérien mondialement interopérable.
- 2.6. Les travaux en cours et à venir du Groupe d'experts de la météorologie comprennent le Système mondial de prévisions de zone (WAFS), la météorologie spatiale, les dégagements de matières radioactives dans l'atmosphère, le système consultatif régional sur certaines conditions

météorologiques dangereuses en route, et l'intégration de l'information météorologique pour appuyer la mise en œuvre de la stratégie des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU), les opérations basées sur trajectoire (TBO) et le futur environnement de la, Gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM), qui à leur tour guideront les objectifs régionaux nécessaires et les délais de mise en œuvre. Compte tenu des activités en cours au niveau mondial, la réunion voudrait bien formuler le projet de Décision ci-après :

Projet de Décision 1/xxxx : Suivi de l'élaboration des dispositions mondiales relatives aux services aéronautiques

Il est décidé que :

Le Secrétariat poursuit le suivi de l'élaboration des dispositions mondiales, à travers les rapports du Groupe d'experts de la météorologie, pour les services aéronautiques dans le but de concevoir des initiatives régionales.

2.7. S'agissant de la météorologie aéronautique, la réunion APIRG/20 a adopté la liste des projets ci-après :

- a) Mise en œuvre des renseignements sur les phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité des opérations aériennes (SIGMET), du Système de Gestion de la Qualité des services météorologiques aéronautiques de (QMS/MET), dans la région AFI (projets SIGMET, QMS/MET, MET/carences, OPMET format numérique).
- b) Mise en œuvre des avertissements et prévisions de région terminale, la communication des prévisions du WAFS et l'optimisation des échanges de données OPMET dans la région AFI (projets AD WRNG, WS WRNG, WAFS, y compris IAVW et VACP, et AMBEX).

Les détails sur ces projets figurant aux Appendices 1 et 2, respectivement, de la présente note de travail.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note de informations contenues dans la présente note de travail ;
- b) Se prononcer sur le projet de Décision soumis à l'examen du Sous-groupe.

--- FIN ---