



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Eastern and Southern African Regional Office/Bureau régional Afrique orientale et australe

Ref: ES AN 3/19 - 0486

le 14 aout 2014

**Objet: Séminaire régional sur la Sécurité de Piste de l'OACI/CANSO
(Zambezi Sun, Livingstone, Zambie, 9 – 10 octobre 2014)**

Action Requise: *Bien vouloir répondre dans les meilleurs délais, de préférence avant le 19 septembre*

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), en partenariat avec l'Organisation des Services de la Navigation Aérienne Civile (CANSO), invite ses États membres, les parties prenantes, les partenaires et promoteurs à un séminaire régional sur la sécurité de piste qui se tiendra à Livingstone (Zambie), du 9 au 10 octobre 2014.

L'OACI et ses partenaires pour la sécurité de piste se sont engagés à organiser des séminaires régionaux sur la sécurité de piste (RRSS) à travers le monde au cours des deux prochaines années pour promouvoir la mise en place des équipes de sécurité de piste (RST) comme un moyen de résoudre les problèmes liés à la sécurité de piste. Nous vous invitons à prendre part à cet important événement régional qui réunira des experts de divers domaines professionnels pour promouvoir une approche multidisciplinaire afin d'améliorer la sécurité de piste en Afrique.

Le séminaire examinera entre autres les statistiques sur les incursions et les sorties de piste, la vision des régulateurs et de l'industrie de l'aviation civile sur la sécurité de piste et l'importance des équipes de sécurité de piste (RST). La deuxième journée permettra aux participants d'identifier les dangers, et d'analyser et évaluer les risques pour la sécurité. Tous les participants dûment désignés par leurs États et les parties prenantes respectifs sont invités à s'inscrire en ligne sur le site: <http://www.icao.int/ESAF/reg/Pages/default.aspx>

Veillez noter que les détails sur le lieu du séminaire et le bulletin d'information pour la Zambie seront fournis prochainement.

Veillez agréer, Madame/Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée

**Meshesha Belayneh
Directeur Régional l'OACI
Bureau Afrique orientale et australe**

Annexe: Programme de travail

United Nations Office at Nairobi Complex, Gigiri
P.O. Box 46294-00100 GPO
Nairobi, Kenya

Tel.: +254 20 7622395/6
Fax: +254 20 7621092

E-mail: icaoesaf@icao.int
Website: <http://www.icao.int/ESAF>

Jour 1 - Jeudi, 9 Octobre 2014

Enregistrement

09.30 – 10.15

Cérémonie d'Ouverture

- **Robinson Misitala**, CEO Aéroports de Zambie
- Représentant de l'OACI
- **Ruben Morales**, Assistant du Directeur Sécurité, IATA
- **Boni Dibate**, CANSO Directeur Régional Afrique

10.15 – 10.45

Pause-Café/Thé

10.45 – 11.00

Le Grand aperçu sur l'Afrique

Données et statistiques sur les incursions et les sorties de piste

- ICAO Representative

11.00 – 12.00

Perception du Régulateur sur la Sécurité de Piste

- Représentant de l'OACI
- **Gabriel Lesa**- Directeur General, Département de l'Autorité de l'Aviation Civile, Zambie

12.00 – 13.00

Industry Partner Perspective

- **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitations des Aéronefs, IATA, Afrique
- **Barry Kashambo**, Directeur Exécutif, CASSOA

13.00 – 14.00

Déjeuner

14.00 – 16.00

Importance des Equipes de Sécurité de Piste

L'importance des Equipes de Sécurité de Piste, structure and collaboration pour des stratégies d'atténuation multidisciplinaires en Afrique.

Activité: Mise en place des équipes de sécurité de piste et définition de types de questions à résoudre d'une façon collaborative

- **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitation des Aéronefs, IATA Afrique-Sécurité de Piste « Go Teams »
- **IATA**- Perception de la Sécurité de Piste par une Compagnie Aérienne
- Aéroports de Zambie (Point de vue ATM)
- **Commandant Begin** : IFALPA

ORGANISED BY



HOSTED BY



16.00 – 16.30

Pause

16.30 – 17.00

Jour 1 Résumé & Jour 2 Situation

Récap. du Jour 1, Vidéo et description d'un cas d'étude pour le Jour 2 de l'Atelier

- **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
- **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
- **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitation des Aéronefs, IATA Afrique

ORGANISED BY



HOSTED BY



Jour 2 - Vendredi, 10 Octobre 2014

08.30 – 09.15

Analyser un Projet

Introduction – 10 minutes

Atelier pour analyse de risque et de projet (5 M)– 20 minutes

Notification – 15 minutes

- Facilitator:
 - **Eric Saldana**, Chef Programme de sécurité, CANSO
 - **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
 - **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
 - **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitation des Aéronefs, IATA Afrique
 - **Ruben Morales**, Assistant du Directeur Sécurité, IATA

09.15 – 10.45

Identifying Hazards

Introduction – 15 minutes

Atelier pour identifier les hasards, Causes et Effets – 30 minutes

Notification – 45 minutes

- Facilitator:
 - **Eric Saldana**, Chef Programme de sécurité, CANSO
 - **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
 - **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
 - **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitation des Aéronefs, IATA Afrique
 - **Ruben Morales**, Assistant du Directeur Sécurité, IATA

10.45 – 11.15

Coffee Break

ORGANISED BY



HOSTED BY



11.15 – 12.30

Analyzing and Assessing Risk

Introduction – 15 minutes

Atelier pour Analyse et évaluation de risques – 30 minutes

Notification – 30 minutes

- Médiation:
 - **Eric Saldana**, Chef Programme de sécurité, CANSO
 - **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
 - **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
 - **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitation des Aéronefs, IATA Afrique
 - **Ruben Morales**, Assistant du Directeur Sécurité, IATA

12.30 – 13.30

Lunch

13.30 – 15.00

Atténuation des risques

Introduction – 15 minutes

Atelier pour identifier les atténuation et les objectifs de performance de sécurité – 30 minutes

Notification – 45 minutes

- Facilitator:
 - **Eric Saldana**, Chef Programme de sécurité, CANSO
 - **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
 - **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
 - **SEDA Protus**, Sécurité & Exploitation des Aéronefs, IATA Afrique
 - **Ruben Morales**, Assistant du Directeur Sécurité, IATA

15.00 – 15.30

Pause-Café

15.30 – 16.45

Suivi & Notification

Introduction – 15 minutes

Atelier pour concevoir une bonne procédure de suivi – 30 minutes

Notification – 30 minutes

ORGANISED BY



HOSTED BY



- Facilitator:
 - **Eric Saldana**, Chef Programme de sécurité, CANSO
 - **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
 - **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
 - **SEDA Protus**, Safety & Flight Operations, Africa IATA
 - **Ruben Morales**, Assistant du Directeur Sécurité, IATA

16.45 – 17.15

Runway Safety Team Next Steps

- **Gwyneth Howell**, Spécialiste de l'Investigation et Normes (ATNS), Président, Equipe de sécurité de mise en œuvre du SMS-CANSO en Afrique
- **Ifeanyi F. Uzoma-Fyneboy**, Directeur General (SMS/QA) NAMA; Co Président
- Representant de l'OACI

17.15 – 17.30

Closing

Certificates Distribution

- **Robinson Misitala**, MD/CEO Zambia Airports
- **Boni Dibate**, CANSO African Regional Director

ORGANISED BY



HOSTED BY

