



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Réf. : ES AN 1/19 – 0300

le 28 mars 2012

**Objet:                   Projet Spécial de Mise en œuvre de l'OACI: Atelier Préparatoire de l'OACI à la 12eme conférence de la Navigation Aérienne (AN-Conf/12) – Méthodologie des Mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU), Nairobi, Kenya, 13-17 aout 2012)**

Monsieur, Madame,

1.                   J'ai l'honneur de vous informer que l'OACI va organiser un atelier sur la "Préparation pour la 12<sup>eme</sup> Conférence de la Navigation Aérienne (AN-Conf/12) - Méthodologie des Mises à niveau par Blocs du Système de l'Aviation (ASBU)", sous un programme du Projet Spécial de Mise en œuvre (SIP) mis en place par l'Assemblée. L'atelier aura lieu du **13 au 17 aout 2012 à Nairobi, Kenya**. Je soumetts par la présente une invitation à votre Administration pour participer à cet atelier.

2.                   La 37<sup>eme</sup> Session de l'Assemblée Générale tenue en 2010 a instruit l'Organisation de doubler ses efforts pour atteindre les exigences globale pour l'interopérabilité de l'espace aérien tout en se maintenant sa concentration sur la sécurité. En outre, il a été reconnu nécessaire d'intégrer les composantes air, sol et de réglementation dans la planification d'infrastructure de navigation aérienne en traitant des trajectoires de vol comme un tout, en distribuant le processus de prise de décision, en prenant en considération des risques de sécurité et en reconnaissant le rôle de l'élément humain dans le changement. En réponse à ces développements, l'OACI a initié la méthodologie ASBU comme cadre mondial qui comporte une suite des modules qui sont organisés en blocs constitutifs flexibles et adaptables et peuvent être mis en œuvre dans un Etat ou dans une région selon les besoins et le niveau de préparation.

3.                   L'initiative ASBU sera intégrée dans le Plan Mondial de Navigation aérienne (GANP, Doc. 9750) révisé avec l'intention de chercher l'approbation par 12<sup>eme</sup> Conférence de la Navigation Aérienne programmé du 19 au 30 novembre 2012 sous le concept de Ciel Unique. Le GANP révisé inclura également des feuilles de route des technologies connexes telles que les systèmes CNS, de gestion de l'information aéronautique (AIM), et l'avionique. Les amendements consécutifs auront lieu également dans le Cadre des Performances Régionales et Nationales pour les Systèmes de Navigation Aérienne et reflétés convenablement dans les plans de navigation aérienne.

4.                   La conduite réussie du concept et des modules et technologies ASBU dépendra de stratégies bien synchronisées pour l'éducation et la formation qui faciliteraient également des discussions pendant la 12<sup>eme</sup> Conférence de la Navigation Aérienne. En conséquence, des efforts importants sont en cours pour familiariser les Etats, les Régulateurs, les Prestataires de Service, les Opérateurs Aériens, les Militaires et les Organisation Internationales au concept ASBU ainsi qu'à l'ordre du jour de la 12<sup>eme</sup> Conférence de la Navigation Aérienne. Comme suite, le Secrétaire Général a mis en place un projet spécial de mise en œuvre (SIP) pour un atelier sur la «Préparation de la 12<sup>eme</sup> Conférence - Méthodologie des Mises à niveau par Blocs du Système de l'Aviation –ASBU», pour les Etats de la Région Afrique orientale et australe, afin de fournir la formation requise dans l'élaboration du cadre de performance pour les systèmes de navigation aérienne utilisant la méthodologie ASBU.

.../2

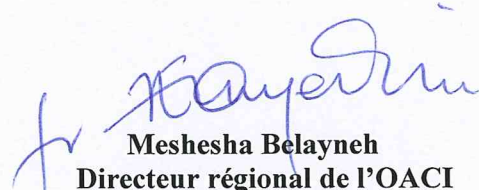
5. L'objectif de l'atelier est de partager avec les participants la compréhension du processus de planification des performances de la navigation aérienne à travers le Plan Mondial révisé et la méthodologie ASBU en passant en revue des feuilles de route de technologie connexe telles que les systèmes CNS, de gestion de l'information aéronautique (AIM) et l'avionique, en évaluant les besoins de réglementation, en définissant des améliorations opérationnelles, en développant des bilans de rentabilité, en déterminant les mesures de performance et évaluant des économies de carburant et les bénéfices environnementaux correspondants à travers l'outil d'Evaluation d'Economies de Carburant de l'OACI (IFSET). L'atelier, par des exercices pratiques particulièrement conçus, fournira aux participants l'expérience pratique pour le développement du cadre national de performance sur la base du concept d'ASBU et la compréhension de son impact sur des Plans Régionaux de Navigation Aérienne. En outre, les résultats de cet atelier permettront aux états de se préparer à leur participation à la prochaine 12<sup>ème</sup> Conférence de la Navigation Aérienne.

6. Afin de conduire efficacement les exercices pratiques, clairement et dans les contraintes de temps de l'atelier, vous êtes prié de conseiller vos participants d'examiner les renseignements généraux sur le concept ASBU (**Pièce jointe A**) aussi bien que l'ordre du jour de l'atelier (**Pièce jointe B**) et apporter avec eux une copie du plan national de navigation aérienne, des données pertinentes de prévision de trafic aérien à l'atelier. À cet égard, veuillez noter que comme l'atelier couvre toutes les disciplines des systèmes de navigation aérienne, j'encourage la participation des experts de votre Etat représentant les domaines OPS/ATM/CNS/MET/AIM/AGA que vous jugerez appropriés.

7. La langue de travail de l'atelier sera l'anglais. Les frais de mission et les autres coûts pour les participants sont à la charge des Etats. Le formulaire d'Inscription et le Bulletin d'Information générale vous seront communiqués séparément.

8. Afin de poursuivre la planification pour l'atelier, je vous inviterais à me communiquer avant le **30 Juin 2012** les noms et le titre de ceux qui participeront à l'atelier.

Veuillez, acceptez, Monsieur, Madame, les assurances de ma plus haute considération.

  
**Meshesha Belayneh**  
**Directeur régional de l'OACI**  
**Bureau Afrique orientale et australe**

**Pièce jointes:**

- A – Ordre du jour de l'atelier
- B – Information de rappel sur les ASBU
- C – Bulletin d'Inscription
- D – Bulletin d'Information