



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE VINGTIÈME RÉUNION (APIRG/20) (Yamoussoukro, Côte d'Ivoire, 30 novembre – 2 décembre 2015)

Point 2.6 de l'ordre du jour: **Météorologie Aéronautique (MET)**

EXAMEN DU RAPPORT DE LA DOUZIÈME RÉUNION DU SOUS-GROUPE DE MÉTÉOROLOGIE (MET/SG/12)

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Cette note de travail présente le rapport de la 12^{ème} réunion du Sous-groupe de Météorologie (MET/SG/12) qui a examiné les questions ci-après :

- ✓ La suite donnée aux diverses conclusions et décisions d'APIRG relative à la Météorologie (MET);
- ✓ L'état de mise en œuvre des programmes de travail du Sous-groupe MET et des Équipes de travail relevant dudit organe;
- ✓ Les résultats de la réunion extraordinaire d'APIRG et de la réunion Météorologie à l'échelon Division (MET/14) de 2014;
- ✓ Le lien entre les tâches restantes du MET/SG avec les modules du Bloc zéro (B0) de la mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) et les objectifs de performance du plan régional dans le domaine MET; et
- ✓ La nouvelle structure du Plan régional AFI de navigation aérienne et l'élaboration d'un projet d'éléments à soumettre à APIRG pour examen.

Le MET/SG/12 a en outre identifié et élaboré des projets sur la base du module B0-AMET des ASBU et des objectifs de performance du plan régional.

La suite à donner par la réunion est proposée au paragraphe 3.

RÉFÉRENCES:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| - Rapport d'APIRG/19 | - Rapport de WAFSOPSG/8 |
| - Rapport Réunion extra.d'APIRG | - Rapport de SADISOPSG/19 |
| - MET/14 | - Rapport de AFI OPMET MTF/5 |
| - Rapport de MET/SG/12 | - ATM-MET/TF/1e |

Objectifs Stratégiques

Cette note correspond aux objectifs stratégiques safety, air navigation capacity and efficiency.

1. INTRODUCTION

1.1 La 12^{ème} réunion du Sous-groupe MET (MET/SG/12) s'est tenue dans les locaux du Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) à Dakar (Sénégal) du 1^{er} au 5 décembre 2014. Ont pris part à cette réunion quarante-quatre (44) participants de dix-sept (17) États et de trois organisations internationales et régionales.

1.2 Cette rencontre a été présidée par Mme G.E. Khambule, Directrice principale à l'Aviation Weather du Centre des Services météorologiques de l'Afrique du Sud.

2. DÉLIBÉRATIONS

2.1 Les questions ci-après ont fait l'objet d'un examen attentif par le Sous-groupe MET.

État de mise en œuvre du programme de travail du Sous-groupe MET/SG.

2.2 Au titre de ce point de l'ordre du jour, le Sous-groupe MET a rappelé que la Décision EO/03 de la réunion extraordinaire d'APIRG a demandé aux organes auxiliaires d'APIRG, dont le Sous-groupe MET, de « continuer à mettre en œuvre les programmes de travail adoptés antérieurement par l'APIRG; et de prendre toutes mesures nécessaires pour faciliter l'opérationnalisation de la nouvelle structure et des nouvelles méthodes de travail de l'APIRG, notamment la reformulation des activités actuelles qui restent pertinentes, en format de gestion des projets dont la prochaine réunion d'APIRG sera saisie pour validation ». Le Sous-groupe a par conséquent examiné l'état de mise en œuvre de ses programmes de travail et des Équipes de travail placées sous son autorité tel qu'il ressort du rapport de la 12^{ème} réunion du Sous-groupe MET comme suit:

- ✓ L'état de mise en œuvre du programme de travail de l'Équipe de travail AFI pour la gestion des OPMET (MTF);
- ✓ L'état d'exécution des tâches et du mandat d l'Équipe de travail pour la météorologie et de la gestion du trafic aérien (ATM/MET/TF);
- ✓ La synthèse des faits nouveaux et à venir en matière de WAFS et SADIS;
- ✓ Les carences de navigation aérienne dans le domaine MET;
- ✓ L'état de mise en œuvre des conclusions et des décisions de la 19^{ème} réunion d'APIRG dans le domaine MET; et
- ✓ L'état de mise en œuvre du programme de travail du Sous-groupe de météorologie (MET/SG).

2.3 Sur la base des carences de navigation aérienne examinées dans le domaine MET, de la synthèse des évolutions récentes et futures en matière de SADIS et WAFS, de l'état de mise en œuvre des Décisions et Conclusions ainsi que des programmes de travail du Sous-groupe MET/SG et des équipes de travail MTF et ATM/MET/TF, le Sous-groupe a préparé un état de mise en œuvre de son programme de travail figurant à l'**10A** à la présente note. À cet égard, le Sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

PROJET DE DÉCISION 20/XX: ÉTAT DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME DE TRAVAIL DU SOUS-GROUPE MET/SG

Il est conclu :

Que les informations figurant à l'Appendice 10A à la présente note de travail, soient retenues comme étant l'état de mise en œuvre du programme de travail du Sous-groupe AFI de Météorologie (MET/SG) à prendre en compte dans le programme de travail du nouveau Sous-groupe de la gestion de l'information et des infrastructures d'APIRG (IIM/SG).

Lien entre les tâches restantes du MET/SG avec les modules du Bloc zéro (B0) de la mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) et les objectifs de performance du plan régional dans le domaine MET

2.4 La réunion du Sous-groupe MET/SG a noté que la 19^{ème} réunion d'APIRG adopté le plan d'action pour la mise en œuvre du système de navigation aérienne pour la région Afrique-Océan indien (AFI) qui établit les priorités des Modules du Bloc zéro (B0) de l'ASBU, propose des formulaires de compte rendu de navigation aérienne (ANRF) et définit un cadre de planification basé sur la performance pour la région AFI.

2.5 Le Sous-groupe a examiné les formulaires ANRF relatifs au BO-AMET contenus dans le plan d'action AFI pour la mise en œuvre du système de navigation aérienne tel qu'il figure à l'**Appendice 10B** à la présente note de travail, sur la base des éléments des modules BO-AMET d'ASBU (Plan mondial de navigation aérienne Doc 9750) et les tâches restantes du Sous-groupe MET/SG. À cet égard, le Sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX: FORMULAIRE DE COMPTE RENDU DE NAVIGATION
AÉRIENNE (ANRF) POUR LE MODULE B0-AMET**

Il est conclu :

Que les informations figurant à l'Appendice 10B à la présente note de travail soient reconnues comme étant le formulaire actualisé de compte rendu de navigation aérienne (ANRF) pour le module ASBU BO-AMET dans la région AFI.

Lien entre le cadre de performance AFI relatifs à MET et ASBU BO-AMET

2.6 Le Sous-groupe a noté que le module BO-AMET des ASBU est défini dans le Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750) comme étant une information météorologique locale, régionale et mondiale fournie par les centres mondiaux de prévision de zone, les centres consultatifs de cendres volcaniques, les centres consultatifs de cyclones tropicaux, les centres météorologiques d'aérodrome et les centres de veille météorologique en vue de soutenir la gestion d'espace aérien flexible, améliorer la prise de conscience de la situation, la prise de décisions collective et une planification de trajectoires de vol dynamique et optimale. Le Sous-groupe MET a par ailleurs noté que la météorologie aéronautique (MET) est un fil conducteur pour l'amélioration de la performance des ASBU dénommée « Données et systèmes interopérables » et que, grâce au système de gestion globale de l'information (SWIM), l'information MET contribuerait grandement à la matérialisation d'un système de gestion du trafic aérien harmonisé et interopérable au plan mondial. La Recommandation 1/1 de la 14^{ème} réunion de MET/14 approuvée par la Commission de la navigation aérienne demande que le Plan mondial de navigation aérienne et la méthodologie des ASBU soient actualisés pour traduire le fait que les modules MET des ASBU sont tributaires des autres modules.

2.7 Sur la base des informations fournies dans le rapport de sa 12^{ème} réunion, le Sous-groupe MET a élaboré une proposition d'amendement à l'Appendice C du plan d'action pour la mise en œuvre du système de navigation aérienne adopté par la 19^{ème} réunion d'APIRG tel qu'il ressort de l'**Appendice 10C** à la présente note de travail. À cet égard, le Sous-groupe a formulé le projet de décision suivant :

**PROJET DE DÉCISION 20/XX: AMENDEMENT DE L'APPENDICE C AU PLAN D'ACTION AFI
POUR LA MISE EN OEUVRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION
AÉRIENNE**

Il est décidé :

Que l'Appendice C du plan d'action AFI de mise en œuvre du système de navigation aérienne soit amendé suivant la proposition figurant à l'Appendice 10C à la présente note de travail.

2.8 Il a été présenté au Sous-groupe, l'état de mise en œuvre du module BO-AMET des ASBU par les États membres de l'ASECNA et les mesures proposées dans le cadre de cette mise en œuvre. Le Sous-groupe a félicité l'ASECNA et ses États membres pour les dispositions prises pour la mise en œuvre du module BO-AMET des ASBU conformément au plan d'actions AFI de mise en œuvre du système de navigation aérienne.

Examen de la nouvelle structure du plan régional AFI de navigation aérienne et Élaboration d'un projet d'éléments devant être entérinés par l'APIRG

2.9 Le Sous-groupe a examiné la nouvelle structure du plan de navigation aérienne et a élaboré un projet d'éléments pertinent devant être entérinés par l'APIRG. Cette question fera l'objet d'un examen par la présente réunion au titre du Point 3 de l'ordre du jour.

Identification et élaboration de projets MET dans le cadre d'APIRG

2.10 Le Sous-groupe a également examiné les Modules du Bloc 0 des ASBU et les objectifs de performance au plan régional adoptés par l'APIRG à sa 19^{ème} réunion tenue en 2013, ainsi que le reste des tâches à accomplir par le MET/SG et est convenu d'une liste de projets rentrant dans le cadre du mandat du Sous-groupe IIM/SG. Ces questions feront l'objet d'un examen au titre du Point de l'ordre du jour de la présente réunion.

Examen des résultats de la réunion MET à l'échelon Division (Montréal, Canada, 7-18 juillet 2014)

2.11 Sous ce point de l'ordre du jour, le Sous-groupe a été informé des résultats de la 14^{ème} réunion de météorologie (MET) à l'échelon division (MET/14), qui s'est tenue en 2014 au même moment que la 15^{ème} Session de la Commission de la météorologie aéronautique (CAeM) de l'Organisation mondiale de la météorologie (OMM). Le rapport du MET/14 peut être consulté en ligne sur le site web sécurisé de l'OACI.

2.12 Le Sous-groupe a noté que le MET/14 a recommandé que l'OACI exhorte les États à s'assurer que le personnel exerçant les fonctions de supervision de la sécurité dans le domaine de l'assistance météorologique à la navigation aérienne ait les qualifications et les compétences nécessaires tel que prescrit par l'Annexe 19, et que l'Organisation élabore les éléments indicatifs appropriés afin d'aider les États quant à la supervision de la fourniture de l'assistance météorologique. À cet égard, le Sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

PROJET DE CONCLUSION 20/XX:

**QUALIFICATIONS DU PERSONNEL EXERÇANT LES
FONCTIONS DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ
DANS LE CADRE DE L'ASSISTANCE
MÉTÉOROLOGIQUE**

Il est conclu :

Que le personnel exerçant les fonctions de supervision de la sécurité dans le cadre de l'assistance météorologique dans la région AFI ait les qualifications et les compétences requises tel qu'énoncé à l'Annexe 19 à la Convention de Chicago.

2.13 Pour permettre une plus grande participation de la région AFI aux activités du futur groupe d'experts proposé par le MET/14, la réunion du Sous-groupe MET a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX: PARTICIPATION AUX ACTIVITÉS DU FUTUR
GROUPED'EXPERTS SUR LA MISE EN
ŒUVRE DES ACTIVITÉS SWIM DANS LE
DOMAINE MET**

Il est conclu :

Que les États AFI soient encouragés à participer aux activités du futur Groupe d'experts sur la mise en œuvre du système de la gestion globale de l'information (SWIM) dans le domaine MET.

2.14 Le Conseil de l'OACI, lors de la 4ème réunion de sa 203ème Session tenue le 3 novembre 2014 et la Commission de navigation aérienne à la 7ème réunion de sa 197ème Session tenue le 30 septembre 2014, agissant en vertu des pouvoirs que lui a conférés le Conseil, a donné suite aux recommandations de la réunion du MET/14 en confiant la responsabilité du suivi des 29 recommandations de la réunion MET/14 au Secrétariat de l'OACI, à l'exception de la Recommandation 5/1 pour laquelle le Conseil est convenu qu'elle sera transmise aux États contractants et aux organisations internationales concernées pour avis, accompagnée des observations et des propositions de la Commission y relatives. Au reçu de ces observations, la Commission procédera à un nouvel examen et ensuite, soumettra ses propositions définitives au Conseil pour adoption des amendements à l'Annexe 3 – *Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale*, Annexe 11 – *Services de la circulation aérienne*, Procédures des services de navigation aérienne – *Gestion du trafic aérien* (PANS-ATM, Doc 4444), *Procédures des services de navigation aérienne – Abréviations et Codes de l'OACI* (PANS-ABC, Doc 8400).

Synthèse des évolutions récentes et futures du WAFS et SADIS

2.15 L'État Fournisseur du Centre Mondial de Prévision de Zone (WAFC) de Londres (Royaume-Uni) a présenté au MET/SG les faits nouveaux au regard du Système Mondial de Prévision de Zone (WAFS) et du Système de Diffusion par Satellite (SADIS) depuis la 11ème réunion du Sous-groupe MET tenue du 8 au 10 juillet 2013 à Nairobi (Kenya). Le Sous-groupe a noté que le gGroupe de l'exploitation du WAFS (WAFSOPSG) a tenu sa 8^{ème} réunion du 2 au 5 septembre 2013 et le rapport de cette réunion est disponible sur le lien suivant : <http://www.icao.int/safety/meteorology/WAFSOPSG/Pages/default.aspx>

2.16 Le Sous-groupe MET/SG a noté que les WAFC (Londres et Washington) avaient produit un module de formation sur l'utilisation des prévisions aux points de grille du WAFS, de CB, de la turbulence et du givrage. Cette formation ont été fournie via Internet en langue anglaise. En outre, l'OACI a fourni les versions PDF du module de formation avec la traduction des textes en arabe, chinois, anglais, français, russe et espagnol. Le module de formation et les versions PDF connexes sont étayés d'éléments indicatifs existants dans les "Éléments indicatifs sur les grilles de WAFS harmonisées pour nuage Cumulonimbus, prévisions de givrage et de turbulence » disponibles sur par le lien ci-après : <http://www.icao.int/safety/meteorology/WAFSOPSG/Pages/GuidanceMaterial.aspx>.

2.17 Le Sous-groupe MET/SG a été informé avec plaisir qu'en exécution de la Conclusion 16/49 de la 16ème réunion d'APIRG, un atelier de formation portant sur les éléments indicatifs précités a été organisé par le Bureau régional de l'OACI à Dakar avec les conseils du WAFC London, à l'intention des pays africains francophones, du 21 au 23 avril 2014, à l'aimable invitation de la République du Niger.

2.18 La réunion du Sous-groupe MET/SG a noté que le WAFC de Londres a mis à disposition depuis le 8 juillet 2014 des données de vérification des prévisions GRIB2 des CAT et CB du WAFS. Ces informations peuvent être obtenues sur la page web “Indicateurs de performance de WAFC London” dont le lien d’accès est: <http://www.metoffice.gov.uk/aviation/responsibilities/icao>. La réunion a été informée que les données de vérification peuvent être utilisées conjointement avec les éléments indicatifs susvisés. La réunion du Sous-groupe MET/SG a encouragé les États AFI à faire vérifier les données du WAFS.

2.19 S’agissant des évolutions récentes et à venir du SADIS et du WAFS résumées ci-dessus, la réunion du Sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX : DISPOSITIONS A PRENDRE PAR LES ÉTATS
AFRICAINS POUR SE PRÉPARER AUX ÉVOLUTIONS
RÉCENTES DU SADIS ET DU WAFS**

Il est conclu :

- a) **Que les États africains soient encouragés à obtenir régulièrement des informations sur la vérification les données de prévisions des CAT et CB au GRIB2 du WAFC Londres;**
- b) **Que les usagers du SADIS en Région AFI:**
 - 1) **saisissent leur fournisseur de logiciel de poste de travail du SADIS pour obtenir des informations sur les mises à jour et profitent des améliorations apportées, notamment la fourniture des données OPMET alphanumériques classiques à une minute d’intervalle; et**
 - 2) **soient encouragés à établir et à tester régulièrement leurs comptes d’accès de secours avec le WAFC de Washington, compte à utiliser en cas de non-disponibilité du service normal conforme au plan régional de navigation aérienne AFI.**

Carences de navigation aérienne dans le domaine MET

2.20 La réunion du Sous-groupe MET/SG se rappelle que la liste des carences dans le domaine MET avait été examinée et actualisée selon la méthodologie uniforme approuvée par le Conseil de l’OACI pour l’identification, l’évaluation, le suivi et le compte rendu des carences des systèmes de navigation aérienne. Lors de l’analyse des listes actualisées des carences, le Sous-groupe a constaté ce qui suit :

- a) Les carences dans le domaine MET ont été identifiées uniquement dans 24 États visités;
- b) L’absence de **QMS** certifiés dans 23 des 24 États (Angola, Burundi, Cap Vert, Tchad, Cameroun, Congo, Djibouti, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée Bissau, Lesotho, Libéria, Mauritanie, Niger, RDC, Sao Tome-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Somalie, Togo et Zambie);
- c) Non-utilisation de produits WAFS de qualité (pas de station **SADIS**) dans 5 des 24 États (Djibouti, Libéria, Nigéria (Kano), Sao Tome-et- Principe et Sierra Leone);
- d) Non-émission de prévisions d’aérodrome (**TAF**) dans 3 sur les 24 États (Angola, Burundi et Sao Tomé-et- Principe);
- e) Non-émission d’avertissements d’aérodromes (**AD WRND**) dans 4 des 24 États (Djibouti (Djibouti), Guinée (Conakry), DRC (Kinshasa) and Sao Tome and Principe (Sao Tome); et
- f) Non-émission d’avertissements de cisaillement et d’alertes de vent (**WS WRND**) bien que constatés pas des aéronefs dans 4 des 24 États (Djibouti (Djibouti), Guinée (Conakry), RDC (Kinshasa) et Sao Tome-et- Principe (Sao Tome).

État de mise en œuvre des Conclusions et Décisions de la 19^{ème} réunion d'APIRG dans le domaine MET

2.25 La réunion du Sous-groupe MET/SG a rappelé que son programme de travail actualisé a été entériné par la 19^{ème} réunion d'APIRG aux termes de sa Décision 19/46. La réunion a en outre rappelé que la 11^{ème} réunion du Sous-groupe MET/SG a formulé des décisions contenues dans le rapport final disponible par le lien suivant :

[http://www.icao.int/WACAF/Pages/METEOROLOGY-SUB-GROUP-TENTH-MEETING-\(MET-SG-11\).aspx](http://www.icao.int/WACAF/Pages/METEOROLOGY-SUB-GROUP-TENTH-MEETING-(MET-SG-11).aspx).

Le Sous-groupe a par ailleurs rappelé que la 19^{ème} réunion d'APIRG a formulé quatre (4) Conclusions et deux (2) Décisions dans le domaine MET. Le MET/SG a examiné l'état de mise en œuvre des décisions et conclusions d'APIRG/19, de MTF/5, ATM/MET/TF/1 dans le domaine MET et les décisions de MET/SG/11 qui figurent à l'**Appendice 10D** à la présente note de travail.

2.26 Lors de l'examen de l'**Appendice 10D**, le Sous-groupe MET/SG a rappelé que la 19^{ème} réunion d'APIRG est convenue que le plan de transition pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) devait être élaborée après la réunion MET/14 de juillet 2014. Le MET/SG a noté que le MET/14 a proposé un plan mondial de transition pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) pour METAR/SPECI, TAF et SIGMET suivant l'**Appendice 10E** à la présente note. La réunion a en outre rappelé que la Conclusion 19/44 de la 19^{ème} réunion d'APIRG demande le renforcement des capacités de traiter les informations OPMET en format numérique en invitant les BRDO de Dakar et Pretoria à :

- a) *commencer à renforcer les capacités de traiter les données OPMET en format numérique aussitôt après novembre 2013;*
- b) *tester les codes basés sur les données OPMET en format numérique (XML/GML) METAR/SPECI, TAF et SIGMET afin de les mettre au point pour la première année (2014); et*
- c) *jouer les premiers rôles dans la transition vers XML/GML et fournir une assistance, selon le cas, aux autres États AFI dans la mise en œuvre des données OPMET sous format numérique.*

2.27 À cet égard, le Sous-groupe MET/SG est convenu de soumettre à la 20^{ème} réunion d'APIRG le projet de plan de transition pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) en région AFI qui figure à l'**Appendice 10 F** à la présente note de travail. C'est ainsi que le Sous-groupe a formulé le projet de Conclusion ci-après :

PROJTE DE CONCLUSION 20/XX:

**PLAN DE TRANSITION POUR LE TRAITEMENT DE
DONNÉES OPMET AU FORMAT NUMÉRIQUE DANS LA
RÉGION AFI**

Il est conclu :

Que les informations contenues à l'Appendice 10F à la présente note de travail, soient entérinées en tant que plan de transition pour le traitement des données OPMET en format numérique pour la région AFI.

2.28 Pour une meilleure compréhension et participation des États AFI à la mise en œuvre du plan de transition, le Sous-groupe MET/SG est convenu que les États africains auraient besoin de renforcer leurs capacités dans le traitement des données OPMET en format numérique. À cet égard, la réunion a estimé qu'il serait souhaitable de former le personnel des organes AMBEX dans la région. A cet égard, le Sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion suivant :

PROJET DE CONCLUSION 20/XX: SÉMINAIRES DE FORMATION POUR LE RENFORCEMENT DES CAPACITÉS DE TRAITEMENT DES DONNÉES OPMET AU FORMAT NUMÉRIQUE DANS LA RÉGION AFI

Il est conclu :

Que l'OMM, en coordination avec l'OACI assiste les États AFI dans l'échange des données OPMET au format numérique en organisant des séminaires de formation et des ateliers afin :

- a) **de sensibiliser les usagers des organes du Système d'échange des bulletins météorologiques de la région AFI (AMBEX) à l'échange de données OPMET en format numérique;**
- b) **d'accélérer la mise en œuvre du plan de transition AFI pour le traitement des données OPMET au format numérique.**

2.29 Le Sous-groupe MET/SG a rappelé que les Décisions 11/04 et 11/06 de sa 11^{ème} réunion demandent au Secrétariat d'actualiser le manuel AMBEX et le guide régional AFI sur le SIGMET respectivement.

2.30 La réunion MET/SG a noté que sur la base d'un modèle de guide régional SIGMET élaboré par le siège de l'OACI, le Secrétariat a élaboré une nouvelle édition de Guide régional SIGMET AFI qui figure à **l'Appendice 10G** de la présente note. Le Sous-groupe a examiné et mis à jour cette nouvelle édition. Le manuel AMBEX figurant à **l'Appendice 10H** a également été amendé par le Secrétariat suivant la Décision 11/06 de la 11^{ème} réunion du Sous-groupe MET/SG. Par ailleurs, le Sous-groupe MET/SG a noté que lors de l'atelier de formation sur la mise en œuvre du système AMBEX tenu à Dakar du 18 au 20 mars 2014, cet atelier avait proposé d'ajouter la carte d'échanges et les tableaux d'acheminement AFI au Manuel AMBEX. Par ailleurs, la réunion du Sous-groupe MET/SG a été saisi d'une proposition d'inclure les programmes d'échange de bulletins OPMET des Centres OPMET nationaux (NOC) au manuel AMBEX.

2.31 À cet égard, le Sous-groupe MET/SG a examiné et est convenu de soumettre à la 20^{ème} réunion d'APIRG les projets d'amendements du guide régional AFI sur le SIGMET et le manuel AMBEX qui figurent à **l'Appendice 10G** et à **l'Appendice 10H** à la présente note de travail, respectivement. Le Sous-groupe a alors formulé le projet de Décision ci-après :

PROJET DE DÉCISION 20/XX: ACTUALISATION DU GUIDE RÉGIONAL SIGMET ET DU MANUEL AMBEX DE LA RÉGION AFI

Il est conclu que:

- a) **l'Appendice 10G à la présente note de travail, soit entériné et reconnu comme étant la 10^{ème} édition du Guide régional AFI sur le SIGMET ; et**
- b) **l'Appendice 10H à la présente note de travail, soit entériné et reconnu comme étant le Manuel d'AMBEX actualisé, 7^{ème} édition – Amendement 4.**

Divers

2.32 La réunion du Sous-groupe MET/SG a rappelé les activités du programme de développement coopératif de la météorologie aéronautique en région AFI (CODEVMET-AFI). La réunion MT/SG a noté que CODEVMET-AFI est un programme à fonds partagés qui vise à renforcer les capacités des États africains dans l'exercice de leurs fonctions de supervision de la sécurité des de l'assistance météorologique à la navigation aérienne et qui fournit sur demande, des formations devant permettre aux États de se conformer aux normes de sécurité aérienne.

2.33 Le Sous-groupe a appris avec satisfaction que la « East African School of Aviation » (EASA) de Nairobi (Kenya) a introduit dans son programme de formation, un cours d'Inspecteur MET.

2.34 Le Sous-groupe a également été informé du programme régional Afrique sur la mise en œuvre de « Aircraft Meteorological Data Relay » (AMDAR) de l'OMM.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) noter les informations continues dans la présente note de travail; et
- b) prendre une décision sur les projets de Conclusions et de Décisions ci-dessus soumis à son examen.

-FIN-