



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE  
VINGTIEME REUNION (APIRG/20)  
Yamoussoukro, Côte d'Ivoire (27 novembre – 2 décembre 2015)

**Point 2.5: Gestion de l'information aéronautique (Mise en œuvre de l'AIM et du Module B0 DATM de l'ASBU)**

**ETAT DE MISE EN OEUVRE DE L'AIM ET DU B0-DATM DANS LA REGION AFI**

*(Note présentée par le Secrétariat)*

**SOMMAIRE**

La présente note rend compte de l'état de mise en œuvre des éléments de l'AIM et du B0-DATM dans la région AFI.

La suite à donner par la réunion figure **au paragraphe 3**.

**REFERENCES**

- Rapport APIRG/19
- Rapport – Equipe de travail sur la mise en œuvre de l'AIM-AFI/3
- Rapport – 12<sup>e</sup> Conférence de navigation aérienne
- Rapport ATM/AIM/SAR/SG/14

La présente note se rapporte aux Objectifs stratégiques **A, B et E**.

**1. INTRODUCTION**

1.1 La troisième réunion de l'Equipe de travail sur la mise en œuvre de l'AIM dans la région AFI s'est tenue au Bureau WACAF de l'OACI à Dakar (Sénégal) du 15 au 17 octobre 2015. Le principal objectif de cette réunion était de fournir aux Etats des orientations concernant la planification et la mise en œuvre par les régions et les Etats de la transition de l'AIM à l'AIM, conformément à la Conclusion 19/40 d'APIRG.

1.2 30 représentants de 13 Etats contractants de la région AFI de l'OACI, d'une organisation internationale (ASECNA) et d'une société de l'industrie (Thalès) ont participé à la réunion.

1.3 La réunion du sous-groupe ATM a en outre noté qu'APIRG/19 avait défini deux (2) priorités de modules, notamment la **Priorité-1** qui consiste en la mise en œuvre **immédiate**, et la **Priorité-2** qui est une mise en œuvre **recommandée**. Bien que la région AFI ait classé tous les modules du Block 0 en 18 catégories pour ce qui est de la mise en œuvre, 9 Modules seulement auront la priorité-1 car ils couvrent la plupart des Etats AFI. Tous les modules AIM de l'ASBU au titre du B0 DATM ont été classés dans Priorité-1 et appellent donc une mise en œuvre immédiate depuis APIRG/19 en 2013.

## 2. ANALYSE

### *Mise en œuvre du B0-DATM*

2.1 Le B0-DATM (Amélioration du service par le biais de la gestion numérique de l'information aéronautique), qui est un Module de priorité 1, consiste en une introduction initiale du traitement numérique et de la gestion de l'information, par le biais de la mise en œuvre de l'AIS/AIM, l'utilisation du modèle d'échange d'informations aéronautiques (AIXM), la migration vers l'eAIP et une meilleure qualité et la disponibilité des données. Pour les besoins du suivi et du signalement des performances, huit (8) éléments ont été inclus dans le Projet de Cible des performances de la navigation aérienne dans la Région AFI: *Plan/Feuille de route national de la mise en œuvre de l'AIM, AIXM, eAIP, QMS, WGS-84, eTOD, inclusion du NOTAM numérique dans le Plan/Feuille de route national de la mise en œuvre de l'AIM* et mise en œuvre du concept SWIM

2.2 La réunion voudra peut-être rappeler que l'Equipe de travail AIM-AFI d'APIRG, de par ses termes de référence, est le principal organisme régional de surveillance de la collecte des données relatives à la mise en œuvre du B0-DATM dans la région AFI et que le principal mécanisme actuel de collecte des données relatives à la mise en œuvre passera par le biais des Tableaux AIM entérinés de l'e-ANP AFI. Il faut également noter que, les questions des *Ressources humaines compétentes* et les *questions financières* sont les plus grands défis que rencontrent les Etats dans la transition de l'AIS à l'AIM.

2.3 Les indicateurs de performance/Mesures d'appui, les objectifs du B0-DATM et l'état de leur mise en œuvre, qui ont été examinés par la 3<sup>e</sup> réunion de l'Equipe de travail AIM-AFI sont présentés en détail dans l'**Appendice A1-1** pour les Etats WACAF et **A2-1** pour les Etats ESAF.

### *Méthode de signalement des progrès de la transition de l'AIS à l'AIM*

2.4 La réunion voudra peut-être rappeler que pour la première édition du Rapport sur la navigation aérienne mondiale et les tableaux de bord régionaux des performances, la mise en œuvre des 3 étapes de la Phase 1 de la Feuille de route de l'OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM (AIRAC, QMS et WGS-84) a été contrôlée. Il convient de souligner que pour les futurs rapports de la navigation aérienne mondiale et les mises à jour/mises à niveau nécessaires des tableaux de bord régionaux des performances, le signalement des progrès réalisés dans la transition de l'AIS à l'AIM devrait porter, non seulement sur la Phase I, mais aussi sur la Phase II et éventuellement la Phase III.

2.5 En rapport avec ce qui précède, un projet de Méthode pour le signalement et l'évaluation des progrès relatifs à la transition de l'AIS à l'AIM et de ses critères de finalisation/conformité a été élaboré, et figure à l'**Appendice B**.

2.6 Sur la base de ce qui précède, les Etats AFI sont invités instamment à faire parvenir aux bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI leurs observations/contributions relatives à la Méthode et aux critères de finalisation/conformité. Le projet de Méthode a également fait l'objet d'une coordination efficace entre le Siège de l'OACI et les autres bureaux régionaux et sera utilisé comme cadre mondial pour l'élaboration du Rapport sur la navigation aérienne mondiale de 2015-2016.

#### ***Feuille de route/Plan national pour la mise en œuvre de l'AIM***

2.7 La réunion voudra peut-être noter que , comme suite au rapport de la troisième réunion de l'Equipe de travail sur la mise en œuvre de l'AIM dans la région AFI, la réunion est convenue que l'accent en matière de transition de l'AIM devrait être mis sur la mise en œuvre de la Phase II de la Feuille de route pour la transition de l' AIS à l'AIM, tel qu'indiqué à l'**Appendice C**. Les Etats AFI sont instamment invités à faire parvenir les mises à jour aux bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI avec leur Feuille de route nationale pour la mise en œuvre de l'AIM, tel qu'indiqué à l'**Appendice D**.

#### ***Séminaire AIM/SWIM de l'OACI pour la région AFI***

2.8 La réunion voudra peut-être rappeler que conformément à la Conclusion 19/41 d'APIRG, le séminaire AIM/SWIM de l'OACI pour la région AFI qui s'est tenu à Dakar a donné un appui aux Etats en ce qui concerne la planification et la mise en œuvre de la transition de l' AIS/ AIM à la gestion de l'information /SWIM, afin d'accélérer la mise en œuvre harmonisée des besoins de l'AIM/SWIM conformément aux conclusions qui figurent à l'**Appendice-E**

### **3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à:

- a) examiner et noter le projet de Méthode pour le signalement et l'évaluation des progrès relatifs à la transition de l' AIS à l'AIM comme cadre régional initial AFI pour le suivi des progrès réalisés dans la transition à l'AIM;
- b) examiner et noter les projets de conclusions du Séminaire AIM/SWIM de l'OACI pour la région AFI.

-----