

Réunion du Plan AFI SECFAL et de son comité directeur -
Maputo, MOZAMBIQUE, le 18 mai 2015

SITUATION ACTUELLE DE LA SÛRETÉ AU BURKINA FASO

Agence Nationale de l'Aviation Civile - Burkina Faso

Par Alidou SINARE (ICAO AVSEC Certified Instructor and Auditor, AVSEC PM)

Plan de la présentation

- 1 La situation sécuritaire dans le sahel et l'évolution de la sûreté au Burkina Faso
- 2 Les différents programmes d'appui à la sûreté de l'aviation
- 3 Les résultats et les défis

Contexte sécuritaire de la sous région Afrique de l'Ouest

Le contexte sécuritaire est marqué par :

- ✈ Les différents conflits ou crises sociaux politiques en Afrique de l'Ouest et dans le Sahel
- ✈ L'existence de poches de menaces dans le Sahel et en Afrique de l'Ouest et ainsi que l'accroissement de sympathisants des groupes terroristes à l'échelle mondiale
- ✈ La prolifération des MANPADS
- ✈ Les actes de sabotages , les attaques et les enlèvements en dehors des aéroports
- ✈ Les menaces voilées ou ouvertes contre les aéroports de la sous région de l'Afrique de l'Ouest

Contexte sécuritaire de la sous région Afrique de l'Ouest

Le contexte sécuritaire est marqué par :

- ✈ Les différents conflits ou crises sociaux politiques en Afrique de l'Ouest et dans le Sahel
- ✈ L'existence de poches de menaces dans le Sahel et en Afrique de l'Ouest et ainsi que l'accroissement de sympathisants des groupes terroristes à l'échelle mondiale
- ✈ La prolifération des MANPADS
- ✈ Les actes de sabotages , les attaques et les enlèvements en dehors des aéroports
- ✈ Les menaces voilées ou ouvertes contre les aéroports de la sous région de l'Afrique de l'Ouest

Contexte sécuritaire de la sous région Afrique de l'Ouest

Le contexte sécuritaire est marqué par :

- ✈ Les différents conflits ou crises sociaux politiques en Afrique de l'Ouest et dans le Sahel
- ✈ L'existence de poches de menaces dans le Sahel et en Afrique de l'Ouest et ainsi que l'accroissement de sympathisants des groupes terroristes à l'échelle mondiale
- ✈ La prolifération des MANPADS
- ✈ Les actes de sabotages , les attaques et les enlèvements en dehors des aéroports
- ✈ Les menaces voilées ou ouvertes contre les aéroports de la sous région de l'Afrique de l'Ouest

Contexte sécuritaire de la sous région Afrique de l'Ouest

Le contexte sécuritaire est marqué par :

- ✈ Les différents conflits ou crises sociaux politiques en Afrique de l'Ouest et dans le Sahel
- ✈ L'existence de poches de menaces dans le Sahel et en Afrique de l'Ouest et ainsi que l'accroissement de sympathisants des groupes terroristes à l'échelle mondiale
- ✈ La prolifération des MANPADS
- ✈ Les actes de sabotages , les attaques et les enlèvements en dehors des aéroports
- ✈ Les menaces voilées ou ouvertes contre les aéroports de la sous région de l'Afrique de l'Ouest



Contexte sécuritaire de la sous région Afrique de l'Ouest

Le contexte sécuritaire est marqué par :

- ✈ Les différents conflits ou crises sociaux politiques en Afrique de l'Ouest et dans le Sahel
- ✈ L'existence de poches de menaces dans le Sahel et en Afrique de l'Ouest et ainsi que l'accroissement de sympathisants des groupes terroristes à l'échelle mondiale
- ✈ La prolifération des MANPADS
- ✈ Les actes de sabotages , les attaques et les enlèvements en dehors des aéroports
- ✈ Les menaces voilées ou ouvertes contre les aéroports de la sous région de l'Afrique de l'Ouest

L'évolution de la sûreté au Burkina Faso

- ✈ Le 11 septembre 2001 fait réellement prendre conscience de la donne sûreté
- ✈ Il s'en est suivi la mise en œuvre de mesures de sûreté par différents acteurs
- ✈ Les sociétés de sûreté additionnelle font leurs apparitions - Au début, les mentalités se font reticentes à accepter des fouilles après celles de la police
- ✈ La participation du Burkina au règlement 10 de l'UEMOA permet l'amélioration de la mise œuvre des mesures de sûreté :
 - ✈ audits de l'aéroport de Ouagadougou (2008, 2012 et 2014)
 - ✈ formations d'auditeurs UEMOA et familiarisation des acteurs sur le règlement 10
 - ✈ Participation du Burkina Faso au comité consultatif de sûreté de l'UEMOA

L'évolution de la sûreté au Burkina Faso

- ✈ Le 11 septembre 2001 fait réellement prendre conscience de la donne sûreté
- ✈ Il s'en est suivi la mise en œuvre de mesures de sûreté par différents acteurs
- ✈ Les sociétés de sûreté additionnelle font leurs apparitions - Au début, les mentalités se font reticentes à accepter des fouilles après celles de la police
- ✈ La participation du Burkina au règlement 10 de l'UEMOA permet l'amélioration de la mise œuvre des mesures de sûreté :
 - ✈ audits de l'aéroport de Ouagadougou (2008, 2012 et 2014)
 - ✈ formations d'auditeurs UEMOA et familiarisation des acteurs sur le règlement 10
 - ✈ Participation du Burkina Faso au comité consultatif de sûreté de l'UEMOA

L'évolution de la sûreté au Burkina Faso

- ✈ Le 11 septembre 2001 fait réellement prendre conscience de la donne sûreté
- ✈ Il s'en est suivi la mise en œuvre de mesures de sûreté par différents acteurs
- ✈ Les sociétés de sûreté additionnelle font leurs apparitions - Au début, les mentalités se font reticentes à accepter des fouilles après celles de la police
- ✈ La participation du Burkina au règlement 10 de l'UEMOA permet l'amélioration de la mise œuvre des mesures de sûreté :
 - ✈ audits de l'aéroport de Ouagadougou (2008, 2012 et 2014)
 - ✈ formations d'auditeurs UEMOA et familiarisation des acteurs sur le règlement 10
 - ✈ Participation du Burkina Faso au comité consultatif de sûreté de l'UEMOA

L'évolution de la sûreté au Burkina Faso

- ✈ Le 11 septembre 2001 fait réellement prendre conscience de la donne sûreté
- ✈ Il s'en est suivi la mise en œuvre de mesures de sûreté par différents acteurs
- ✈ Les sociétés de sûreté additionnelle font leurs apparitions - Au début, les mentalités se font reticentes à accepter des fouilles après celles de la police
- ✈ La participation du Burkina au règlement 10 de l'UEMOA permet l'amélioration de la mise œuvre des mesures de sûreté :
 - ✈ audits de l'aéroport de Ouagadougou (2008, 2012 et 2014)
 - ✈ formations d'auditeurs UEMOA et familiarisation des acteurs sur le règlement 10
 - ✈ Participation du Burkina Faso au comité consultatif de sûreté de l'UEMOA

Les différents programmes

Des programmes d'appui ont permis un développement significatif de la sûreté de l'aviation civile au Burkina Faso :

- ✈ Le Programme Sûreté Sécurité du Transport Aérien en Afrique de l'Ouest et du Centre (PSSTAAOC) (Banque mondiale) -2006 - 2013
- ✈ Le Fonds de Solidarité Prioritaire (FSP)/ASACA (2008 - 2012)
- ✈ State Improvement Plan (SIP)/OACI (2012 - à maintenant)

Les différents programmes

Des programmes d'appui ont permis un développement significatif de la sûreté de l'aviation civile au Burkina Faso :

- ✈ Le Programme Sûreté Sécurité du Transport Aérien en Afrique de l'Ouest et du Centre (PSSTAAOC) (Banque mondiale) -2006 - 2013
- ✈ Le Fonds de Solidarité Prioritaire (FSP)/ASACA (2008 - 2012)
- ✈ State Improvement Plan (SIP)/OACI (2012 - à maintenant)



Les différents programmes

Des programmes d'appui ont permis un développement significatif de la sûreté de l'aviation civile au Burkina Faso :

- ✈ Le Programme Sûreté Sécurité du Transport Aérien en Afrique de l'Ouest et du Centre (PSSTAAOC) (Banque mondiale) -2006 - 2013
- ✈ Le Fonds de Solidarité Prioritaire (FSP)/ASACA (2008 - 2012)
- ✈ State Improvement Plan (SIP)/OACI (2012 - à maintenant)



State Improvement Plan (SIP)

- ✈ L'évaluation des besoins du Burkina Faso en 2012
- ✈ La tenue de séances de travail avec l'Officier Régional de sûreté afin d'amender le PNSAC adopté en 2008 et la première version du projet de PNFSAC
- ✈ La dotation du Burkina Faso en documents techniques
- ✈ Les formations en sûreté :
 - ✈ atelier Contrôle qualité ;
 - ✈ inspecteurs nationaux ;
 - ✈ sûreté du fret aérien ;
 - ✈ OJT des inspecteurs sûreté à Dakar sous l'égide de l'OACI



State Improvement Plan (SIP)

- ✈ L'évaluation des besoins du Burkina Faso en 2012
- ✈ La tenue de séances de travail avec l'Officier Régional de sûreté afin d'amender le PNSAC adopté en 2008 et la première version du projet de PNFSAC
- ✈ La dotation du Burkina Faso en documents techniques
- ✈ Les formations en sûreté :
 - ✈ atelier Contrôle qualité ;
 - ✈ inspecteurs nationaux ;
 - ✈ sûreté du fret aérien ;
 - ✈ OJT des inspecteurs sûreté à Dakar sous l'égide de l'OACI



State Improvement Plan (SIP)

- ✈ L'évaluation des besoins du Burkina Faso en 2012
- ✈ La tenue de séances de travail avec l'Officier Régional de sûreté afin d'amender le PNSAC adopté en 2008 et la première version du projet de PNFSAC
- ✈ La dotation du Burkina Faso en documents techniques
- ✈ Les formations en sûreté :
 - ✈ atelier Contrôle qualité ;
 - ✈ inspecteurs nationaux ;
 - ✈ sûreté du fret aérien ;
 - ✈ OJT des inspecteurs sûreté à Dakar sous l'égide de l'OACI



State Improvement Plan (SIP)

- ✈ L'évaluation des besoins du Burkina Faso en 2012
- ✈ La tenue de séances de travail avec l'Officier Régional de sûreté afin d'amender le PNSAC adopté en 2008 et la première version du projet de PNFSAC
- ✈ La dotation du Burkina Faso en documents techniques
- ✈ Les formations en sûreté :
 - ✈ atelier Contrôle qualité ;
 - ✈ inspecteurs nationaux ;
 - ✈ sûreté du fret aérien ;
 - ✈ OJT des inspecteurs sûreté à Dakar sous l'égide de l'OACI



Les résultats

- ✈ L'amélioration continue du taux de conformité de la mise en œuvre des mesures de sûreté au fil des audits de l'OACI (2006, 2008, 2013)
- ✈ L'existence d'un savoir faire en matière de rédaction de programmes de sûreté
- ✈ Les enseignements sur site de la plupart des cours de sûreté par une dizaine d'instructeurs locaux certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux certifiés OACI
- ✈ Les activités de contrôle qualité sont réalisées par une dizaine d'inspecteurs certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux sont certifiés auditeurs OACI
- ✈ Le Burkina Faso met maintenant ses experts à disposition de l'OACI et la CAFAC

Les résultats

- ✈ L'amélioration continue du taux de conformité de la mise en œuvre des mesures de sûreté au fil des audits de l'OACI (2006, 2008, 2013)
- ✈ L'existence d'un savoir faire en matière de rédaction de programmes de sûreté
- ✈ Les enseignements sur site de la plupart des cours de sûreté par une dizaine d'instructeurs locaux certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux certifiés OACI
- ✈ Les activités de contrôle qualité sont réalisées par une dizaine d'inspecteurs certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux sont certifiés auditeurs OACI
- ✈ Le Burkina Faso met maintenant ses experts à disposition de l'OACI et la CAFAC



Les résultats

- ✈ L'amélioration continue du taux de conformité de la mise en œuvre des mesures de sûreté au fil des audits de l'OACI (2006, 2008, 2013)
- ✈ L'existence d'un savoir faire en matière de rédaction de programmes de sûreté
- ✈ Les enseignements sur site de la plupart des cours de sûreté par une dizaine d'instructeurs locaux certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux certifiés OACI
- ✈ Les activités de contrôle qualité sont réalisées par une dizaine d'inspecteurs certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux sont certifiés auditeurs OACI
- ✈ Le Burkina Faso met maintenant ses experts à disposition de l'OACI et la CAFAC

Les résultats

- ✈ L'amélioration continue du taux de conformité de la mise en œuvre des mesures de sûreté au fil des audits de l'OACI (2006, 2008, 2013)
- ✈ L'existence d'un savoir faire en matière de rédaction de programmes de sûreté
- ✈ Les enseignements sur site de la plupart des cours de sûreté par une dizaine d'instructeurs locaux certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux certifiés OACI
- ✈ Les activités de contrôle qualité sont réalisées par une dizaine d'inspecteurs certifiés par l'ANAC parmi lesquels deux sont certifiés auditeurs OACI
- ✈ Le Burkina Faso met maintenant ses experts à disposition de l'OACI et la CAFAC



Les défis

- ✈ La mutualisation des programmes d'appui au développement de la sûreté
- ✈ La problématique des équipements de sûreté - coûts - évolution rapide de la technologie - apparition de nouvelles menaces
- ✈ La trop forte mobilité des agents de sûreté (agents de l'État) - Ce qui pose le défi de formation
- ✈ L'harmonisation des mesures de sûreté en Afrique de l'Ouest
- ✈ Les besoins et l'adaptation des formations au contexte sous régional et le management des risques
- ✈ La mobilisation des ressources financières

Les défis

- ✈ La mutualisation des programmes d'appui au développement de la sûreté
- ✈ La problématique des équipements de sûreté - coûts - évolution rapide de la technologie - apparition de nouvelles menaces
- ✈ La trop forte mobilité des agents de sûreté (agents de l'État) - Ce qui pose le défi de formation
- ✈ L'harmonisation des mesures de sûreté en Afrique de l'Ouest
- ✈ Les besoins et l'adaptation des formations au contexte sous régional et le management des risques
- ✈ La mobilisation des ressources financières



Les défis

- ✈ La mutualisation des programmes d'appui au développement de la sûreté
- ✈ La problématique des équipements de sûreté - coûts - évolution rapide de la technologie - apparition de nouvelles menaces
- ✈ La trop forte mobilité des agents de sûreté (agents de l'État) - Ce qui pose le défi de formation
- ✈ L'harmonisation des mesures de sûreté en Afrique de l'Ouest
- ✈ Les besoins et l'adaptation des formations au contexte sous régional et le management des risques
- ✈ La mobilisation des ressources financières

Les défis

- ✈ La mutualisation des programmes d'appui au développement de la sûreté
- ✈ La problématique des équipements de sûreté - coûts - évolution rapide de la technologie - apparition de nouvelles menaces
- ✈ La trop forte mobilité des agents de sûreté (agents de l'État) - Ce qui pose le défi de formation
- ✈ L'harmonisation des mesures de sûreté en Afrique de l'Ouest
- ✈ Les besoins et l'adaptation des formations au contexte sous régional et le management des risques
- ✈ La mobilisation des ressources financières



Les défis

- ✈ La mutualisation des programmes d'appui au développement de la sûreté
- ✈ La problématique des équipements de sûreté - coûts - évolution rapide de la technologie - apparition de nouvelles menaces
- ✈ La trop forte mobilité des agents de sûreté (agents de l'État) - Ce qui pose le défi de formation
- ✈ L'harmonisation des mesures de sûreté en Afrique de l'Ouest
- ✈ Les besoins et l'adaptation des formations au contexte sous régional et le management des risques
- ✈ La mobilisation des ressources financières



Les défis

- ✈ La mutualisation des programmes d'appui au développement de la sûreté
- ✈ La problématique des équipements de sûreté - coûts - évolution rapide de la technologie - apparition de nouvelles menaces
- ✈ La trop forte mobilité des agents de sûreté (agents de l'État) - Ce qui pose le défi de formation
- ✈ L'harmonisation des mesures de sûreté en Afrique de l'Ouest
- ✈ Les besoins et l'adaptation des formations au contexte sous régional et le management des risques
- ✈ La mobilisation des ressources financières



Le Burkina Faso est disposé à coopérer dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile avec tout État qui le désire :

- ✈ soit pour recevoir un appui
- ✈ soit pour partager son expérience

Le Burkina Faso est disposé à coopérer dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile avec tout État qui le désire :

- ✈ soit pour recevoir un appui
- ✈ soit pour partager son expérience

Le Burkina Faso est disposé à coopérer dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile avec tout État qui le désire :

- ✈ soit pour recevoir un appui
- ✈ soit pour partager son expérience

THANK YOU!

