

Стратегические цели ИКАО на 2005–2010 годы

СВОДНОЕ КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ ВИДЕНИЕ И ПРОГРАММНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Международная организация гражданской авиации, являющаяся одним из специализированных учреждений ООН, представляет собой глобальный форум для гражданской авиации.

ИКАО стремится реализовать свое концептуальное видение безопасного и устойчивого развития гражданской авиации, опираясь на сотрудничество между своими государствами-членами.

Для реализации этого видения Организация наметила следующие стратегические цели на период 2005–2010 гг.

- A. Безопасность полетов. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире*
- B. Авиационная безопасность. *Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире*
- C. Охрана окружающей среды. *Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире*
- D. Эффективность. *Повышать эффективность авиационной деятельности*
- E. Непрерывность. *Поддерживать непрерывность авиационной деятельности*
- F. Правовое регулирование. *Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации*

Стратегическая цель А. Безопасность полетов. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире*

Повышать безопасность полетов в гражданской авиации во всем мире путем реализации следующих мер:

1. Выявлять и отслеживать существующие факторы риска в сфере безопасности полетов в гражданской авиации, разрабатывать и внедрять в глобальном масштабе эффективные и адекватные меры по устранению возникающих рисков.
2. Обеспечивать своевременное внедрение положений ИКАО путем постоянного контроля за ходом реализации их в государствах.
3. Осуществлять проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов с целью выявления недостатков и поощрять устранение недостатков государствами.
4. Разрабатывать глобальные планы, направленные на устранение основных причин выявленных недостатков.

5. Оказывать государствам помощь в устранении недостатков за счет реализации региональных планов устранения недостатков и создания организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов на региональном и субрегиональном уровнях.
6. Поощрять обмен информацией между государствами в целях содействия укреплению взаимного доверия к уровню безопасности полетов в государствах и ускорению процесса совершенствования контроля за обеспечением безопасности полетов.
7. Способствовать своевременному решению критических с точки зрения безопасности полетов вопросов, выявленных группами регионального планирования и осуществления проектов (PIRG).
8. Поддерживать создание во всех государствах систем управления безопасностью полетов, охватывающих весь диапазон связанных с безопасностью полетов дисциплин.
9. Оказывать государствам содействие в повышении безопасности полетов посредством осуществления программ технического сотрудничества и доведения критических потребностей до сведения доноров и финансовых организаций.

Стратегическая цель В. Авиационная безопасность. *Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире*

Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире путем реализации следующих мер:

1. Выявлять и отслеживать существующие виды угроз авиационной безопасности в гражданской авиации, выработать и внедрить эффективные, глобальные и адекватные меры противодействия и возникающим угрозам.
2. Обеспечивать своевременное внедрение положений ИКАО путем постоянного контроля за ходом их реализации в государствах.
3. Осуществлять проверки в сфере авиационной безопасности в целях выявления недостатков и поощрения устранения недостатков государствами.
4. Разрабатывать, принимать и способствовать внедрению новых или скорректированных мер по повышению уровня безопасности авиапассажиров во всем мире, способствуя при этом внедрению эффективных пограничных процедур.
5. Разрабатывать и обновлять учебные комплекты по авиационной безопасности и электронные средства обучения.
6. Поощрять обмен информацией между государствами в целях укрепления у государств взаимного доверия к уровню авиационной безопасности.
7. Оказывать государствам помощь в подготовке всех категорий персонала, участвующего в осуществлении мер и стратегий в сфере авиационной безопасности, и, при необходимости, в сертификации такого персонала.
8. Оказывать содействие государствам в устранении связанных с авиационной безопасностью недостатков посредством использования механизма обеспечения авиационной безопасности и программ технического сотрудничества.

Стратегическая цель С. Охрана окружающей среды. *Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире*

Сводить к минимуму негативное воздействие на окружающую среду деятельности гражданской авиации во всем мире, в частности авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей путем реализации следующих мер:

1. Разрабатывать, принимать и содействовать применению новых или скорректированных мер по:
 - ограничению или сокращению количества людей, подвергающихся значительному воздействию авиационного шума;

- ограничению или уменьшению влияния эмиссии авиационных двигателей на качество воздуха в населенных пунктах;
 - ограничению или сокращению воздействия на глобальный климат эмиссии парниковых газов авиацией.
2. Сотрудничать с другими международными органами, и, в частности, с Рамочной конвенцией ООН по изменению климата (РКИК ООН) в рассмотрении вклада авиации в изменение глобального климата.

Стратегическая цель D. Эффективность. *Повышать эффективность авиационной деятельности*

Повышать эффективность авиационной деятельности за счет устранения проблем, ограничивающих эффективное развитие глобальной гражданской авиации путем реализации следующих мер:

1. Разрабатывать, координировать и осуществлять аэронавигационные планы, направленные на снижение эксплуатационных удельных затрат, содействие увеличению объемов перевозок (пассажиров и товаров) и оптимизацию использования существующих и перспективных технологий.
2. Изучать тенденции, координировать планирование и разрабатывать инструктивные указания для государств, способствующие стабильному развитию международной гражданской авиации.
3. Разрабатывать рекомендации, способствовать и помогать государствам в процессе либерализации и экономического регулирования международного воздушного транспорта при обеспечении соответствующих гарантий.
4. Оказывать государствам помощь в повышении эффективности авиационных операций посредством осуществления программ технического сотрудничества.

Стратегическая цель E. Непрерывность. *Поддерживать непрерывность авиационной деятельности*

Выявлять и устранять угрозы непрерывности осуществления аэронавигации путем реализации следующих мер:

1. Оказывать государствам помощь в разрешении споров, создающих препятствия осуществлению аэронавигации.
2. Реагировать в целях ослабления последствий природных или техногенных явлений, могущих привести к нарушению аэронавигации.
3. Сотрудничать с другими международными организациями в вопросах предотвращения распространения болезней авиапассажирами.

Стратегическая цель F. Правовое регулирование. *Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации*

Соблюдать, разрабатывать и обновлять нормы международного воздушного права с учетом изменяющихся потребностей в сообществе международной гражданской авиации путем реализации следующих мер:

1. Подготавливать документы международного воздушного права в поддержку стратегических целей ИКАО и обеспечивать государствам форум для обсуждения таких документов.

2. Поощрять ратификацию государствами документов международного воздушного права.
3. Предоставлять услуги по регистрации международных соглашений и выполнять функции депозитария документов международного воздушного права.
4. Обеспечивать механизмы урегулирования споров в гражданской авиации.
5. Обеспечивать государства типовым законодательством.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ

Для достижения своих стратегических целей Организация предпримет необходимые шаги, направленные на:

1. осуществление деятельности на основах транспарентности и эффективного взаимодействия как внутри Организации, так и за ее пределами;
2. поддержание эффективности и актуальности всех выпускаемых ею документов и материалов;
3. выработку при необходимости стратегий управления факторами риска и снижения рисков;
4. постоянное повышение эффективности использования своих ресурсов;
5. расширение использования информационных и связанных технологий путем скорейшего внедрения их в свои производственные процессы;
6. учет потенциального воздействия ее практики и деятельности на окружающую среду;
7. совершенствование использования своих разнообразных людских ресурсов в соответствии с передовой практикой системы ООН;
8. эффективное функционирование при обеспечении высочайшего уровня юридической обоснованности.

Рисунок 1. Схема взаимосвязи между целями и вспомогательными стратегиями реализации

Безопасность полетов	Авиационная безопасность	Охрана окружающей среды	Эффективность	Непрерывность	Правовое регулирование
Вспомогательные стратегии реализации					

Принято Советом 17 декабря 2004 года.

Срок пересмотра: до января 2006 года.