

## أهداف الإيكاو الاستراتيجية للفترة ٢٠٠٥-٢٠١٠

### البيان الموحد للرؤية والرسالة

تعد منظمة الطيران المدني الدولي، وهي إحدى الوكالات المتخصصة للأمم المتحدة، المحفل العالمي للطيران المدني.

تعمل الإيكاو على تحقيق رؤيتها المتمثلة في طيران مدني يتسم بالسلامة والأمن وقادر على التنمية المستمرة، وذلك من خلال التعاون بين دولها الأعضاء.

وتحقيقاً لهذه الرؤية، حددت المنظمة الأهداف الاستراتيجية التالية للفترة ٢٠٠٥-٢٠١٠

- A: السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي
- B: الأمن - تعزيز أمن الطيران المدني العالمي
- C: حماية البيئة - تقليل الى أدنى حد التأثير السلبي للطيران المدني العالمي على البيئة
- D: الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران
- E: الاستمرارية - الحفاظ على استمرارية عمليات الطيران
- F: سيادة القانون - تعزيز القانون الذي يحكم الطيران المدني الدولي

### الهدف الاستراتيجي A: السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي

تعزيز سلامة الطيران المدني على المستوى العالمي من خلال التدابير التالية:

- ١- تحديد ورصد الأشكال الحالية من مخاطر السلامة بالنسبة للطيران المدني ووضع وتنفيذ ردا عالميا وفعالا على المخاطر الناشئة.
- ٢- ضمان تنفيذ أحكام الإيكاو في الوقت المناسب من خلال الرصد المتواصل لمدى تقدم الدول نحو امتثالها.
- ٣- اجراء عمليات تدقيق لمراقبة السلامة الجوية لتحديد الثغرات وتشجيع الدول على سدها.
- ٤- وضع الخطط التصحيحية العالمية التي تستهدف الأسباب الأساسية للثغرات.
- ٥- مساعدة الدول على سد الثغرات من خلال الخطط التصحيحية الاقليمية وانشاء منظمات لمراقبة السلامة على المستوى الاقليمي أو شبه الاقليمي.
- ٦- التشجيع على تبادل المعلومات بين الدول لبناء الثقة المتبادلة في مستوى السلامة الجوية بين الدول وتعجيل اجراءات تحسين مراقبة السلامة.
- ٧- التشجيع على معالجة العناصر الأساسية للسلامة في الوقت المناسب حسبما حددتها مجموعات التخطيط والتنفيذ الاقليمية.
- ٨- دعم تنفيذ نظم ادارة السلامة في جميع القطاعات المرتبطة بالسلامة في كل الدول.
- ٩- مساعدة الدول على تحسين السلامة من خلال برامج التعاون الفني وافادة المانحين ومؤسسات التمويل بالاحتياجات الحرجة.

### الهدف الاستراتيجي B: الأمن - تعزيز أمن الطيران المدني العالمي

تعزيز أمن الطيران المدني في العالم من خلال التدابير التالية:

- ١- تحديد ورصد الأشكال الحالية من الأخطار التي تهدد أمن الطيران المدني، ووضع وتنفيذ رد عالمي فعال على التحديات الناشئة.
- ٢- ضمان تنفيذ أحكام الايكاو في الوقت المناسب من خلال الرصد المتواصل لمدى تقدم الدول نحو امتثالها.
- ٣- اجراء عمليات تدقيق أمن الطيران لتحديد الثغرات وتشجيع الدول على سدها.
- ٤- وضع التدابير الجديدة أو المعدلة واعتمادها والترويج لها من أجل تحسين أمن المسافرين عن طريق الجو في جميع أنحاء العالم مع النهوض باجراءات تتميز بالكفاءة لعبور الحدود.
- ٥- اعداد برامج للتدريب على أمن الطيران والتعلم الالكتروني وتجديدها.
- ٦- التشجيع على تبادل المعلومات بين الدول لبناء الثقة المتبادلة في مستوى أمن الطيران بين الدول.
- ٧- مساعدة الدول على تدريب جميع فئات العاملين المشتركين في تنفيذ اجراءات واستراتيجيات أمن الطيران، فضلا عن اجازتهم حسب الاقتضاء.
- ٨- مساعدة الدول على سد ثغرات الأمن من خلال آلية أمن الطيران وبرامج التعاون الفني.

#### الهدف الاستراتيجي C: حماية البيئة - التقليل الى أدنى حد من التأثير السلبي للطيران المدني العالمي على البيئة

التقليل الى أدنى حد من الآثار البيئية السلبية لأنشطة الطيران المدني في العالم، ولا سيما ضوضاء الطائرات وانبعاثات محركات الطائرات، من خلال التدابير التالية:

- ١- وضع وقرار وتشجيع تدابير جديدة أو معدلة من أجل ما يلي:
  - الحد من عدد الناس الذين يتعرضون لقدر كبير من ضوضاء الطائرات.
  - الحد من تأثير انبعاثات محركات الطائرات على نوعية الهواء المحلي.
  - الحد من تأثير انبعاثات غازات الدفيئة من الطيران على المناخ العالمي.
- ٢- التعاون مع الهيئات الدولية الأخرى، ولا سيما اتفاقية الأمم المتحدة الاطارية بشأن تغير المناخ، على معالجة مسألة اسهام الطيران في تغير المناخ العالمي.

#### الهدف الاستراتيجي D: الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران

تعزيز كفاءة عمليات الطيران عن طريق معالجة المسائل التي تحد من تنمية الطيران المدني العالمي بكفاءة من خلال التدابير التالية:

- ١- وضع وتنسيق وتنفيذ خطط للملاحة الجوية تقلل من تكاليف الوحدات التشغيلية، وتسهل زيادة الحركة (الأشخاص والبضائع)، وتحقيق الاستخدام الأمثل للتكنولوجيات الحالية والناشئة.
- ٢- دراسة الاتجاهات وتنسيق عمليات التخطيط واعداد الارشادات للدول بما يسمح بتحقيق التنمية المستمرة للطيران المدني الدولي.
- ٣- اعداد الارشادات لعملية تحرير التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي مع توفير الضمانات المناسبة، وتسهيل هذه العملية ومساعدة الدول على تنفيذها.
- ٤- مساعدة الدول على تحسين كفاءة عمليات الطيران من خلال برامج التعاون الفني.

#### الهدف الاستراتيجي E: الاستمرارية - الحفاظ على استمرارية عمليات الطائرات

تحديد وادارة الأخطار التي تهدد استمرارية الملاحة الجوية من خلال التدابير التالية:

- ١- مساعدة الدول على حل اختلافات الرأي التي تعيق الملاحة الجوية.
- ٢- التصدي السريع والايجابي للتخفيف من آثار الأحداث الطبيعية أو البشرية التي تسبب انقطاع الملاحة الجوية.

٣- التعاون مع المنظمات الدولية الأخرى على منع انتشار الأمراض عن طريق المسافرين جوا.

### الهدف الاستراتيجي F: سيادة القانون - تعزيز القانون الذي ينظم الطيران المدني الدولي

تجديد قانون الجو الدولي وتطويره وتحديثه في ضوء الاحتياجات المتطورة لمجتمع الطيران المدني الدولي، من خلال التدابير التالية:

- ١- اعداد موائيق قانون الجو الدولي التي تساعد على بلوغ أهداف الايكاو الاستراتيجية، وتوفير محفل تتفاوض فيه الدول على هذه الموائيق.
- ٢- تشجيع الدول على التصديق على موائيق قانون الجو الدولي.
- ٣- توفير الخدمات اللازمة لتسجيل اتفاقات الطيران والاضطلاع بمهام جهة الايداع لموائيق قانون الجو الدولي.
- ٤- توفير الآليات اللازمة لتسوية نزاعات الطيران المدني.
- ٥- توفير التشريعات النموذجية للدول.

### الاستراتيجيات الداعمة للتنفيذ

تتخذ المنظمة الخطوات الضرورية لاجراء ما يلي من أجل تنفيذ الأهداف الاستراتيجية:

- ١- العمل بطريقة شفافة والاتصال بطريقة فعالة خارجيا وداخليا.
- ٢- المحافظة على فاعلية جميع الوثائق والمواد وصلتها بكل هدف.
- ٣- تحديد كيفية تفادي المخاطر واتباع استراتيجيات تخفيف حدة المخاطر حسب الاقتضاء.
- ٤- التحسين المتواصل لاستخدام الموارد بفاعلية.
- ٥- تعزيز استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وجعله جزءا لا يتجزأ من اجراءات العمل في أقرب فرصة ممكنة.
- ٦- مراعاة الآثار التي قد تعود بها ممارساتها وعملياتها على البيئة.
- ٧- تحسين استخدام الموارد البشرية تمشيا مع أفضل ممارسات منظومة الأمم المتحدة.
- ٨- العمل بفاعلية حسب أفضل المعايير القانونية.

### الشكل (١) - رسم بياني للعلاقة بين الأهداف والاستراتيجيات الداعمة للتنفيذ

السلامة	الأمن	حماية البيئة	الكفاءة	الاستمرارية	سيادة القانون
الاستراتيجيات الداعمة للتنفيذ					

اعتمدها المجلس في ١٧ ديسمبر ٢٠٠٤

من المقرر مراجعتها: قبل يناير ٢٠٠٦