



Alocución del Secretario General de la OACI

Sr. Raymond Benjamin

ante la

*LXXXI Reunión del Comité Ejecutivo de la
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)*

(Cartagena de Indias, 27-28 de julio de 2011)

1. Damas y caballeros, con sumo agrado me uno a ustedes para los fines de esta reunión ejecutiva de la CLAC y con el ánimo de intercambiar algunas ideas sobre la excelente relación existente entre nuestras dos Organizaciones.
2. Mi objetivo es bien claro – hacer todo lo posible para promover la cooperación entre la OACI y ustedes, en torno a cuestiones de interés mutuo, con miras al acrecentamiento de la eficiencia del sistema de transporte aéreo en la totalidad de Latinoamérica.
3. Desde que asumí el cargo de Secretario General en agosto de 2009, una de mis prioridades ha consistido en mejorar significativamente las comunicaciones, la coordinación y el intercambio de información entre la Sede y nuestras Oficinas regionales, a fin de infundir, por así decirlo, la mentalidad de “Una sola OACI” al proporcionar la asistencia que ustedes requieren para hacer realidad sus respectivos objetivos y aspiraciones.
4. Una de las formas de alcanzar esta meta consistió en otorgar mayor autonomía y recursos a los Directores regionales con quienes cuento. Los mismos tienen ahora mayor flexibilidad y capacidad de adopción de decisiones en su interacción con ustedes y sus colegas. A mi modo de ver, son los que mejor conocen las inquietudes y los desafíos que a ustedes conciernen. Confío en ellos para obtener orientación y me aseguro de que posean los medios necesarios para realizar el seguimiento de lo que acordemos en forma conjunta.
5. Como buen ejemplo, cabe mencionar su participación en el Memorando de Cooperación (MOC) que se firmó con la CLAC y otros organismos regionales de aviación en el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI el otoño pasado. Los Directores regionales de las Oficinas de Lima y de México se han ocupado en forma muy activa de la preparación de los planes de acción para asegurar que el MOC conduzca a resultados concretos y perdurables.
6. Este es ya el caso en varios ámbitos.

7. Por ejemplo, un Seminario OACI sobre los planes de acción de los Estados para reducir las emisiones de CO₂ se celebró con éxito en la Ciudad de México en mayo de 2011, con la participación de la CLAC.
8. La Primera reunión y el primer seminario del Grupo regional AVSEC/FAL de OACI/CLAC también tuvieron lugar en mayo de 2011.
9. La CLAC participó en la Segunda Cumbre Panamericana Anual sobre Seguridad Operacional de la Aviación, del RASG-PA, celebrada en junio en la Ciudad de México.
10. La CLAC ha confirmado su apoyo y coordinación respecto a la celebración de un Seminario OACI sobre sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), en la Oficina de Lima, durante el segundo trimestre de 2012.
11. La CLAC sigue apoyando plenamente la labor del Sistema regional de cooperación para la vigilancia de la seguridad operacional (SRVSOP) destinado a la implantación de un entorno armonizado de reglamentación y procedimientos entre los Estados miembros del SRVSOP.
12. Lo que para mí reviste mayor importancia es el hecho de que todos estos eventos, así como otros programados por la CLAC, se coordinan con las Oficinas regionales de la OACI en Lima y México. Se evitan así la duplicación de esfuerzos y las pérdidas de tiempo y recursos, aumentándose a la vez la relevancia de las iniciativas.
13. Les doy las gracias por su colaboración en cuanto al logro de estos resultados, en los cuales se basa la expansión de nuestra relación en otros ámbitos de interés mutuo.

— — — — —