



Statement by Mr. Raymond Benjamin

Secretary General

International Civil Aviation Organization

on the occasion of the « dévoilement canadien du logotype de
l'Année internationale de la diversité biologique »

Friday, 2 October 2009

Je vous remercie de votre invitation à participer à ce moment fort de la campagne de la Convention sur la diversité biologique visant à promouvoir l'année internationale de la biodiversité décrétée par l'ONU pour 2010. Nous aurons en effet droit dans quelques instants au dévoilement du logotype de cette année charnière et je me réjouis déjà qu'une organisation sœur de l'ONU ait toutes les raisons d'être fière de ses réalisations et de ses projets à venir.

En y réfléchissant bien, l'OACI et la CDB sont beaucoup plus que d'excellents voisins. Certes, nous avons toutes deux pignons sur rue dans cette merveilleuse ville de Montréal. Nous jouissons d'un accueil plus que chaleureux de la part de notre ville d'adoption et bénéficions de la générosité des autorités fédérales et provinciales.

Et nous partageons bien sûr la philosophie et l'esprit de famille des Nations Unies.

But what we share above all is our common challenge to protect the environment. Our modus operandi may differ but our overall aim is the same – to help save the planet and its inhabitants.

While the CBD strives to sustain life on earth by promoting nature and human well-being, ICAO looks to minimize the impact of aviation on the environment. We have been doing this for more than 40 years now. We started with standards to regulate noise at airports when the first generation of jet aircraft was introduced in the late 1960s. We then turned our attention to emissions when it was scientifically understood that emissions from aircraft engines had a negative effect on local air quality and on the atmosphere.

I believe we have been remarkably successful. Modern jets are at least 70 percent more energy efficient than the earlier models and much quieter as well. The Airbus 380, in spite of its size, is one of the quietest airplanes in operation.

Our greatest challenge, however, is addressing the impact of aviation on climate change. The world community expects more from ICAO and has called upon us to provide leadership in this area. Aviation is part of the problem, even though it is responsible for only 2 percent of man made greenhouse gases. However, with the expected growth of air transport in the decades to come, that proportion would rise unless we act now. And we are acting.

Next week, we will be hosting a high-level meeting on international aviation and climate change for the creation of a unified global strategy for dealing with climate change, on the basis of which ICAO will submit a set of proposals for consideration at the climate change talks in Copenhagen in December. We will also organize in Brazil next November a worldwide event to deal with the essential issue of alternative fuels.

Notre volonté d'agir est grande, tout comme la vôtre d'ailleurs. Nos deux organisations savent qu'il est parfois difficile de passer de la parole aux actes dans un contexte multilatéral comme celui dans lequel nous œuvrons jour après jour. Par contre, ce défi particulier aux agences des Nations Unies ne fait que rehausser notre détermination, de déployer encore plus d'efforts pour arriver à nos fins.

Dans le train-train quotidien, il peut nous arriver d'oublier par moment que nous sommes les gardiens des espoirs et des attentes d'une plus grande famille encore – notre village global. Et c'est sur cette note que j'aimerais conclure.

Il nous faut maintenir une volonté politique forte afin de protéger la santé de la biodiversité humaine, animale et végétale pour les décennies à venir et nous assurer que le transport aérien ne soit d'aucune façon une menace pour celle-ci.

Je vous souhaite au nom de la communauté aéronautique mondiale et à l'aube d'une année internationale de la biodiversité, nos meilleurs vœux de succès. Soyez assuré de notre entière collaboration dans la réalisation de vos projets.

Congratulations on the International Year of Biodiversity.