



**Atelier de sensibilisation sur la Feuille de route de l'information météorologique aéronautique (MET) dans la gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) – Session en anglais**

*(Virtuel, 21 mars 2024)*

**Point 4 de l'ordre du jour : Plan de transition et échéanciers associés pour la mise en œuvre de l'information météorologique aéronautique (MET) dans le SWIM (MET-SWIM)**

**DP 4.3 – Transition de l'approche basée sur les bulletins à l'approche basée sur les messages uniques**

*(Présenté par le Secrétariat)*

| <b>RÉSUMÉ</b>   |   |
|---|---|
| Cet article fournit une mise à jour sur l'avenir des bulletins de messages dans l'environnement SWIM.<br>Les mesures à prendre par la réunion <b>sont indiquées au paragraphe 3</b> .   |   |
| <b>LES RÉFÉRENCES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Plan mondial de navigation aérienne (GANP)</li><li>▪ Feuille de route pour l'information météorologique aéronautique dans la gestion de l'information à l'échelle du système (METP/5)</li><li>▪ Plan d'information météorologique aéronautique (MET) dans la gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) (METP/5)</li><li>▪ AFI eANP Vol III</li></ul> |   |
| <i>Objectifs stratégiques</i>   | <i>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne</i> |

**1 INTRODUCTION**

- 1.1 Le Panel Météorologie (METP), lors de sa cinquième réunion, a approuvé la **Décision 6/4** adoptant les versions 2.3 du plan MET-SWIM et de la feuille de route MET-SWIM comme versions finales pour la mise en œuvre de l'IWXXM en tant que norme dans l'Annexe 3 de l'OACI ; et invitant le Secrétariat à les diffuser aux PIRG.
- 1.2 La mise en œuvre et la transition de MET-SWIM se poursuivront sur la base du calendrier de mise à niveau par blocs du système d'aviation (ASBU) décrit dans le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI.
- 1.3 **Le principal modèle d'échange d'informations dans MET-SWIM est IWXXM.**
- 1.4 Cet note informe sur l'avenir des bulletins de messages dans l'environnement MET-SWIM.

## 2 DISCUSSIONS

- 2.1. Traditionnellement, les messages TAC **étaient regroupés en bulletins** pour permettre un échange efficace de messages sur un réseau de circuits point à point de très faible capacité.
- 2.2. Bien que les bulletins **aient été utiles, ils entraînent des retards** dans l'échange d'informations et ne sont pas bien adaptés aux ensembles de données volumineux ou dynamiques.
- 2.3. Avec **des volumes croissants et des intervalles de temps de données plus courts (plus fréquents), les avantages des bulletins sont considérablement moindres** et les bulletins sont **de plus en plus difficiles à gérer**, tant du point de vue du fournisseur que du consommateur.

### 2.4. La transition vers des messages uniques contribuera à résoudre ces problèmes.

- 2.5. Il est reconnu que l'échange via AFTN et AMHS nécessite des bulletins, mais **l'architecture SWIM offre une gamme d'approches innovantes alternatives pour l'échange d'informations météorologiques et permettra de pallier les insuffisances liées aux collectifs des bulletins de messages.**
- 2.6. **L'exigence d'un échange mondial de bulletins cessera** après la mise en œuvre formelle de l'architecture et des services SWIM en 2025.

### 2.7. L'utilisation des bulletins peut continuer sur les liaisons AMHS transportant IWXXM jusqu'en 2030

## 3 SUITE A DONNER PAR L'ATELIER

- 3.1. Prendre connaissance du contenu de ce document et fournir des commentaires si nécessaire.
- 3.2. S'engager à se préparer pour les changements à venir, notamment en ce qui concerne la migration du concept "Bulletins de messages" vers "Messages uniques".

FIN